

A pályázati konstrukció és a projekt bemutatása

A 2014-2020-as programozási időszak stratégiai alapdokumentumaként definiált Európa 2020 stratégia célul tűzte ki az intelligens, fenntartható és befogadó Európa megvalósítását. Az EU 2020 stratégia sikeres megvalósításában a városoknak kiemelkedő szerepet szánunk. A jövőbeni kohéziós politika ösztönözni kívánja az integrált várospolitika alkalmazását, amely a fenntartható városfejlesztés megvalósításán keresztül erősíti a városok kohéziós politikában betöltött szerepét. Így alapelveként fogalmazták meg, hogy a fenntartható városfejlődés érdekében olyan integrált stratégiákra van szükség, melyek célul tűzik ki a város térségeket érintő gazdasági, környezeti és társadalmi jellemzőkkel összefüggő problémák kezelését. A stratégiában meghatározott célok elérése érdekében a forrásokat integrált módon kívánják koncentrálni a városfejlesztési kihívásokkal küzdő területekre.

A 2013. január 31-én meghirdetett „KDOP-3.1.1/E-13 Fenntartható városfejlesztési programok előkészítése” című pályázati konstrukció célja, hogy a városok a már elkészült Integrált Településfejlesztési Stratégiájukat (ITS) figyelembe véve a kohéziós politika beavatkozási logikájának tematikus célkitűzései és beruházási prioritásai mentén fogalmazzák meg a településük, ill. annak funkcionális térségét érintő fejlesztési elképzeléseiket a 2014-2020-as időszakra vonatkozóan. A teljes körű felülvizsgálat eredményeként az elkészülő dokumentumok akár a következő programozási időszak rendelettervezetei alapján körvonalazódó új forrásallokációs mechanizmusok megalapozásához is hozzájárulhatnak.

Az ITS átdolgozásának további célja, hogy kijelölésre kerüljenek azok az első olyan – lehetőleg komplex – városfejlesztési projektek, amelyek majd a 2014-2020-as programozási időszakban kerülhetnek támogatásra, amennyiben azokra forrás biztosítható. Mind a városfejlesztési dokumentumok (Településfejlesztési Konceptió és Integrált Településfejlesztési Stratégia) készítése, mind az abban foglalt beruházások későbbi tervezése és végrehajtása során elvárás a széleskörű partnerség, valamennyi, a településen érdekelt gazdasági, társadalmi szervezet, közigazgatási szerv részvételének biztosítása.

A megvalósítandó projekt során - a pályázati konstrukciónak megfelelően - az Integrált Településfejlesztési Stratégia készítése és a Településfejlesztési Konceptió összehangolása az ITS-sel, illetve Egyéb tanulmányok készítése valósul meg. A fejlesztési dokumentumok készítése során a 314/2012.(XI.8) kormányrendeletben foglaltak az irányadóak.

A projekt főbb adatai:

- A projekt összköltsége: 40.000.000 Ft
- Támogatás intenzitása: 100%
- A projekt kezdete: 2013.07.31
- A projekt várható befejezése: 2014.09.30

Beavatkozási területek:

1. Fotoelektronikus erőmű, valamint elektromos energia betáplálású töltőállomások telepítése megújuló energiát hasznosító zéró emissziós közlekedési rendszer kiépítéséhez
2. Közvilágítás korszerűsítés
3. Panoráma lift kialakítása – Séd-völgy, Állatkert, Vár, Kálvária domb
4. Csapadékvíz-elvezetés fejlesztése (Dózsaváros, Kertváros, Gyulafirátót, Jutaspuszta)
5. Csererdő környezet rehabilitációs programja, környezetszennyezés ártalmatlanítás és vízbázis védelmi beavatkozások, Gyulafirátóton vízbázis-védelmi beavatkozások
6. Hulladékhasznosító üzem létrehozása és hulladékudvarok kialakítása
7. Kulturális negyed létrehozása, Belvárosi funkcióbővítő megújítás II. ütem, Petőfi Színház és Színházkeresztény rekonstrukciója, Kálvária Domb, Laczkó Dezső Múzeum, Színészház, Óvári Ferenc utcai egykori mozi és zeneiskola épülete, Dózsa György úti VMK épülete, Szeglethy utcai önkormányzati épület (121 hrsz) által értelmezhető tömbben
8. Várkert Múzeum és nyitott Bíróság
9. Közlekedésfejlesztési beavatkozások:

- Intermodális csomópont és kapcsolódó közlekedés fejlesztése és újragondolása
 - Jutasi út- Pápai út közötti tehermentesítő út,
 - Elektromos közlekedési eszközök használatára való áttérés, azok infrastruktúrájának kiépítése
 - Belváros közlekedés fejlesztése (Budapest - Brusznai Árpád - Mártírok úti csomópont átépítése), Mártírok úti parkolóház, Színház környezetének közlekedési megoldásai, Észak-Dél 2. ütem, Csolnoky - Budapest csomópont
 - Kerékpárút-hálózat fejlesztése (Veszprém – Szabadságpuszta és Veszprém - Gyulafirátót)
10. Kittenberger Kálmán Növény- és Vadaspark fejlesztése
 11. Szociális bérlakások felújítása
 12. Óvodák, bölcsődék felújítása, újak építése
 13. Sport- és szórakoztató funkciók erősítése, infrastruktúrák kiépítése:
 - Jégpálya
 - Zárt gokart-pálya
 - Meglévő uszoda fejlesztése
 - Séd-völgy funkcióbővítése (vizes játszótér, mintakert program)
 - Veszprémi Stadion felújítása
 14. Aranyos-völgy mintaház program – környezettudatos lakóterület kialakítása
 15. Iparosított technológiával épült lakóépületek és önkormányzati épületek energetikai korszerűsítése
 16. Gazdaságfejlesztés
 - Volt gyermekkorház területe
 - Volt söripari terület (Mester utca)
 - Iparterületek fejlesztése
 - Veszprém-Szentkirályszabadja Repülőtéri terület
 - Repülőtér melletti 20 hektáros terület
 - Volt „Szovjet laktanya” terület
 - Északi iparterület
 - Csererdő
 17. Informatikai és térinformatikai fejlesztések
 18. Turisztika, kulturális, oktatási és képzési együttműködések erősítése
 19. Energiaültetvények
 20. Veszprém Térségi Energetikai Zrt., mint témavezető cég létrehozása
 21. SMART-térség
 22. helyi élelmiszertermelői piacok, termékkláncok kialakítása