



Szám: ÖNK/1-7/2026.

ELŐTERJESZTÉS
Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata
2026. szeptember 24-i
Közgyűlésére

Tárgy: Döntés a V-Busz Kft.-vel megkötött közszolgáltatási keretszerződés módosításáról

Előterjesztő: Varga Tamás alpolgármester

Az előterjesztés előkészítésében részt vett:

Dr. Józsa Tamás kabinetfőnök, irodavezető
Bartha László István ügyvezető, V-Busz Kft.

Az előterjesztést megtárgyalta: Veszprém MJV Önkormányzat Közgyűlésének:
Tulajdonosi Bizottsága
Városstratégiai és Városmarketing Bizottsága
Pénzügyi és Költségvetési Bizottsága
Ügyrendi és Igazgatási Bizottsága

A döntés meghozatala **egyszerű** többséget igényel.

Az előterjesztés törvényességi felülvizsgálatát végezte:

dr. Lohonyai Bernadett
aljegyző, irodavezető

Tisztelt Közgyűlés!

Közszolgáltatási szerződés alapján 2019. január 1. napjától a V-Busz Kft. látja el Veszprémben a helyi menetrend szerinti közösségi közlekedés biztosításával összefüggő közfeladatokat.

Az elmúlt több mint nyolc és fél évben a V-Busz Kft. által nyújtott szolgáltatás színvonala folyamatosan emelkedett, 2022. évben a teljes autóbuszflotta megújításra került, 28 db szóló, illetve 14 db csuklós dízel üzemű autóbusz állt szolgálatba. Ezzel párhuzamosan elektromos meghajtású járművek is beszerzésre kerültek, és 3 ütemben szolgálatba is álltak, így már összesen 8 db elektromos MAN típusú autóbusz is az utazóközönség rendelkezésére áll (6 db szóló, 1 db csuklós, 1 db midi).

A V-Busz Kft. autóbusz flottájának átlagéletkora országos összevetésben továbbra is a legfiatalabb, hiszen kizárólag 2021-2026. év között gyártott autóbuszok teljesítenek szolgálatot.

A szolgáltatási színvonal emelkedésével a jegy- és bérletárak az elmúlt időszakban egy alkalommal, 2022. év novemberében kerültek jelentős mértékben módosításra, azaz az elmúlt négy évben változatlan árszínvonal mellett vehették igénybe az utasok a V-Busz Kft. autóbuszos közösségi közlekedési szolgáltatásait.

2022. év óta a V-Busz Kft. működésében több jelentős változás is bekövetkezett:

- 42 db dízel üzemű és 5 db elektromos meghajtású autóbusz garanciális időszaka lejárt,
- 2022. év elejéhez képest a flotta 8 db elektromos meghajtású autóbusszal bővült,
- az elmúlt időszakban az üzemanyagárak jelentős mértékben megnövekedtek, ami változatlan futásteljesítmény mellett éves szinten közel 40-50 millió forint többletterhet ró a vállaltra.

Mind a díjszabásnak, mind a termékportfóliónak a felülvizsgálata aktuálissá vált, amelyhez a V-Busz Kft. elvégezte a piaci árszintek elemzését több megyei jogú város önkormányzati tulajdonú közlekedési társaságai esetében a tarifaadatok összehasonlításával azon termékek körében, amelyek többsége több vagy mindegyik városban elérhető az utazóközönség számára.

