

# V E S Z P R É M

3 0 4 4   H R S Z - Ú   I N G A T L A N O N   L É T E S Ü L Ő  
H U L L A D É K U D V A R  
B E K Ö T Ő   Ú T J A

Ú T É P Í T É S I   T E R V

TERVSZÁM: 1073/21



ÉPÍTETŐ:

ÉSZAK-BALATONI TÉRSÉG REGIONÁLIS TELEPÜLÉSI SZILÁRDHULLADÉK KEZELÉSI  
ÖNKORMÁNYZATI TÁRSULÁS.  
8200 VESZPRÉM, HÁZGYÁRI ÚT1.

KÉSZÍTETTE:

*GEOplaner Építőipari Tervező KFT*  
8220 BALATONALMÁDI, BAROSS GÁBOR U. 2.

2021. MÁJUS

## TERVJEGYZÉK

Előlap  
Tervjegyzék  
Tervezői nyilatkozat  
Műszaki leírás  
Költségvetés kiírás

### Tervlapok

U-1	Átnézeti helyszínrajz	
U-2	Helyszínrajzok	1:500
	U-2.1 Részletes helyszínrajz	
	U-2.2 Forgalomtechnikai helyszínrajz	
U-3	Hossz-szelvény	1:1000/100
U-4	Mintakereszt-szelvény	1:50
U-5	Kereszt-szelvények	1:100

## TERVEZŐI NYILATKOZAT

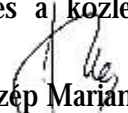
Alkalmazott Útügyi Műszaki Előírások:

e-UT 03.01.11	Közutak tervezése
e-UT 04.02.11	Közüti jelzőtáblák
e-UT 06.03.13	Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
e-UT 03.07.12	Közutak víztelenítésének tervezése
e-UT 03.00.21	Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei
e-UT 06.03.13	Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
e-UT 06.03.52	Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei
e-UT 05.02.11	Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)
e-UT 06.03.21	Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek
e-UT 05.01.11	Útépítési zúzottkövek és zúzott kavicsok 3. rész

1/1975. (II.5) KPM-BM együttes rendelet: a közúti közlekedés szabályairól  
20/1984. (XII.21.) KM rendelet: az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezkedéséről.

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően

- az útépítési és út-víztelenítési és forgalomtechnikai előírások tekintetében megfelel az országos (MSZ) és ágazati szabványok és műszaki előírások követelményeinek,
- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, helyi rendeleteknek,
- az alkalmazott műszaki megoldások és leírások a területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal összhangban készült,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos /MSZ/ és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek, az
  - 1996. évi XXXI. törvény 6. § 2. bekezdés szerint és
  - 54/2014. (XII.5.) BM rendelet alapján.
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény / létesítmény-csoport / telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági, tűzvédelmi egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint
- ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák
- a tervezett csapadékvíz elvezetés a közlekedési létesítmények vízelvezetésére szolgál.

  
Szép Marianna  
közlekedés tervező  
KÉ-k 19-0239

## MŰSZAKI LEÍRÁS

### 1. ELŐZMÉNYEK, TERVEZÉS TÁRGYA

Észak-Balatoni Térség Regionális Települési Szilárdhulladék Kezelési Önkormányzati Társulás (8200 Veszprém, Házgyári út 1.) beruházásában megvalósuló Veszprém 3044 hrsz-ú ingatlanon létesülő telephely bekötő út kiépítés útépítési terv készítésére a Geoplaner Kft. (8220 Balatonalmádi, Baross Gábor utca 2.) kapott megbízást.

A tervezett útépítés elsődleges célja a hulladékgyűjtő udvart megközelítő út szélesítése a kétirányú forgalom bonyolításához és megerősítése az Aradi Vértanúk útja – hulladékgyűjtő udvar bejárata közötti szakaszon.

A tervezés időszakában több alkalommal történt egyeztetés az építtetővel, az, közműkezelőkkel. Az egyeztetéseken több helyszínrajzi változat, illetve keresztmetszeti kialakítás került bemutatásra.

