



Szám: ÖNK/1-11/2022.

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2022. november 17-én 17,00 órai kezdettel megtartott közmeghallgatásról

Az ülés helye: Városháza Kossuth terme (Veszprém, Óváros tér 9.)

Jelen vannak: Porga Gyula polgármester, Brányi Mária alpolgármester, dr. Dancs Judit jegyző, dr. Fejes István aljegyző, Bázsza Botond Lehel, Benczik Gabriella, Csik Richárd, Gerstmár Ferenc, Guzslován Gábor, Kovács Áron Zoltán, Kovács Rajmund, Pálinkás Roland, Sótonyi Mónika, Stigelmaier Józsefné, dr. Strenner Zoltán, Zakar Csaba képviselők.

Távolmaradását előre bejelentette: Hegedűs Barbara alpolgármester, Halmai Gábor, Hartmann Ferenc és Katanics Sándor képviselők.

Jelen voltak továbbá:

Durmics Zsuzsanna, Fazekas Ildikó, Dr. Józsa Tamás, Kovács Zoltán, Lehoczki Monika, dr. Lohonyai Bernadett, Prém József irodavezetők, Sulyok Balázs Ede városi főépítész, dr. Kalocsai Balázs, Madarászné dr. Ifju Bernadett, Öveges Bálint, Réfi Ferencné csoportvezetők, dr. Panyi Szilvia és Kicska Andrea, a Hivatal munkatársai, Rausz István, r. ezredes, veszprémi rendőrkapitány, dr. Szilli-Bolla Zsuzsanna, a Veszprémi Járási Hivatal hivatalvezetője, dr. Temesvári Balázs, a VKSZ Zrt. vezérigazgatója, Czékmány Péter, a VKSZ Zrt. hőszolgáltatási igazgatója, Salga Balázs, a VKSZ Zrt. városgazdálkodási igazgatója, Czaun János, a Veszprémi Hulladékgazdálkodási Közszolgáltató Nonprofit Kft. ügyvezető igazgatója, Somodi Ferenc és Volf Balázs, a Bakonykarszt Zrt. képviselőjében, Hegyi Zoltán a SWIETELSKY Hungary Kft. ügyvezető igazgatója, Hegyi László, SWIETELSKY Hungary Kft. képviselőjében, a Molnár Ernő, a Lokálpatrióták a Városért Egyesület elnöke, Dr. Bázsza Éva, Dr. Bázsza Attila, Adamecz Zoltán, Vargáné S. Krisztina, Molnár Sándor, Gál László, Szijártó László, Hegyi József, valamint a Veszprém Televízió, a Séd Televízió, a MÉZ Rádió, a NAPLÓ, a Veszport.hu és a Vehir.hu munkatársai.

Porga Gyula polgármester:

Szeretettel köszöntök mindenkit az idei évi közmeghallgatáson. A közmeghallgatás megtartásának egy fontos feltétele van, hogy a képviselő-testület határozatképes legyen. Megállapítom, hogy a jelenlévő képviselők száma bőven elegendő ahhoz, hogy a határozatképességet kielégítsük, tehát határozatképes a mai közmeghallgatásunk. Előzetesen két napirendet határoztunk meg: az egyik napirendi pontunk az a környezetünk állapota 2022. évi beszámoló, ezt hagyományosan Brányi Mária alpolgármester asszony fogja előadni, illetve a 2. napirendi pontunk pedig a

közbiztonság, a 3. pedig nyilván az „Egyebek”, tehát bármi egyéb, ami a jelenlévőktől érkező kérdés, arra pedig válaszolni fogunk. Én először arra kérem a képviselő-testületünk tagjait, hogy az írásban kiküldött, illetve meghirdetett napirendi pontok elfogadásáról kell, hogy szavazzunk, mivel a gépek már ki vannak kapcsolva, ezért kézzel kell végrehajtanunk a szavazást. Kérem, hogy aki elfogadja a mai közmeghallgatásnak a napirendjét, az kézfelemeléssel jelezze.

A napirend meghatározásával kapcsolatban kérdés, hozzászólás nem volt, a Közgyűlés jelenlévő 14 tagja 14 igen szavazattal meghozta a következő határozatot:

**Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
333/2022. (XI. 17.) határozata
a közmeghallgatás napirendjének elfogadásáról**

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 2022. évi közmeghallgatás napirendjét a következők szerint határozza meg:

1. Tájékoztató Veszprém város 2022. évi környezeti állapotáról
Előterjesztő: Brányi Mária alpolgármester
2. Tájékoztató a közrend és közbiztonság helyzetéről
Előterjesztő: Rausz István r. ezredes, kapitányságvezető

Porga Gyula polgármester:

Köszönöm szépen, tehát egyhangú szavazással elfogadtuk a mai közmeghallgatás napirendjét. Akkor fel is kérem Brányi Mária alpolgármester asszonyt, hogy az 1. napirend, bocsánat, udvariasak szeretnénk lenni a kapitány úrral, és a 2. napirendet vennénk előre. Arra kérem Rausz István rendőrezredes urat, a Városi Rendőrkapitányság kapitányát, vezetőjét, hogy akkor a 2. napirendi pontot ismertesse, és röviden mutassa be azt, hogy hogyan is nézünk ki 2022-ben a város közbiztonságával. Természetesen a kapitány úr beszámolója után lehet közvetlenül kérdezni a közbiztonsággal, közlekedéssel kapcsolatos kérdésekre. Kapitány úr, tiéd a szó.

Napirendek tárgyalása:

- 1. Tájékoztató a közrend és közbiztonság helyzetéről**
Előterjesztő: Rausz István r. ezredes, kapitányságvezető

Rausz István r. ezredes, kapitányságvezető:

Tisztelettel köszöntök mindenkit a közmeghallgatás alkalmával, a tisztelt vendégeket, a közgyűlés tagjait. Első körben szeretnék egy rövid ismertetést adni arra vonatkozóan, hogy az utolsó önkormányzati beszámoló óta történt-e változás Veszprém város közbiztonsága terén. Elmondhatom, hogy minimális javulást tudunk magunkénak a 2021. évhez képest a közterületi bűncselekmények vonatkozásában, ugyanakkor a közlekedésbiztonságunk az nem látszik javulni, továbbra is súlyos problémákat okoz

most nem konkrétan Veszprémben a közlekedésbiztonság, hanem az illetékességi területen. Itt elsősorban Veszprém városában a balesetek száma nem nőtt, de a közlekedés valljuk be őszintén, itt az átépítések, útépitések miatt némi csorbát szenved, mármint a dinamikája. Én bízom abban, hogy a mostani fejlesztések azok mindenképpen hozzá fognak járulni ahhoz, hogy azt is mondhassam, hogy ez is teljesen stabil. Nyilván meg kell küzdeni ezekkel a problémákkal, és én megköszönöm az Önkormányzatnak, a közgyűlésnek és Veszprém városának azt, hogy ilyen jellegű fejlesztéseket hajtanak végre, ez óriási előrelépés minden szempontból a közlekedésbiztonság érdekében is. A közbiztonságra térjünk vissza, azért a lakosságot elsősorban a napi problémája során ez foglalkoztatja. Azt elmondhatom, hogy nem volt olyan hívás, kérés, segítségkérés, amire a rendőri erők ne reagáltak volna. Mostanra azért valamit fejlődött a reagálási időnk is, minden olyan helyzetben és helyszínen ott vagyunk elsőként a szolgáltatók közül, mert én azt szolgáltatásnak tartom, amit mi nyújtunk, ha hívnak bennünket. Minden esetben megteesszük azokat az intézkedéseket, amelyek kapcsán szükség van egy bizonyos területnek, a közbiztonságának a javítására. Legyen az egy fertőzött gócpont, mert még azért ilyenek is vannak sajnos, legyen ez egy akut probléma, minden esetben a kollégáink a rendőri intézkedéseket végrehajtották. Azt tudni kell, hogy a városnak mindig is voltak olyan pontjai, amelyek közbiztonság szempontjából kritikusabbnak tűnhettek, de ez a város, sem más, mint a többi, annak ellenére, hogy jobb a közbiztonság, mint a többiben, mármint megyeszékhelyek szempontjából. Itt is előfordulnak olyan állampolgáraink, akik mondjuk nem biztos, hogy a társadalmi együttélés normáit minden esetben magukénak tekintik. Nem biztos, hogy bűncselekményt követnek el ezzel, vagy szabálysértést, de mindenképpen nyomasztó bizonyos területeken néhány embernek a jelenléte, vagy néhány olyan személynek a visszatérő tevékenysége. Legyen ez garázdaság, vagy garázda jellegű magatartás, vagy éppen a közterületi alkoholfogyasztás, és igen, ez kiveri a biztosítékot az állampolgárok körében. Rendszeres az intézkedés az ilyen személyekkel szemben, tehát nem kell ahhoz bűncselekményt elkövetni, hogy közbiztonsági probléma legyen. Nekünk ezeknek a kezelése is a feladatunk volt az elmúlt években. Én úgy hiszem, hogy minden jelzést tisztességgel teljesítettünk, minden jelzésre megfelelően reagáltunk, és azt is hiszem és bízok benne, hogy nincs olyan hozzánk forduló személy, aki elégedetlen lenne, még akkor sem mondjuk, hogyha bűncselekmény áldozatává vált. Bűncselekmény áldozatává válás az előfordulhat bárkivel, nem biztos, hogy mi vagyunk érte a hibásak, sőt, ha nem is sikerült minden esetben az elkövetőt felderíteni, bár e mutatók terén is fejlődést tudtunk produkálni, azért azt érezte a hozzánk forduló, hogy minden alkalommal mindent megtettünk annak érdekében, hogy legalább a vagyontárgyait visszaszerezzük, vagy az elkövetőt megfelelően a hatóság elé tudjuk állítani. Azt tudni kell, hogyha beszámolok arról, hogy a közterületi bűncselekmények száma nem nőtt, hanem inkább csökkent. A vagyon elleni bűncselekményeket is úgy osztanám ketté, hogy a vagyon elleni bűncselekmények közterületen, vagy magánterületen elkövetett jogsértések száma szintén csökkenő tendenciát mutat. A felderítés eredményessége is javul, ugyanakkor tudni kell, hogy mint a világon bárhol máshol, a technikai fejlődés kapcsán áttérrelődött egy jelentős rész a vagyonelemi jogsértéseknek az online térbe. Erről külön előadásokat tartunk, mert itt viszont tényleg nem tudunk rendőrt állítani minden állampolgár mellé, és minden nappaliba, vagy minden számítógép mellé, hogyha megkeresik őket, akkor ne veszítsék el a teljes megtakarításukat, mert most ez a trend. Az online térben olyan emberek garázdálkodnak, akiknek még magyarul

sem kell tudniuk, hiszen olyan jellegű informatikai megoldások születtek, ami a nem kellően felkészült állampolgárt, vagy akár bárkit odáig tudja juttatni, hogy a bankkártyájának az adatait, a bankszámlájának az adatait kiszolgáltatja akaratlanul is. Sajnos itt egyetlen megoldás van, hogy mindenhová eljussunk azokkal a figyelmeztetésekkel, amelyek bemutatják azt, hogy milyen módon próbálják meg a bankszámlámról a pénzt eltulajdonítani nem magyar állampolgárok vagy nemcsak magyar állampolgárok. Teljesen szabad a tér a földrészek között, egy egyszerű linknek az átküldésével megoldhatják azt, hogyha rákattintunk, akkor a gépünkben tárolt adatok elrepülnek a világ másik végére, és onnantól kezdve az adatok felhasználásával visszaélésnek a teljes bankszámlát kiüríthetik. Nagyon szépen megkérek mindenkit, aki a lakosság részéről jelen van, de a közgyűlésnek a tagjait is, hogy használják ki és kérjék azt a lehetőséget, hogy a bűnmegelőzéssel foglalkozó kollégáim mindenhová eljussanak, mert számtalan módja van az előbb elmondott jogsértésnek, és én most ettől tartok inkább, mint a közterületi bűncselekményektől. Maga az előadás címe is, vagy a mottója is az, hogy nem a sötét sikátorban kell most már félni, hanem sajnos az online tér olyan lehetőséget ad, hogy gyakorlatilag sem a pénz visszaszerzése, sem pedig az elkövetőknek a felelősségre vonása nem biztosított minden tekintetben. Úgyhogy szeretném megnyugtatni a városban élőket, hogy a közterületeknek a rendje, ahogyan mi érzékeljük, ahogyan a statisztikai adatok, és ezt tudom, hogy a könyökükön jön ki, de mutatják, a bejelentések, az arra való reagálás, hogy a regisztrált bűncselekmények száma nem nő, hanem csökkent, és egyedül ez az a terület, ami nem köthető a városhoz, a megyéhez, az országhoz, ahol sajnos napjában károsítanak meg embereket úgy, hogy az interneten keresztül hozzáférnek a bankszámlájukhoz. Ezt az előadást saját Facebook oldalunkon – rá lehet menni majd – különböző közösségekben, és különböző helyszíneken akár közösségi térben szeretnénk közzétenni, hogy minél több emberhez eljusson, nemcsak az iskolákba, óvodákba, nyilván nem őket érinti, hanem a felnőtt lakosság körében is. A kiadványoknak már ugye elmúlt az ideje, tehát szeretném, hogyha élő adásban, vagy a Facebookon, vagy az interneten keresztül tudnánk így eljutni a lakossághoz. Tisztelettel megkérek mindenkit, hogyha van ötlete, lehetősége, vagy éppen igénye az ilyen jellegű előadásokra, akkor segítse a munkánkat azzal, hogy mihamarabb eljuttassuk az ilyen jellegű figyelemfelhívást, és óvó-, védőintézkedéseket a lakossághoz. Polgármester Úr röviden ennyit tudok mondani, én úgy gondolom, hogy Európa Kulturális Fővárosa címet elnyerő városnak azt a részét, vagy azt a feltételét tudjuk teljesíteni, ami a közbiztonsághoz kötődik, én bízom abban, hogy így is marad, úgyhogy a rendőreink szakszerűen, és lelkesedéssel fogják végrehajtani továbbra is a lakosság szolgálatát.