Az összehasonlítás főbb adatait az alábbi táblázat tartalmazza:

1. táblázat Piaci összehasonlítás

Termék neve	Város	Ár (Ft)
Menetjegy elővételben	Pécs	500
	Debrecen	480/500
	Miskolc	430
	Kaposvár	400
	Tatabánya	350
	Veszprém	350

	Kecskemét	300
Menetjegy autóbuszon	Miskolc	700
	Kaposvár	650
	Debrecen	650
	Pécs	600
	Tatabánya	500
	Veszprém	500
	Kecskemét	390
Napijegy	Debrecen	1 700
	Veszprém	1 500
	Miskolc	1 450
	Pécs	1300
	Tatabánya	1000/1050
Teljes árú bérlet havi	Kaposvár	10 500
	Debrecen	9 600
	Veszprém	8 750
	Pécs	7 600
	Tatabánya	7 500
	Kecskemét	5 000
Nyugdíjas bérlet havi	Debrecen	5 500
	Kaposvár	5 000
	Pécs	4 100
	Tatabánya	3 500
	Veszprém	3 500
Tanuló bérlet havi	Debrecen	5 500
	Kaposvár	5 000
	Pécs	4 100
	Tatabánya	3 050
	Veszprém	350
Kisgyermekes bérlet havi	Debrecen	5 290
	Pécs	4 200
	Veszprém	350

A táblázat eredményei alapján összességében megállapítható, hogy a V-Busz Kft. a díjtermékei esetében a piaci árszinthez képest több esetben jelentős mértékű kedvezményt nyújt a termékportfóliójában, kiemelten igaz ez a kedvezményes árú bérlettípusok esetében.

A kedvezményes bérletek (tanuló, nyugdíjas, kisgyermekes) ugyanolyan utazási jogot és lehetőséget biztosítanak a hálózaton, mint a teljes árú termékek, amelyek fenntarthatóságának biztosítására az állam – *a kisgyermekes bérlet kivételével* – bruttó 2.030,- Ft/db szociálpolitikai menetdíjtámogatást nyújt minden eladott ilyen termék után, mely támogatás mértéke azonban az éves infláció, illetve a megnövekedett üzemeltetési költségek ellenére sem módosult a legutóbbi, azaz a V-Busz Kft. által

eszközölt 2022. évi díjszabás módosítása óta. A teljes árú termékhez képest fennálló további különbözet fedezetét már a szolgáltatónak és rajta keresztül az Önkormányzatnak szükséges biztosítania.

Az önkormányzati tulajdonú társaságoknál alkalmazott kedvezménysszinteket a 2. táblázat szemlélteti.

2. táblázat Kedvezményes bérletek támogatása és kedvezménye városonként

város	kedvezményes havi bérlet ára (Ft)	állami támogatás (Ft)	összvonalas havi bérlet ára (Ft)	különbözet (összvonalas – kedvezményes – állami támogatás)	kedvezmény (%)
Veszprém	350	2,030	8,750	6,370	73%
Kaposvár	5,000	2,030	10,500	3,470	33%
Tatabánya	3,050	2,030	7,500	2,420	32%
Debrecen	5,500	2,030	9,600	2,070	22%
Pécs	4,100	2,030	7,600	1,470	19%

A fentiek alapján is megállapítható, hogy a V-Busz Kft. legnépszerűbb bérlettípusa esetében (*tanuló havi bérlet*) kiemelkedően magas kedvezménysszintet nyújt, ami a városban tanuló diákok többségét a közösségi közlekedés aktív használatának irányába mozdította el. A 350 forintos diákbérlet bevezetésével az egy évben eladott bérletek száma több mint a duplájára nőtt a 2021-2022. évekhez képest. A tanuló bérlet módosított árának meghatározása során a legfontosabb cél továbbra is az volt, hogy a diákok kevesebb, mint két elővételi menetjegy áráért korlátlan mennyiségben utazhassanak a V-Busz menetrend szerinti járatain, azaz a bérlettípusra jogosult vásárlók száma az áremelés ellenére se csökkenjen.

A termékportfólió árazásának megváltoztatása mellett annak további észszerűsítése is szükségessé vált. Magyarország Kormánya döntésének értelmében az öregségi nyugdíj havi legkisebb összege 2027. január 1-től a jelenleg érvényben lévő havi 28.500 Ft-ról 120.000 Ft-ra változik, így a nyugdíjas negyedéves bérlet portfólióban tartása a továbbiakban nem indokolt.