A telephely létesítésére a Veszprém Megyei Kormányhivatal Építésügyi Osztálya VE/51-ETDR/108-4/2021 ügyszámú határozatában engedélyt adott.

A hulladékudvar belső közlekedési felületek közforgalom elől elzártan, magánútként épülnek a Mélyépterv Enviro Kft. szakági tervei alapján.

A tervezési területről részletes geodéziai felmérést az építtető rendelkezésre bocsátotta.

### 2. JELENLEGI ÁLLAPOT, TERVEZÉSI HELYSZÍN ISMERTETÉSE

A tervezéssel érintett terület Veszprém Haszkovó lakótelep északi peremén található Aradi Vértanúk útjára nyíló garázstelepen található.

A garázstelep a 80-as években létesült, a megközelítő utakkal együtt, az akkori igényeknek megfelelő pályaszélességgel.

Az Aradi Vértanúk útja és tervezett hulladékudvar közti mintegy 50 méter hosszú út 4 m körüli pályaszélességgel rendelkezik. Az Aradi Vértanúk útja csatlakozásában 10%-os hossz-eséssel. Az útcsatlakozástól mintegy 17-18 m-re csatlakozik mindkét oldalon az első garázssor útja, majd 37 m-re bal oldalon a következő. Lényegében az átépítésre kerülő út garázstelepi gyűjtőútnak tekinthető. Forgalma 200-300 j/nap

Az út paraméterei nem alkalmasak a tervezett teherforgalom bonyolítására sem a szélességet, sem a pályaszerkezetet tekintve, ezért szükséges az út teljes átépítése a hulladéklerakó udvar bejáratáig.

### 3. TERVEZETT KIALAKÍTÁS

A tervezett út nyomvonala a meglévőt követve az alábbi vízszintes vonalvezetéssel épül: Az Aradi Vértanúk útja tengelyében felvett 0+000 -0+015 km szelvényig egyenes vonalvezetésű, amit  $R=50$   $L=18.79$  hosszú 21-32-02 középponti szögű bal ív követ a 0+034.31 km szelvényig. Azt követően a 0+051 km szelvényig a tervezett út egyenes vonalvezetéssel épül.

Kiépítés hossza: 0+004.00-0+051.00 km szelvények között 47.00 m

#### *Magassági vonalvezetés:*

Igazodva a meglévő és tervezett létesítményekhez legnagyobb hosszesés 10.8% 1.92. m hosszan.

#### *Keresztmetszeti kialakítás:*

Pályaszélesség 6.0 m, aminek lezárása jobb oldalon K szegéllyel történik, bal oldalon kiemelt szegély épül 10 cm-es szegélykiállással. A tervezett pálya egyoldalú, jobb irányú 2.0%-os oldaleséssel épül.

A csatlakozó padka 5.0%-os hajlással tervezett.

### 4. TERVEZETT PÁLYASZERKEZETEK

Érintett szakaszon a meglévő pályaszerkezet elbontásra kerül.

A tervezett út aszfalt burkolattal épül az építhetőség, fenntartás és a folyamatos üzem támasztotta követelménynek megfelelően.

A pályaépítés szerkezete a várható forgalomnak megfelelően:

- 4.0 cm vtg. AC-11 aszfalt kopóréteg
- 7.0 cm vtg. AC-22 aszfalt kötőréteg
- 20.0 cm vtg. Ckt alaprég
- 20.0 cm vtg. FZKA ágyazat

### 5. FÖLDMUNKA

A talajrétegek várhatóan fagyveszélyes kategóriába tartoznak.

A bevágásból kikerülő föld egy része töltésépítésre szolgál.

A földmű építéskor megkívánt tömörség a felső 50 cm-es rétegben Trg 90%

A javítórég építésével elérendő teherbírasi modulus (E2) szükséges értéke  $50 \text{ MN/m}^2$ , a javítórégét és a padkát Trg 95%-ra kell tömöríteni.