Porga Gyula polgármester:

Köszönöm szépen. A városi közgyűlés áprilisban, vagy a májusi közgyűlésen szokott egy nagyon részletes beszámolót kapni a rendőrség munkájáról, ahol egyébként szavazunk is, el is fogadjuk. Hála Istennek tényleg azt tapasztaljuk, hogy a városi közbiztonság az országos összevetésben abszolút toronymagasan az első szokott lenni most már most évek óta, amihez nyilván kell egy jó rendőri jelenlét, kell egy olyan társadalmi környezet is. Kapitány úr is mindig el szokta mondani, amit itt Veszprémben megszoktunk, meg szeretünk, hiszen ha a közbiztonságról beszélünk, akkor nyilván kell hozzá egy megfelelő társadalom is, hogyha jó komfortosan szeretnénk érezni

magunkat. Köszönöm szépen a beszámolót. Szeretném megkérdezni a jelenlévőket, hogy van-e bárkinek kérdése a kapitány úrhoz? Parancsoljon! Arra szeretném kérni, hogy a mikrofonba kérem, hogy beszéljen, maradhat ülve nyugodtan.

Gál László:

Jó estét Gál László vagyok, kettő kérdésem lenne, de összefügg. A kereszteződésben tilosban parkoló autók, amik benn állnak a kereszteződésben, azokkal miért nem foglalkoznak, mert nem látni egy cetlit se rajta, és a rokkant helyeken, mert kettő van mindenhol általában, ott sok olyan autó van, ami nem odavaló, ezekkel miért nem történik semmi? Mert nem történik.

Porga Gyula polgármester:

Köszönöm. Van-e további kérdés? Amennyiben nincs, akkor kapitány úré a szó.

Rausz István r. ezredes, kapitányságvezető:

Én válaszlok az úrnak, és köszönöm, hogy feltette ezt a kérdést. Ha összeszámolom, hogy mennyi rokkantparkoló van, akkor azért mindenhol kettő, ha mindenhol kettő, és ha megszorozzuk, akkor azért több százról van szó a városban. Az ilyen jellegű intézkedések napjában jön 2-3, nemcsak azért, mert olyanok használják, akik nem használhatják, ezekkel szemben szabálysértési eljárás indul, tehát most mindegy, hogy bevásárlóközpontról beszélek, vagy akár egy közösségi térnek a parkolójáról. Elsősorban egyébként azt preferálnám, és kérném is Önt, legyenek kedvesek csak egy telefont megengedni, hogy menjenek oda a kollégák, mert megmondom őszintén, az összes, most azt tetszik mondani, hogy kettő van, de itt több százról van szó, csak tetszik tudni a városszerte azért több száz van, és ez rendkívül, hogy mondjam, nehézkes ezt folyamatosan felügyelni. Abban az esetben, ha valaki jogosulatlanul használ rokkantparkolót, mozgássérült parkolót, és hozzáteszik még a saját kis kártyájukat, ami nem az emberhez, vagy a gépkocsivezetőhöz tartozik, akkor büntetőeljárás indul, azt azért tudják. Ez bűncselekménynek minősül, ez visszaélés az okirattal. Én nagyon kérem, hogy ezt, amit tetszett tapasztalni, hát erről beszéltem az előbb, hogy nem lesz minden utcasarkon, minden parkolónál rendőr. Egyszerűen megoldhatatlan, tehát fizikailag nem tudom megoldani, tetszik tudni 900 km² az nagyon sok, a megyének az egyharmad része szinte az, amin nekünk dolgozni kell. Van ezen kívül még több város is, de nem akarom ezt ledegradálni, nagyon fontos lenne, én tudom, hogy azt mondja, hogy nem az Önök dolga, de nem tudunk mindenhova rendőrt állítani, viszont egy 112-es hívás az 0 forintba kerül, és higgye el nekem, hogy ki fogunk menni azonnal.

Gál László:

Naponta látom ugyanazt az autót, ugyanott, hetek óta.

Rausz István r. ezredes, kapitányságvezető:

Ha tetszene szólni nekünk, akkor megoldanánk.

Gál László:

Ez feljelentgetős.

Rausz István r. ezredes, kapitányságvezető:

Nem feljelentgetés, ne így éljék meg ezt. A társadalmi együttélés szabályait be kell tartania mindenkinek, akár a jogszabályok kötik hozzá, vagy akár csak a hagyományaink vagy bármi, de meg kell tenni ezért mindenkinek mindent. Higgye el nekem, hogy nem lesz olyan, hogy nem mennek ki a kollégák, ezt megígérem Önnek.

Gál László:

Elmennek mellette.

Rausz István r. ezredes, kapitányságvezető:

Kiszállnak, és akkor megnézik. Az a baj, hogyha kiszállnának, akkor nem érnének oda sehova. Én tényleg azt kérem, hogy konkrétan annyit mondjon, nem is kell a nevét sem mondani, ez nem feljelentgetés, annyit tetszik mondani, hogy kérem szépen intézkedjenek, mert nem tudom használni a rokkant parkolót, mert jogosulatlanul használják itt és itt. Higgye el, hogy kimennek, és nem fogják a nevét odatenni mellé. Szépen kérem, hogy tegye ezt meg nekünk.

