

JEGYZŐKÖNYV

**Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
PÉNZÜGYI ÉS KÖLTSÉGVETÉSI BIZOTTSÁGÁNAK
2022. szeptember 29-én 07,30 órai kezdettel megtartott rendkívüli
nyilvános üléséről**

Az ülés helye: Polgármesteri Hivatal (Veszprém, Óváros tér 9.)
II. emeleti Komjáthy termében

Jelen vannak:

Katanics Sándor	a Bizottság elnöke
Kovács Áron Zoltán	a Bizottság alelnöke
Dr. Strenner Zoltán	a Bizottság tagja
Pálinkás Roland	a Bizottság tagja
Pálfalvi Zoltán	a Bizottság tagja
Kerekes Miklós	a Bizottság tagja

A Bizottsági ülésen részt vettek:

Fazekas Ildikó	irodavezető
Horváthné Csere Anikó	csoportvezető
Durmics Zsuzsanna	irodavezető
dr. Lohonyai Bernadett	csoportvezető
Polgári István	V-BUSZ Kft. ügyvezető
Pap Andrásné	jegyzőkönyvvezető

Katanics Sándor, a Pénzügyi és Költségvetési Bizottság elnöke köszöntötte a megjelenteket, majd megállapította, hogy a Bizottság 7 tagjából 6 fő jelen van, így a Bizottság határozatképes. Elmondta, hogy a rendkívüli ülés összehívásának oka, hogy Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 39/2014. (X.31.) önkormányzati rendelet 74. § (2) bekezdése és 1. melléklet 4. pont. 4.2. alpontja alapján a Pénzügyi és Költségvetési Bizottság véleményezi a költségvetési tárgyú előterjesztéseket.

Ezt követően kérte a Bizottság tagjait, hogy szavazzanak a napirend elfogadásáról.

A Pénzügyi és Költségvetési Bizottság jelenlevő 6 tagja 6 igen szavazat mellett egyhangúlag meghozta a következő határozatot

**Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
Pénzügyi és Költségvetési Bizottságának**

169/2022. (IX. 29.) határozata

a Pénzügyi és Költségvetési Bizottság 2022. szeptember 29-i rendkívüli nyilvános ülésének napirendjéről

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Pénzügyi és Költségvetési Bizottsága a jelen rendkívüli nyilvános ülés napirendjét a következők szerint fogadja el:

1. Döntés a V-Busz Veszprémi Közlekedési Kft.-vel megkötött közszolgáltatási keretszerződés módosításáról

Előterjesztő:

Hegedűs Barbara alpolgármester

NAPIREND TÁRGYALÁSA

1. Döntés a V-Busz Veszprémi Közlekedési Kft.-vel megkötött közszolgáltatási keretszerződés módosításáról

Előterjesztő:

Hegedűs Barbara alpolgármester

Dr. Strenner Zoltán, a Bizottság tagja arról érdeklődött, hogy az új elektromos buszok milyen mértékben vannak kihasználva a töltés utáni teljes üzemidőt illetően. Hétféteken többször látni, hogy csuklós buszok közlekednek, nem egyszer szinte teljesen üresen. Kérdezte, hogy nem lenne-e gazdaságosabb inkább az elektromos járműveket használni.

Polgári István, a V-BUSZ Kft. ügyvezetője válaszában elmondta, hogy az elektromos buszokkal kapcsolatban nagyon jók a tapasztalatok, jó a rendelkezésre állásuk. Az ismeretlenségből kerültek be a forgalomba, ezért nagy volt a várakozás velük szemben a lakosság részéről is. Mind sofőr, mind utas oldalról jók a visszajelzések. A hét minden napján mennek, amikor ki tudják adni őket, mert nincs valami sérülésük balesetből kifolyólag. Ez a többinél nem így van. Azok 1-2 napot pihennek, hétféteken forgatják őket. A csuklós buszok az új flotta beszerzésnek fontos részei voltak, a korábbi 7 db-ról 14 db-ra nőtt a számuk. Utas kapacitást ezáltal úgy lehetett emelni, hogy a buszok és sofőrök számát nem kellett növelni. Ugyanannyi sofőrrel, illetve járművel tudnak több utast elszállítani, ami a gazdaságosság szempontjából jelentős. Hétköznaponként 13 db csuklós busz van forgalomba, hétfégen pedig 6 db jár. Szombatonként elsősorban a műszakváltásoknál használják őket, vasárnaponként pedig főleg a délutáni órákban a vasútról az egyetemisták, gimnazisták szállítására. Ezek főként a 4-es és a 6-os járatok. Nehéz forgalomszervezési oldalról megcsinálni azt, hogy napközben cserélgessék a buszokat, a szólók és a csuklósok közti átállásokat. Üres csuklós busz

időnként hét közben is látható, például amikor műszakváltáskor a munkásokat elviszik, és visszafele jönnek üresen.