A földmunkának a burkolat alatti 0.5m vastag rétegét válogatott, jó minőségű anyagból kell  $\text{Tr}_\gamma = 95\%$  tömörségre tömöríteni.

### 6. FORGALOMTECHNIKA

Az útépítést követően a Forgalomtechnikai helyszínrajz szerinti közlekedési táblák elhelyezése szükséges.

### **Építés alatti forgalom**

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozás az útszakasz részleges lezárásával valósítható meg. Az ideiglenes forgalomkorlátozásnak meg kell felelnie az e-UT 04.05.12 számú „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve” című Ütügyi Műszaki Előírásban szerepelteknek. A közúton a munkálatokat csak az út kezelője által engedélyezett ideiglenes forgalomkorlátozási terv alapján lehet megkezdni.

## **7. VÍZTELENÍTÉS**

A tervezett közlekedési felület csapadékvizeit a hossz- és oldalesések biztosításával a jobb oldali járható K szegély építésével a hulladékudvar területére vezetjük, ahonnan zárt rendszeren keresztül a csapadékvíz továbbvezetése biztosított.

A közterületi szakaszon vízelvezető rendszer nem épül.

## **8. KÖZMŰVEK**

A közművezetékek nyomvonalát az e-közműnyilvántartáson keresztül beszereztük, a részletes helyszínrajz tervlapjain feltüntettük.

A tervezett útépítés az e-közmű adatszolgáltatása szerint vízvezeték, gyenge- és erősáramú földkábeleket. Közmű keresztezéseknél elvileg az előírás szerinti földtakarás biztosított.

0+009..59 km szelvényben lévő hírközlő védőcső meghosszabbítása szükséges, továbbá a 0+10.32 km szelvényben keresztező INVITEL kábel védelembe helyezéséről kell gondoskodni a közműkezelő által meghatározott módon.

A föld alatti közművezetékek környezetében kizárólag kézi földmunka végezhető közmű szakfelügyelet mellett.

A csatolt közmű-egyeztetési nyilatkozatokban foglaltak betartása minden körülmények között kötelező.

## **9. TERÜLETIGÉNYBEVÉTEL**

Az út átépítés során a Veszprém 3057/56, és 3057/44. hrsz.-ú ingatlanok igénybevétele szükséges.

## **10. MUNKAVÉDELEM**

1. A műszaki terv a tervezéskor érvényben lévő és jelen terv készítése során a vonatkozó jogszabályok, szabályzatok, műszaki előírások figyelembevételével készült.
2. Az építés során alkalmazandó építési technológiák esetében a kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és a munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabályokat, a kivitelező munkavédelmi szabályzatában foglalt előírásokat, továbbá a kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat.

3. A műszaki terv közúti létesítmény kivitelezésére vonatkozik, ezért az építés, a bontás, rakodás, anyagszállítás, anyagtárolás során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályai be kell tartani. Ezen belül maradéktalanul be kell tartani az 1/1978./II.5./ KPM-BM. Sz. rendeletet, a 2/1976/II.29./ KPM. Számú rendeletet és ezek figyelembevételével a 765.116/1967. Sz. KPM Közúti Főosztály utasításait.
4. A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg. A munkahely átadása egyben a kezelő kezelői nyilatkozata is a munka megkezdhetőségére.

## 11. KÖRNYEZETVÉDELEM

Út létesítésénél – annak építési és üzemelési fázisában – különböző típusú hulladékok keletkeznek, melyek gyűjtéséről és ártalmatlanításáról az alábbi jogszabályokban szabályozottan kell gondoskodni:

2000. évi XLIII. törvény a hulladékgazdálkodásról,  
98/2001. (VI. 15.) kormányrendelet a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről,  
16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet a hulladékok jegyzékéről.