Gál László:

A Stadion utcán folyamatosan állnak, a sarokig belóg az autó. Veszélyes a közlekedés, amikor 7 órakor lekapcsolják a lámpát, az Egyetem utcáról nem lehet lefordulni, mert nem lehet kilátni, az autók pedig sebesen jönnek. A Stadion utcánál végig az összes parkolónál, a házaknál lévő parkolóknál végig a kereszteződésben állnak, a Gátfő utca végén ugyanez a helyzet. Az utca végénél évente több koccanás van, pici koccanás, de ott van.

Rausz István r. ezredes, kapitányságvezető:

Ez a parkolási probléma, ugye Polgármester Úr tudja, örökölt probléma. Valljuk be őszintén, egy városnak az infrastruktúrája fölépült, kialakult ezelőtt 70-80 évvel, szerintem nagyon sokat nem tudtunk rajta változtatni, tehát fizikai tér már nincsen. A lakosság részéről használt gépjárművek száma pedig az elmúlt 10 évben megháromszorozódott. Nincs olyan család, ahol két autó ne lenne, ez a jólét jele, de megmondom őszintén, óriási problémákat okoz, de Önök is tapasztalják. Ha mi odamegyünk minden háznak a behajtó parkolójába bírságot, hát igencsak.

Gál László:

Ne a parkolóhelyekre, csak a saroknál, a legveszélyesebb helyeken. Nem azt mondom, hogy büntessenek meg halomra mindenkit, de egy figyelmeztető cetlit nem látunk egy autón sem.

Rausz István r. ezredes, kapitányságvezető:

Jó, ezt a jelzését, mivel konkrétan megmondta az úr, hogy milyen területről van szó, itt a Stadion utca házainak a bejárati.....

Gál László:

Stadion utcán felfelé.

Rausz István r. ezredes, kapitányságvezető:

Fölfelé, jó, Polgármester Úr ezt tudom mondani, végig ellenőrizzük a Közterület - Felügyelettel együtt, és hogyha lehetőségünk van rá, és valóban szabálytalan, akkor megoldjuk.

Porga Gyula polgármester:

Köszönöm, Strenner Zoltán képviselő úr kért szót, úgyhogy képviselő úrnak meg is adom.

Dr. Strenner Zoltán képviselő:

Köszönöm szépen Polgármester Úr. Kapitány úrhoz lenne egy olyan jellegű kérdésem, hogy a személyi állomány, a humánerőforrás az, hogy áll most Önöknél? Munkába álltak a határvadász egységek, így gondolom felszabadult valamennyi ember, vagy nem tudom mennyit küldtek el, meg hogyan, hogy erről tudna tájékoztatást adni, hogy az Ön megítélése szerint, hogy állnak, meg a feladathoz képest mennyi ember van? Illetve a másik, ami szintén ehhez kapcsolódik, hogy ez a kiberbiztonság, tényleg ez a legfontosabb, hogy itt kapnak-e szakmai segítséget, vagy esetleg még egy plusz státuszt arra, hogy ezt tudják jól végezni ezt a munkát? Köszönöm szépen.

Porga Gyula polgármester:

Kapitány úr egy pillanat, van-e még kérdés a kapitány úrhoz? Kovács Rajmund képviselő úré a szó.

Kovács Rajmund képviselő:

Köszönöm a szót Polgármester Úr. Igazából nem kérdés, hanem inkább néhány gondolat. Kapitány úr említette ezeket a gócpontokat, az én meglátásom szerint ezek a gócpontok a Nemzeti Dohányboltok környékén vannak, tehát ott én úgy gondolom, hogy ott esetleg a nagyobb rendőri személyes jelenlét, tehát ha sűrűbben elsétálnak a kollégái, akkor biztos, hogy ott azok a civilek, vagy azok az állampolgárok, akik nem készülnek bűncselekményt, szabálysértést elkövetni, nekik nem fog a szívük esetleg jobban dobogni. Nekem sem szokott, hogyha a rendőr megállít, hogy jogosítványt, forgalmit kér. A másik dolog a parkolás kérdése, én kaptam olyan jelzéseket, hogy nagyon sokszor találkozunk az állampolgárok olyan parkoló autókkal, akik zöldterületen parkolnak. Igazából olyan területen is parkolnak, ahol nem is lehet, például ilyen lakó-pihenő övezetben, Erzsébet-liget és környéke, hogy ezeken a területeken is esetleg egy kis sűrűbb rendőri jelenlétet, vagy esetleg a közterület-felügyelő, hogyha ők arra járnak, akkor büntessenek, hogyha úgy gondolják, vagy figyelmeztessenek, és büntessenek. A másik dolog, biztosan tudja, hogy a pofátlan(TAN)ítás mit jelent. Én

nem tudom, hogy ezt most folytatják-e, én szeretném, hogyha folytatnák minél többször is, vagy hangsúlyosabban, mert látom én is, hogy a piros lámpán még átférek az autóval, de már piros a lámpa. Akik ugye a másik oldalról jönnek kereszteződésbe, az meg belesatuzik, ez most egy kicsit lassítja a forgalmat felújítások miatt is, de úgy gondolom akkor is, hogy a piros lámpánál meg kell, hogy álljanak. Ennyi lett volna, köszönöm szépen.

Porga Gyula polgármester:

Köszönöm szépen, van-e további kérdés? Guzslóván Gábor képviselő úré a szó.

Guzslóván Gábor képviselő:

Köszönöm szépen a szót. Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt Jelenlévők! Tisztelt Kapitány Úr! Nekem egyetlenegy megjegyzésem lenne, és nem is kérdésem, hanem azt szeretném kérni, hogy az előző beszámoló kapcsán én jeleztem, hogy az együttműködésről, a különböző társszervekkel, kifejezetten, ami a munkahelyeket érinti, a munkahelyeken történt személyi sérüléseket érinti, amiben a rendőrségnek komoly szerepe van, erre is térjen ki a beszámolóban majd, és mindenképpen kapjunk arról is egy képet, hogy hogyan áll nemcsak a közterületek, nemcsak a közutak, hanem a munkahelyek ilyen szempontbóli biztonsága, és a rendőrség ezeken a helyszíneken is jelen van és vigyáz az állampolgárookra. Köszönöm szépen.