Katanics Sándor, a Pénzügyi és Költségvetési Bizottság elnöke kérdezte, hogy rendelkeznek-e konkrét adattal arra vonatkozóan, hogy a tervezett bevételekkel az idei évben hogyan állnak. A január havi, elektromos buszok bemutatása miatti ingyenes utaztatás mennyi kiesést jelentett. Bejött-e az az elképzelés, hogy az egy havi bevétel kiesés nem fog hiányozni majd a későbbiekben.

Polgári István, a V-BUSZ Kft. ügyvezetője elmondta, hogy bejött annak ellenére, hogy az idei bevételeket nagyon nehéz volt előre látni. A korábbi 1-2 év járványhelyzete miatt az üzleti terv készítésekor még nem lehetett előre tervezni. Örömteli, hogy vissza tudtak térni a 2019. évi adatokhoz. A bérlet vásárlások és a diákbérletek vásárlása meg is haladja azokat. Érdekességként megemlítette, hogy a napokban volt náluk egy nyíregyházai delegáció az elektromos buszok és töltők megtekintésére. Ők elmondták, hogy náluk a bevételek 20-30 %-kal még mindig a 2019. évi alatt vannak. Ami januárban egy havi kiesés kalkulálva volt, azt már júliusra vissza tudták termelni. Ebben szerinte szerepe nem csak az ingyenességnek volt, hanem annak is, hogy az új buszokkal sokkal jobban tartható a menetrend, kevesebb a járatkimaradás. Stabilabbá vált a szolgáltatás. Ezek a bevételek egyelőre elegendőek arra, hogy további forrásigényt várhatóan idén már nem fognak benyújtani az Önkormányzat felé.

Katanics Sándor, a Pénzügyi és Költségvetési Bizottság elnöke röviden még annyit kérdezett, hogy gyakorlati tapasztalatok alapján került-e az előterjesztésbe, hogy az áremelésekkel kapcsolatosan 3-5 %-os bevétel kiesést terveztek.

Polgári István, a V-BUSZ Kft. ügyvezetője válaszában elmondta, hogy veszprémi tapasztalat nincs. Óvatos becslésként írták be ezt a számot. Budapestről vannak adatok arra vonatkozóan, hogy általában egy kisebb hullámú visszaesés tapasztalható egy-egy áremelés esetében. De idővel a jó része ezeknek az utasoknak visszajön. Akik eddig is használták a buszt, azok nem csak azért, mert megfelelő a közszolgáltatás, hanem a mindennapi munkájukhoz is szükséges. Ez egy óvatos becslés volt a részükről, de bízik benne, hogy a jövő évben már magasabb számokat tudnak hozni. Sok a bizonytalanság a jövőt illetően, gondol itt például az üzemanyag árakra.

A Pénzügyi és Költségvetési Bizottság jelenlevő 6 tagja 4 igen szavazat és 2 tartózkodás mellett meghozta a következő határozatot

**Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
Pénzügyi és Költségvetési Bizottságának**

170/2022. (IX. 29.) határozata

**a „Döntés a V-Busz Veszprémi Közlekedési Kft.-vel megkötött
közszolgáltatási keretszerződés módosításáról” tárgyú előterjesztésről**

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Pénzügyi és Költségvetési Bizottsága megtárgyalta a „*Döntés a V-Busz Veszprémi Közlekedési Kft.-vel megkötött közszolgáltatási keretszerződés módosításáról*” tárgyú előterjesztést. A Bizottság **javasolja** a Közgyűlésnek az előterjesztés **megtárgyalását** és az előterjesztéshez tartozó határozati javaslat **elfogadását**.

Katanics Sándor a Bizottság elnöke megköszönte a részvételt, majd a rendkívüli ülést 07,43 órakor bezárta.

K.m.f.

Katanics Sándor
a Bizottság elnöke

Kovács Áron Zoltán
a Bizottság alelnöke