A 2000. évi XLIII. törvény 13.§ értelmében az építési területen keletkező hulladékok termelője és birtokosa a kivitelező, míg az üzemelési fázisban keletkező hulladékok termelője és birtokosa az üzemeltető. Ennek megfelelően az építő, illetve az üzemeltető feladata az építés és üzemelés során keletkező hulladékoknak a vonatkozó jogszabályok szerinti minősítése, kezelése és ártalmatlanítása.

Az alábbi hulladékok előfordulásával kell számolni:

- építési és bontási hulladékok (beleértve a szennyezett területről kitermelt földet is),
- útburkolat készítéséhez használt anyagok,
- a járművek karbantartásából származó (fáradt olaj, ill. olajos) hulladékok,
- kommunális hulladék.

A keletkező hulladékok egy része veszélyes hulladék.

Az építési fázisban a veszélyes hulladékok közül a leggyakrabban előfordulók a 16/2001. (VII.18.) KöM rendeletben szereplő lista szerint a 13 olajhulladékok és folyékony hulladékok csoportból, valamint a 17 építési és bontási hulladékok (beleértve a szennyezett területről kitermelt földet is) csoportjából kerülnek ki.

Az építkezés során keletkező hulladékok várható mennyiségére, gyűjtésére, kezelésére és az ártalmatlanítás módjára az építkezési organizációs terv részeként, vagy annak hiányában önálló hulladékgazdálkodási tervet kell készítenie a kivitelezőnek.

A veszélyes hulladékok gyűjtése a 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet 3. sz. melléklete szerint kiépítendő veszélyes hulladékgyűjtőben történik, fajtánként elkülönítve, feliratozott edényben. A veszélyes hulladékoknak a bizonylatolt elszállítását és ártalmatlanítására történő átadás-átvételét erre jogosultsággal bíró cégek, vállalkozások végzik.

Anyagnyerőhelyként elsősorban bányaművelési joggal rendelkező anyagnyerőhelyeket kell kijelölni, új anyagnyerőhelyek megnyitása előtt a 20/2001 (II. 14.) Korm. rendelet előírásai alapján környezetvédelmi engedélyt kell kérni, mivel a töltésepítéshez és a pályaszerkezet kialakításához felhasznált anyag csak környezetvédelmi engedéllyel rendelkező és a Környezetvédelmi Felügyelőség hozzájárulásával jóváhagyott termelési, műszaki üzemi tervvel rendelkező bányaterületekről szerezhető be.

## 12. TŰZVÉDELEM, KATASZTRÓFAVÉDELEM

A Kivitelező köteles a létesítmények, az építmények, a technológiai rendszerek kiviteli tervezésével és megvalósításával összhangban gondoskodni a jogszabályokban [különös tekintettel az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendeletben foglaltakra] és a szabványokban meghatározott tűzvédelmi követelmények megtartásáról, valamint a tevékenységi körükkel kapcsolatos veszélyhelyzetek megelőzésének és elhárításának feltételeiről. A Kivitelező köteles a kiviteli tervekhez tűzvédelmi fejezetet készíteni, amely tartalmazza a vonatkozó jogszabályokban, szabványokban és hatósági előírásokban foglalt követelmények kielégítését és köteles a tervben szereplő tűzvédelmi követelményeket a kivitelezés során megtartani, megvalósítani.

A fentiekben nem említettekén túlmenően a Kivitelező köteles minden vonatkozó – tűzvédelemmel összefüggő – jogszabályban meghatározott követelményt betartani, különösen az alábbiakban foglaltakat:

1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról,

30/1996. (XII. 6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat készítéséről,

116/1996. (VII. 24.) Korm. rendelet a tűzvédelmi bírságról,

15/2004. (V. 21.) BM rendelet a tűzvédelmi megfelelési tanúsítvány beszerzésére vonatkozó szabályokról.