Porga Gyula polgármester:

Köszönöm szépen én is. Van-e további kérdés? Nincs. Kapitány úr, remélem meg tudom én is, hogy a pofátlan(TAN)ítás mit jelent, mert nem tudom, hogy a teremben hányan tudják, ismerik ezt a kifejezést?

Rausz István r. ezredes, kapitányságvezető:

Képviselő úr, akkor a létszámmal kapcsolatban. A veszprémi rendőrkapitányságon nem azt mondom, hogy 100%-os a feltöltöttségünk, de mindenképpen elegendő a rendőri erő azon feladatokra, amelyre létrehozásra került, tehát az alapfeladatokat el tudjuk látni, a plusz feladatok, amelyek a határra való kirendelésünket illeti, az minden megyét érint, tehát nemcsak a Veszprémi Rendőrkapitányságot. A határvadász toborzásnak azért adtunk akkora hangsúlyt, mi is, mert ugye arra szolgáltatott ezen alakulatnak a felállítása, hogy a rendőri erőket kivonja a határ menti szolgálatellátás alól, és ezáltal ne vonják el az illetékességi területről. Jelen pillanatban én azt hiszem eredményesen toboroztunk annak ellenére, hogy nem a legvonzóbb a Veszprém megyében élőknek a határmentén szolgálatot ellátni, de mégis tudtunk mi is segíteni ebben. Úgyhogy megkezdődött a felkészítése a határvadászoknak, és a szolgálatba állásuk is fokozatosan megtörténik. Nyilván fejlesztik ezt a létszámot, és én bízom abban, hogyha nem válik problémásabbá a határ, mert most azért vannak elég komoly kihívások ezen a területen, akkor a rendőri erőknél nem kell oda elmenni más megyéből. Ez a bizalom még csak odáig fajulhat részemről, hogy bízom benne, meglátjuk, hogy mit hoz az élet, és akkor természetesen mi sokkal könnyebben fogunk dolgozni, de a rendőreink, akiknek reagálni kell nap, mint nap, azok itt lesznek. Tényleg azt mondom, ahogy az előbb is elmondtam az úrnak, hogy szóljanak hova kell mennünk, mert nem tudok mindenhol rendőrt állítani, még akkor sem, hogyha gócpontként értékeljük. Én úgy

hiszem, hogy ez a határvadász toborzás sikeres projekt lesz, és azt hiszem, hogy meghozza az eredményét, remélem mihamarabb. Képviselő úr el tetszett mondani, hogy a gócpontok léteznek Veszprém városában is, és ez teljesen jogos. A dohányboltok csak azért gócpontok, nem azért mert dohányboltok, hanem mert sokáig vannak nyitva, mint régen az éjjel-nappali boltok, és oda gyülekeznek az emberek, és ott fogyasztják el az alkoholt, és ott olyan jellegű éjszakai életet élő fiatalok gyülekeznek, akik mondjuk egy szórakozóhelyre eljőve esetleg ittas állapotban úgyis viselkednek, ahogyan nem kéne. Napközben is előfordulnak azok a személyek, akik mondjuk nem munkával töltik az idejüket, hogy ott mulatják mások bosszantására az időt. Igen, nemcsak közbiztonsági, hanem közegészségügyi szempontokból is veszélyesek ezek a helyek. A Közterület - Felügyelettel közösen, és egyéb más hatóságnak a bevonásával megszoktunk itt jelenni, rendszeres a visszatérője, mert ha a rendőr ott elmegy, és ott állna és ott is maradna, akkor nyilván nem gyülekeznének össze, és nem dobálnák el az üvegeket, vagy egymást nem szurkálnák meg üvegdarabokkal, vagy dobálnák be a szemben lévő üzletnek az ablakát. Amint eljön onnan, nyilvánvalóan azt tapasztaljuk, hogy újra gócponttá alakul. Ennek a megoldása az jó olyan szempontból, hogy kamerákat telepítettünk a környékre, dohányboltok mindegyike rendelkezik, tehát ilyen szempontból visszatartó erővel bír, hogy súlyos bűncselekményeket elkövessenek, és a dohánybolt alkalmazottjaival is van egy olyan jellegű együttműködésünk, amikor ezek a személyek összegyűlnek, és már olyan jellegű a gyülekezés, hogy veszélyezteti az ott járókelőknek a biztonságát, vagy éppen a biztonságérzetét, akkor szoktak szólni, és ki szoktunk menni. Nem tudom megakadályozni ezt most itt, nem tragikusan mondom, nem tudom megakadályozni, hogy éjfélkor még ott dőzsöljenek a fiatalok, ahol nyitva van, és ahol még italhoz jutnak, de ez egyébként mindennapos eligazítást tárgyát képezi, hogy akár itt a Budapest úton, akár kinn az Interspar környékén vissza kell, hogy menjünk oda, de hát a lakótelepeken is vannak olyanok, akik hosszabb ideig vannak nyitva. A szórakozóhelyeknek tetszenek tudni azért a Covid járvány után eléggé megcsappant nyitvatartási idejük is, meg a látogatottságuk is, és valljuk be őszintén, a kevésbé, hogy mondjam, nívós szórakozóhelyre vágyóknak a célja ez az ilyen jellegű szórakozás, ahol ekkora üvegekből isszák az alkoholt. Meg kell oldanunk, tudom, és vissza kell mennünk, és rendszeresen oda kell mennünk, ez mindennapos is. A zöldterületen parkolás viszont nem a rendőrség feladata, ezt ki is zárja a jogszabály, hogy ebben mi bármit is intézkedjünk. Nyilván a jelzéseket meg tudjuk tenni, de nem mi járunk el ezzel kapcsolatban, a közterületeken történő parkolásnál is ugye közös a Közterület - Felügyelettel a felelősségünk, ahogy az úr elmondta a szabálytalan parkolás az mindennapos, és ez nem veszprémi sajátosság higgyék el nekem. Ha egyszerűen fizikai helyszín nincs arra, hogy ennyi autót eltároljunk, akkor ez a következménye. Nap, mint nap, és nincs olyan négyzetméter szerintem Veszprémbe, ahol ne lenne tilosban parkoló autó, úgyhogy harcolunk ellene képviselő úr, és őszintén sajnálom az úrnak a felvetését is, mert valóban szoktunk intézkedni rokkant parkolóhelyeken, vagy mozgáskorlátozott parkolóhelyeken parkolókkal. Ez olyan, mint a dohányboltoknál a randalírozók. A Közterület - Felügyeletről, mikor beszéltem, említettem ennek kapcsán az együttműködő partnereket, teljesen mindennapos akár a polgárőrséggel, katasztrófavédelemmel az együttműködésünk, és minden szempontból a gócpontokon még ők is jelen vannak, tehát mi katasztrófavédelmet is be szoktuk vonni esetenként, hogy vegyenek részt, hogy az ilyen jellegű gócpontok valamilyen szinten, vagy valamilyen jogcímen fölszámolásra kerüljenek, nem a dohányboltok, hanem az előttük