A jegy- és bérlettípusok árának módosítása mellett a pótdíjfizetéshez kapcsolódó tételek árai is aktualizálásra kerültek.

A fentiek alapján javasolt új díjtáblázat a következő:

Értékcikk	Régi ár (Ft)	Új ár (Ft)
menetjegy elővételen	350	450
menetjegy autóbuszvezetőnél	500	800
napijegy	1 500	2 000
teljes árú havi bérlet ára	8 750	9 750
teljes árú havi bérlet Veszprém Kártyával	7 000	7 800

tanuló havi bérlet ára	350	700
nyugdíjas havi bérlet ára	3 500	3 850
nyugdíjas havi bérlet Veszprém Kártyával	2 450	2 700
kedvezményes nyugdíjas negyedéves bérlet ára	7 000	kivezetve
kisgyermekes havi bérlet ára	350	700
egyéb díj: kezelési díj	350	400
Pótdíjazáshoz kapcsolódó tételek	Régi ár (Ft)	Új ár (Ft)
Pótdíj	15 000	18 000
Pótdíj a helyszínen fizetve	10 000	12 000
Késedelmi díj	15 000	18 000
Pótdíj járműszennyezés esetén	5 000	7 000
Eljárási díj bérlet, érvényességet igazoló okmány, jogosultságot igazoló iratok utólagos bemutatása esetén	2 000	2 500

A javasolt díjszabást és annak felhasználási feltételeit, valamint a pótdíjazás mértékét a Közszolgáltatási keretszerződés 9. sz. melléklete tartalmazza.

Az új díjszabás – esetlegesen a kisebb mértékű (5-7%), időleges utasvesztéssel is korrigálva – a 2027. évre tervezett jegy- és bérleteladásokból származó bevételeket éves szinten várhatóan legalább 70-80 millió Ft-tal növeli (és ugyanilyen összegben csökkenti a szolgáltató kompenzáció-igényét az ellátásért felelős Önkormányzattal szemben).

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 31. § 6. pontja alapján a díjat, valamint annak alkalmazási feltételeit a közlekedési szolgáltatónak vagy a közlekedésszervezőnek a díjszabásban legalább 30 nappal a hatálybalépést megelőzően közzé kell tennie. Ennek megfelelően a módosított díjszabás hatálybalépésének tervezett napja 2026. november 1.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megvitatni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjék.

Veszprém, 2026. szeptember 7.

Varga Tamás

HATÁROZATI JAVASLAT

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2026. (...) határozata a V-Busz Kft.-vel megkötött közszolgáltatási keretszerződés módosításáról

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta a *„Döntés a V-Busz Kft.-vel megkötött közszolgáltatási keretszerződés módosításáról”* című előterjesztést, és az alábbi döntést hozta:

1. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése jóváhagyja a V-Busz Kft. és Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata között létrejött közszolgáltatási keretszerződés 9. számú – Díjszabás megnevezésű – mellékletének módosítását
2. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése rögzíti, hogy az 1. pont szerinti közszolgáltatási keretszerződés módosított 9. számú – Díjszabás megnevezésű – mellékletében meghatározott díjtételek 2026. november 1. napjától alkalmazhatóak.
3. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felhatalmazza a polgármestert a határozat melléklete szerinti, egységes szerkezetbe foglalt közszolgáltatási keretszerződés aláírására.
4. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felkéri a polgármestert, hogy a Közgyűlés döntéséről a V-Busz Kft. ügyvezetőjét értesítse.

Határidő: 3-4. pont: 2026. szeptember 30.

Felelős: Porga Gyula polgármester

A végrehajtás előkészítéséért felelős köztisztviselő:

Dr. Józsa Tamás kabinetfőnök, irodavezető

Veszprém, 2026. szeptember 24.

Porga Gyula s.k.
polgármester

dr. Dancs Judit s.k.
jegyző