

Veszprém város CO2 kibocsátása

Adatok

A CO2 emissziót a *közüzemi fogyasztás** éves mértékét a KSH által megadott Veszprém város egészére vetített adatokból számítottuk. A háztartásokra vonatkozó adatokat illetve felbontást is innen eredeztetjük.

Az intézményi kategória adatait Veszprém Város Polgármesteri hivatala, a Veszprém Megyei Önkormányzat illetve a Veszprémi Érsekség bocsátotta rendelkezésre.

A közvilágítási adatokban szintén Veszprém Város Polgármesteri hivatala nyújtott segítséget. A közlekedésre vonatkozó adatokat egyrészt a KSH táblázataiból nyertük, másrészt a Balaton Volán Zrt. bocsátotta rendelkezésre.

Külön nem lebontott kategória

Minden olyan *közüzemi fogyasztásból** eredő CO2 emisszió, ami nem:

- lakossági (háztartási) eredetű,
- intézményből (városi, megyei és egyházi fenntartású) származó.

Ilyenek például:

- ipari tevékenységet folytató cégek
- szolgáltatói szektor szereplői (bankok, éttermek, sportszarnokok)
- egyéb intézmények (könyvtárak, kórház, egyetem)
- állami fenntartású intézmények
- katonai létesítmények (laktanya, Légvédelmi parancsnokság)

*közüzemi fogyasztás**: KSH adatok alapján a használati- és ivóvíz valamint a szennyvíz , a villamos áram, a földgáz és a távhő Veszprém városa által felhasznált éves mennyisége.

Amit a táblázat nem tartalmaz

Az összes fent fel nem sorolt,

- nem közüzemi tevékenységből,
- nem a közvilágításból,
- nem a fent felsorolt közlekedésből származó
 - átmenő (tranzit) forgalom várost érintő szakasza, minden járműtípusra,
 - kötött pályás (vasút) forgalom várost érintő szakasza,
 - légi közlekedési útvonal város fölött húzódó légifolyosó.

Ezen adatok egyébként nem a város életvitelétől függenek, hanem függetlenek attól, ellenben terhelik azt.

Közlekedés

A tehergépjárművek átlagos fogyasztását 12 illetve 30 literre vettük 100 kilométeren, nagyságrendtől függően. A KSH által megadott Veszprém városában bejegyzett összes tehergépjárművet arányszámmal számoltuk tovább, így jött ki 419 db kisteher- illetve 978 darab tehergépjármű, megadott fogyasztási normával. Az éves futott kilométert 15.000-re vettük.

A városi buszok átlagosan vett fogyasztása 100 kilométerenkénti intervallumban véve átlagosan 45 literre tehető. Ez az új típusú buszoknál emelkedik meg jelentősen a légkondicionáló és a fűtés miatt. Típusonként ugyancsak eltérő értéket ad. Szimpla buszok esetén: Ikarus 28-36 liter, Neoplan 35-40 liter, míg csuklós buszok: Volvo 60 liter/100 km. A Balaton Volán Zrt. által megadott adatok alapján a gépparkjukban található 171 busz átlagos éves futása 14.146 km-re tehető. Külön kiemelendő, hogy az éves CO₂ kibocsátás 4.354.200 kg, a szintén éves 16.944.000 utazást számítva fejenként **0,257 kg/év/fő**. Ez az érték majd a személygépjármű hasonló paraméterének összehasonlításával nyer jelentős értelmet.

A személygépjárművek Veszprém városára történő vetítését szintén a KSH adatokból nyertük. Az összesen 19.912 darabra tehető számot az üzemanyag típusának megbontásával még pontosabb számítást tett lehetővé. A 16.479 benzin üzemű gépjármű átlagos 100 kilométerenkénti CO₂ kibocsátását 140 grammra számoltuk, míg a 3.433 dízel üzeműét 200 grammra. Az átlagos éves fogyasztást 15.000 kilométerre vettük. Az átlagfogyasztást 7,5 liter üzemanyaggal számoltuk 100 kilométerenként, így az összkibocsátás CO₂-ból éves szinten 67.357.350 kg jött ki. Átlagosan autónként 2 fővel számolva az éves CO₂ kibocsátás **6.765,503 kg/év/fő**.