lévő placcok. A pofátlan(TAN)ítás az azt jelenti, ezt idézőjelben szoktuk írni, ez egy olyan szleng lett, ami egyébként hivatalosan is megjelenik a rendőrségi tervekben és minden máshol. Arról szól, hogy rendőrségi jelzés nélküli polgári gépkocsival, kamerával felszerelt gépkocsival közlekednek a kollégák a forgalomban, hogy a való világot lássák. A való világot nem látják, amikor megkülönböztető jelzéssel felcímkézett autóval mennek, ott nem szoktak piros lámpán átmenni, ha ilyet látnak, vagy éppen megadják a gyalogosoknak az elsőbbséget. Ugyanakkor, hogyha egy ilyen autóban elől, hátul, oldalt kamera van, és civil kocsi, de rendőrök ülnek benne, akkor bátran azt teszik, amit egyébként a mai magyar közlekedési morál diktál mindenkinek, magyarul pofátlanul közlekedünk, veszélyesen közlekedünk, és a szabályokat hát, hogy mondjam, tisztelet a kivételnek, de nem tartjuk be. Ilyenkor intézkedés alá vonjuk, mert ugye annak ellenére, hogy nem megkülönböztető jelzéses, külső megkülönböztető jelzés van benne, tehát azonnal meg lehet állítani, intézkedés alá vonni. Ez egy ilyen jelzés az állampolgároknak, hogy sose érezzék magukat olyan szempontból biztonságban, hogy elkövethetnek szabálysértéseket a közlekedésben, és nem torolja meg senki. Ezeket szeretnénk kiszűrni, akik így gondolkodnak, a zöme egyébként, azért valljuk be őszintén, Veszprémben is tiszteletben tartja a szabályokat, nem mindegyiket, de mondjuk a parkolást azt nem, de az egyéb szabályokat zömében igen, ami veszélyt jelentene az állampolgárokra. Úgyhogy ez működik, nem vesszük ki a fegyvertárból, és heti egy olyan 40 órát mozog a közterületen, és iszonyú sok szabálysértést észlelt, amit nem mindig pénzbírsággal, hanem vagy szabálysértési feljelentéssel, vagy esetleg figyelmeztetéssel is honorálunk. Ugyanakkor majd kezdeményezni fogom, hogy lássák, hogy közlekedünk mi Veszprémben, hogy a televízióval valami egyeztetést folytatni, hogy az elkészített felvételekből ilyen gyűjteményt tegyünk közzé, csak hogy lássák, hogy sem a piros lámpa nem szent, sem a gyalogos nem szent, de a záróvonal sem, sőt a kötelező haladási irány sem. Úgyhogy, ha érdekli a képviselő urat, akkor erről konkrétan majd be tudok számolni külön is, be tudom mutatni a felvételeket, de szeretném, hogyha Veszprém város lakossága látná, hogy milyenek vagyunk mi Veszprémben, hogyha közlekedésről van szó. Az előző beszámolóban valóban képviselő úr jelezte a munkahelyi balesetekkel kapcsolatos rendőri intézkedést, illetve annak a felügyeletét. Erre a munkabiztonságra hivatalos szervek rendelkezésre állnak, a rendőrség sajnos abban az esetben tud fellépni, hogyha már megtörtént a foglalkozás körében elkövetett veszélyeztetés, és még hogyha csak belső szabályzókat sértettek, és mondjuk, csak sima sérülés van, akkor sem mi járunk el benne, hanem csak akkor, hogyha bűncselekmény. Bűncselekmény pedig akkor történik, hogyha olyan jellegű sérülés következik be sajnos, ami maradandó vagy halálos sérülés, ami miatt felelőst kell keresni, és ezt nem a munkabiztonsággal foglalkozó szervek intézik, hanem a bűncselekmény kategóriába tartozót a rendőrség. Minden céghez szeretnénk eljutni azzal kapcsolatban, hogy olyan tájékoztatást kapjanak, hogy mi az, ami történt az elmúlt időszakban az évek során, és milyen munkahelyeken, hogy mire kéne odafigyelni. Most mindegy, hogy a gépekkel való bánás, vagy a belső területen való közlekedés, de akár a szakképzetlen munkaerőnek a gépekhez történő engedése is ilyen problémát okoz. Eljutunk, és amelyik cégekkel van együttműködési megállapodásunk, vagy olyan a kapcsolatunk, azokhoz már eljutottunk a nagyobbakhoz, de mindenhová el kell sajnos, mert ez valós probléma, amit tetszett mondani, nem tudom megfeleltem minden kérdésre?

Porga Gyula polgármester:

Nekem nincs hiányérzetem, úgyhogy köszönjük szépen, további jó munkát kívánunk kapitány úrnak, illetve kollégáinak.

Rausz István r. ezredes, kapitányságvezető:

Már elköszönök én is, a lakosságnak szeretném, meg mindenkinek, aki most jelen pillanatban jelen van, én nagyon szépen megkérem Önöket és mindenkit, hogy bátran használják a segélyhívót, és bátran forduljanak, akár, hogyha nem konkrét bűncselekményről van szó, írásban is hozzám. Az én e-mail címem az nyilvános, de akár most is elmondom, hogyha akarja valaki fölírni ez a rauszi@veszprem.police.hu, erre a lakossági jelzéseket is bátran adják be. A képviselő urak is, hogyha valami eszükbe jut, tapasztalnak, látnak, gócpontok, tessenek föl hívni a figyelmünket, és ígérem, hogy nem csak szóban, hanem fizikai reakcióban is megnyilvánul az ott létünk. Én nagyon szépen köszönöm, hogy meghallgattak, az úrnak pedig ígérem, hogy legalább a Stadion utca részét már elkezdjük, és a rokkant parkolóknál meg kérem szépen, hogy legyen kedves figyelmeztetni bennünket, hogy ezt nem néztük meg még. Ha valakiben bent maradt gondolat, akkor az e-mail címemre legyenek szívesek jelezni. Köszönöm szépen, minden jót kívánok. Viszontlátásra!