Ha a Kivitelező katasztrófát vagy annak veszélyét észleli, vagy arról tudomást szerez, haladéktalanul köteles bejelenteni azt a katasztrófavédelem hivatalos szerveinek, illetve az önkormányzati tűzoltóságnak és a polgármesteri hivatalnak, egyebekben a katasztrófák elleni védekezés irányításáról, szervezetéről és a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 1999. évi LXXIV. törvény és az annak végrehajtásáról szóló 179/1999. (XII. 10.) Korm. rendeletben meghatározottak szerint köteles eljárni. Ebből a szempontból katasztrófa alatt azt a szükséghelyzetet vagy a veszélyhelyzet kihirdetésére alkalmas, illetőleg a minősített helyzetek kihirdetését el nem érő mértékű olyan állapotot vagy helyzetet (pl. természeti, biológiai eredetű, tűz okozta) kell érteni, amely emberek életét, egészségét, anyagi értékeit, a lakosság alapvető ellátását, a természeti környezetet, a természeti értékeket olyan módon vagy mértékben veszélyezteti, károsítja, hogy a kár megelőzése, elhárítása vagy a következmények felszámolása meghaladja az erre rendelt szervezetek előírt együttműködési rendben történő védekezési lehetőségeit és különleges intézkedések bevezetését, valamint az önkormányzatok és az állami szervek folyamatos és szigorúan összehangolt együttműködését, illetve nemzetközi segítség igénybevételét igényli.

Ha a Kivitelező az építés során elhagyott robbanótestet vagy annak tűnő tárgyat talál, illetve ilyen tárgy hollétéről tudomást szerez, akkor köteles az építési munkát haladéktalanul felfüggeszteni és bejelentést tenni a helyi rendőri szervnek a tűzszerkezeti mentesítési feladatok ellátásáról szóló 142/1999. (IX. 8.) Korm. rendelet előírásainak megfelelően és köteles az elrendelt intézkedést megtenni illetve annak végrehajtásában közreműködni.



A talált robbanótest hatástalanítása, illetve elszállítása és megsemmisítése a kirendelt tűzszerész járőr vagy tűzszerész alegység feladata. A kirendelt tűzszerészen kívül más személynek tilos a robbanótesthez hozzányúlania vagy azt elmozdítania. A robbanótest fellelési helye szerinti ingatlan, építmény, műtárgy stb. tulajdonosa, használója (birtokosa) tőle elvárható segítséget nyújt a közveszély elhárítása érdekében. A robbanótest helyszíni mentesítése érdekében szükséges további intézkedéseket a rendőrség, a települési önkormányzat jegyzője – más érintett hatóság vagy szervezet képviselőinek bevonásával – hajtja végre. A katonai tűzszerész járőrpáncsnok (alegységparancsnok) igénye szerint a biztonsági intézkedések bevezetése érdekében végzendő munkákhoz szükséges eszközöket, anyagokat, gépeket, személyzetet a települési önkormányzat lehetősége szerint a jegyző térítésmentesen biztosítja.

A talált robbanótestek mentesítésével kapcsolatos katonai tűzszerészeti feladatok ellátásának költségeit a Magyar Honvédség viseli. A térítésmentes katonai tűzszerészeti feladatok ellátásán felül a katonai tűzszerész szervezet írásbeli megrendelésre, térítés ellenében elvégezheti olyan terület, objektum tűzszerészeti átvizsgálása, amely a megrendelő feltételezése szerint robbanótestet tartalmaz.

### 13. HULLADÉKGAZDÁLKODÁS

Az építés-szerelés minden tevékenységét úgy kell megtervezni és végezni, hogy az biztosítsa a hulladékképződés megelőzését, a keletkező hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentését, a hulladék hasznosítását, környezetkímélő ártalmatlanítását. A hulladékok környezetre gyakorolt hatásai elleni védelem kiterjed mindazon anyagokra, termékekre – ideértve azok csomagoló- és burkolóanyagait is –, amelyeket az eredeti rendeltetésének megfelelően nem lehet, vagy nem kívánnak felhasználni, illetve, amely azok használata során keletkezik.