A tájékoztatóhoz további kérdés, hozzászólás nem hangzott el, a Közgyűlés azt tudomásul vette.

2. Tájékoztató Veszprém város 2022. évi környezeti állapotáról

Előterjesztő: Brányi Mária alpolgármester

Porga Gyula polgármester:

Köszönjük szépen. Másodikként az 1. napirendet tárgyaljuk, környezetünk állapota, Brányi Mária alpolgármester asszony.

Brányi Mária alpolgármester:

Polgármester Úr! Tisztelt Közgyűlés! Tisztelt Jelenlévők! Ha Veszprém környezeti állapotáról kell beszélni, akkor ezt kétféle módon tudjuk megítélni: részben szubjektív, részben pedig objektív módon. A szubjektív megítélés az általában pozitív képet tud adni rólunk, hogyha a legélhetőbb városok rangsorát végignézzük az országban, egészen biztos, hogy mi az első 3 között szerepelünk. Van ez azért, mert egy nagyon jó kisugárzása van a településünknek, ez adódhat részben a nagyon ideális elhelyezkedéséből, domborzati adottságából, környezeti állapotáról, ami részben a közterületekről szerzett benyomások, részben pedig a magántulajdonú ingatlanokról szerzett benyomások alapján alakulhat ki. Én a mai tájékoztatón inkább az objektív adatokra fogok szorítkozni, és ezekből fogok néhányat kivetíteni.

Először is azokat a mért adatokat kell, hogy kiértékeljük, amelyek folyamatosan rendelkezésre állnak. A város levegő minősége a mi életfeltételeinket alapvetően meghatározzák, ezeknek mind a hét komponensét, ha vizsgáljuk, azért megállapítható, hogy a jónál rosszabb mutatót nem mérnek azok az automata állomások, amelyek

telepítve vannak a városban. Azt gondolom, hogy az a levegő, amit napi szinten beszívunk, ez mindenképpen biztonságos és jó életminőséget biztosít számunkra. Ha a monitoring állomásnál visszafelé nézünk időben, ezt nem biztos, hogy jól el lehet olvasni, de akkor én összegzem Önök számára: 2011-től vissza 2022-ig hasonlítottuk össze az adatokat, ha egy ilyen 10 éves átlagot nézünk, akkor is elmondható, hogy összesen egyetlen egy olyan helyzet volt, amikor az ózonkoncentráció a jónál alacsonyabb tartományba jutott, úgyhogy hagyományosan jó a város levegője. Szmogriadót, hőségriadót, hogyha a 2022-es évet nézzük az országos tisztifőorvos 6 alkalommal rendelt el, nyilvánvalóan ez ránk is vonatkozott, de én azt gondolom, hogy azok az intézkedések, amelyeket ilyenkor fogantatosítunk, még a nagyon burkolt területeken is enyhítik ezeket a külső paramétereket.

Itt már a hőmérsékleti adatoknak az összesítése látszik, azért itt is tetten érhető ezekben az adatokban, hogy mi sem vagyunk kivételek, itt is érzékelhető az a klímaváltozás, amely hatására azért a felmelegedés mindig elmondásra kerül. A csapadékadatokat, hogyha nézzük, azért az látható, hogy sajnálatos módon folyamatosan csökken az éves csapadékmennyiség. A mi szélességi fokunkon, és azon a magassági szinten, tehát azon a balti-tengeri magassági adatokhoz viszonyított adatokhoz képest itt azért a 700 milliméteres csapadékmennyiség is elvárható volna. Idén alig több mint a fele tudott eddig megérkezni, bízunk benne, hogy ez a tél csapadékosabb lesz.

Hulladékgazdálkodás területén azt gondolom, hogy jól ellátott a település, mind a kommunális, mind pedig a szelektív gyűjtés jó ütemben zajlik, ezt egészíti ki a városban a lomtalanítás és a zöldhulladék gyűjtés, ami akció szinten valósul meg. A hulladék a településünkről részben a királyszentistváni telephelyre, részben pedig az inotai telephelyre kerül elszállításra. Hatósági intézkedések hulladékgazdálkodás terén inkább az illegálisan elhagyott hulladékok kapcsán kerülnek fogantatosításra. Én azt gondolom, hogy itt az illetékes kollégák folyamatosan eljárnak, a közterületen levő hulladékgyűjtő edényzetben tapasztalunk még nagyon sok esetben szándékos rongálást is, és arra készülünk, hogy a Kossuth utcán, ami az Európa Kulturális Fővárosa programban talán a leglátogatottabb helyszínünk lesz, és ami a rólunk alkotott külső megítélés számára egy fontos benyomást tud adni, hogy itt ki fogjuk tudni cserélni ezeket a megrongálódott edényeket.

Síkosság-mentesítés főleg a késő ősztől a tavaszig terjedő időszakban folyamatos, ugyanúgy, mint ahogy ehhez már évtizedek óta hozzá vagyunk szokva. Néhány olyan fejlesztést felsoroltunk a teljesség igénye nélkül, ami a főbb infrastruktúra hálózati elemeket érinti, nyilván itt nem szerepelnek még azok a folyó beruházások, amelyeket nem zártunk le. Itt csak említésképpen a Márkó – Bándi kerékpárút, vagy a Gyulafirátóton jelenleg épülő kerékpárút az, ami az eszünkbe juthat. Zajlik a Zöldváros projekt a Laczkó Dezső Múzeum előterében, Kálvária dombon, Erzsébet ligetben, Erzsébet sétányon, vagy a Deák Ferenc utcában a GINOP-os turisztikai vonzerő fejlesztéses beruházásunk. Az Európa Kulturális Fővárosa program keretében részben a városrészben a Veszprém 2030 Kft., részben pedig az egyéb együttműködő partnerek által megvalósítandó infrastruktúrafejlesztéses projektjeink. Talán nincs olyan veszprémi városlakó, aki ne találkozna nap, mint nap azokkal a közúthálózati megújításokkal, amelyeket a Modern Városok Program keretében a Magyar Állam által

finanszírozottan valósítunk meg. Abban bízunk, hogy az idei évben ezeket a beavatkozásokat is meg tudjuk valósítani.