A hulladék besorolását – annak veszélyességére tekintettel – a hulladék termelője, vagy ha az nem állapítható meg, akkor a birtokosa köteles elvégezni a hulladékok jegyzékéről szóló 16/2001. (VII. 18.) KöM rendeletben foglaltak figyelembevételével. A rendeletben szereplő építési és bontási hulladéknak minősülő hulladékok közül a veszélyes hulladéknak minősülő alábbi anyagok esetében a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet előírásait kell betartani, különös tekintettel a kezelés általános szabályaira, a gyűjtésre, begyűjtésre, tárolásra és a szállításra.

Amennyiben az építés-szerelés során az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet 1.számú mellékletében szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban (kitermelt talaj, betontörmelék, aszfalttörmelék, fahulladék, fémhulladék, vegyes építési és bontási hulladék, ásványi eredetű építőanyag-hulladék) a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja az 1. számú mellékletben foglalt mennyiségi küszöbértéket, az adott csoporthoz tartozó hulladékot – a hulladék további könnyebb hasznosíthatósága érdekében – a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten kell gyűjteni mindaddig, amíg a hulladékot a kezelőnek át nem adják. Az építési, illetve bontási tevékenység befejezését követően az építető köteles elkészíteni az építési tevékenység során ténylegesen keletkezett hulladékról az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló kormányrendelet szerinti építési hulladék nyilvántartó lapot, illetve a bontási tevékenység során ténylegesen keletkezett hulladékról az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló kormányrendelet szerinti bontási hulladék nyilvántartó lapot. A bontási hulladék nyilvántartó lapot, valamint a hulladékot kezelő átvételi igazolását az

építtető köteles a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságnak benyújtani. Ennek hiányában a környezetvédelmi hatóság szabálysértési eljárást kezdeményezhet, valamint az adott területre új építési engedélyhez a külön jogszabályban meghatározott szakhatósági hozzájárulást nem adhat.

A fentiekén túlmenően be kell tartani a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 440/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet előírásait, a hulladék termelője, birtokosa és kezelője – a szállító kivételével – köteles telephelyenként naprakész nyilvántartást vezetni a tevékenysége során képződő, vagy egyéb módon birtokába jutott, valamint a mástól átvett és az általa kezelt, illetve másnak átadott, a hulladékok jegyzékéről szóló 16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet szerint EWC kódszámmal és megnevezéssel azonosított hulladék mennyiségéről és összetételéről. A telephelyi nyilvántartás tartalmazza a 440/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú mellékletében meghatározottakon kívül a hulladékokról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 88. §-ára hivatkozással alkotott jogszabályokban az adott hulladékra vonatkozó hulladékgazdálkodási tevékenységhez kapcsolódó adatot.

#### 14. KITŰZÉS

Valamennyi tervezett létesítmény építése a tervezés során felvett tengelyek alapján végzendő. A tengelyek helyszíni meghatározása a rendelkezésre bocsátandó digitális állomány birtokában geodéziai kitűzést igényel. A digitális állomány alapján, a tengelyen túl a helyszínrajzi geometriai is kitűzhető. A digitális tervek egységesen EOV vetületi rendszerben állnak rendelkezésre.

A terveken feltüntetett magasságok Balti tengeri alapszintre vonatkoznak.

#### 15. EGYÉB

A tervezett létesítmények építése előtt a szükséges engedélyek beszerzése a Megbízó feladata és felelőssége.

Amennyiben közműviváltás szükséges, a Közlekedési Hatóság által lefolytatott jóváhagyott terv alapján lehetséges a kivitelezés megkezdése. Egyéb esetben a tervezett útépítés a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről törvényi előírás szerint nem engedélyköteles tevékenység.

Az építési feladattal összefüggő környezetvédelmi és egyéb engedélyek beszerzése, valamint a vonatkozó előírások betartása a kivitelező vállalkozó feladata.

Balatonalmádi, 2021 május

  
Szép Marianna

közlekedés tervező