Egy kicsit már a csapadék kapcsán a vízgazdálkodási témakört is érintettük, mindenképpen fontos magunkat folyamatosan emlékeztetni arra, hogy a klímaváltozás hatására megváltozott a bennünket érintő csapadékok intenzitása, és a gyakorisága. Ezzel kapcsolatban készülünk arra, hogy főleg Gyulafirátót térségében, ahol az északnyugati irányból érkező csapadékvizek az idei évben komoly károkat is okoztak, illetve a város egyéb érintett északkeleti vagy akár a délkeleti részén zajló nagyberuházások kapcsán érkező csapadékmennyiségeket tudjuk, vagy zápor víztározókon keresztül késleltetetten a befogadóba vezetni, vagy valami egyéb eszközzel ezeknek a lakosságot, illetve a városi gazdálkodó szervezeteket érintő hatását enyhíteni. Én azt gondolom, hogy itt azokat a főbb vízfolyásokat és befogadókat elevenítjük föl, itt csapadékvíz-elvezető hálózat rendszerének a műszaki állapotára utalunk. Én azt gondolom, hogy egyébként igyekszünk a műtárgyainkat megfelelő minőségben tartani, erre kérjük a lakosságot is, hogy azokat a feladatokat, amelyek ennek a rendszernek a karbantartásához az ő bevonásukkal tudnak csak megvalósulni, legyenek továbbra is a partnereink.

A zöldfelület még egy olyan területe a városi környezetnek, amelyek mindenképpen meghatározzák azt a benyomást, amit Veszprémmel kapcsolatban, környezeti állapottal kapcsolatban megfogalmazunk. Én azt gondolom, hogy a pár évvel ezelőtt elfogadott Városi Zöldfelületi Stratégia nagyon hatékonynak bizonyul, mert a mindennapi életben sikerül ezekből célkitűzéseket, átültetett célokat megvalósítanunk. Nagyon nagy hangsúlyt kapnak azok a zöldfelületi telepítések, és pótlások, amelyeket nemcsak saját forrásból, hanem pályázati, illetve együttműködő partnerek által finanszírozottan tudunk megvalósítani. Ehhez a témakörhöz kapcsolódnak azok a kertészeti felújításaink, amelyek részben a klímaváltozás hatásaihoz igyeksenek igazodni, illetve ahhoz a tényhez, hogy egyre nehezebb élő munkaerőt találnunk, és törekszünk arra, hogy az az elvárt esztétikai élmény az ne maradjon el, vagy ne múlja az elvárásainkat alul, de lehetőség szerint kisebb élőmunkaerő ráfordítással tudjuk megvalósítani. Ehhez a csomaghoz kapcsolódik azoknak az aktív felületeknek a minőségi javítása, vagy területi bővítése, amelyekben az idei évben egyébként kimagasló eredményeket értünk el. Főleg a Jutas lakótelepnek a környezetében nagyon sok olyan fejlesztést tudtunk végrehajtani, amely vagy egy teljesen új játszóteret eredményezett, vagy a meglévő játszótereknek a bővítését vonta magával, illetve örömeinkre szolgál, hogy a Sédvölgyében a Magyar Népmesék tematikus játszókertnek a teljes megújítására sort tudtunk keríteni.

Itt egy összefoglaló, címszavakban bizonyos beavatkozásokat említő táblát tudtam kivetíteni, én azt gondolom, hogy ezek jól mutatják, hogy azok a partneri együttműködések, amelyek évek óta segítik a város zöldfelületeinek a magas minőségen tartó működtetését és fejlesztését, ezek eredményesek. Itt is, ezen a téren is vannak hatósági intézkedéseink, ez részben a fás szárú növények védelméről szóló rendeletünkhöz kapcsolódik, illetve vannak mindig olyan egyéb ügyek, amelyekben el kell, hogy járjanak a kollégák.

Bocsánat, de vissza próbálok lépni, hát ez nem biztos, hogy visszafelé működik, de akkor mondom. A szemléletformálást is kifejezetten fontosnak tartjuk, és itt is nagyon sok együttműködő partnerünk van. Együttműködünk részben a VKSZ Zrt-vel, aki nemcsak a városnak az üzemeltetésében partnerünk, hanem azokban a zöldfelület-gazdálkodáshoz, környezettudatos gondolkodáshoz kapcsolódó szemléletformáló programoknak az aktív részesei, amelyek az elmúlt években már rendszeressé váltak. Nagyon fontos partnerünk a Bakony-Balaton Környezetvédelmi Oktatóközpont Egyesület, a Csalán Egyesület, és természetesen a Pannon Egyetem. Bízom benne, hogy ez a munka is egyre szélesebb körökhöz fog eljutni, és köszönet mindenkinek, aki a maga erejével részese annak, hogy a város zöldfelületei, a város környezeti állapota egyre jobb minőségű legyen. Köszönöm a figyelmet.

Porga Gyula polgármester:

Köszönöm szépen én is alpolgármester asszonynak. Megnyitom a kérdések lehetőségét, ki az aki, Adamecz Zoltán. Rögzíteni kell, van ott egy álló mikrofon baloldalt.

Adamecz Zoltán:

Adamecz Zoltán vagyok, Brányi Máriához lenne egy olyan kérésem, hogy lenne-e arra mód, hogy a Kistó utcából és a Házgyári útnak a csapadékelvezető csatornája jut el a Sédbe, hogy átfolyik az erdőn és az szűri meg, és ugye ott, ahogy megszűri, amikor a nagy esőzések után, mert egyébként most már ki van száradva, de az esőzések után ezeket az árkokat oda belemossa az erdőbe, és aztán ott szépen a bokrok, ágak megfogják, ott az ülepedik, oldódik és a végén hát ez a megtisztított víz folyik a Sédbe. Nem biztos, hogy ugye ez lenne a cél, tehát, hogy valamilyen mechanikus szűrőt a Házgyári útnak a részére, ahol bejön a Jutaspuszta felől az erdőbe, oda elhelyezni, amit aztán időnként lehetne tisztítani, hogy mégse a földbe szivárognak el ezek az anyagok, amik ebből kioldódnak. Van-e erre mód, a város esetleg ebben, tudom, hogy a Házgyári út nem a városhoz tartozik, de gondolom, mégiscsak a városnak kellene valamilyen megoldást találni rá, ha lehet. Köszönöm szépen.

Porga Gyula polgármester:

Köszönöm én is. Van-e további? Összegyűjtjük a kérdéseket egy csokorba, ha nincs, akkor nincs mit összegyűjteni, akkor alpolgármester asszonyé a szó. Bocsánat, elnézést Mária, Kovács Rajmund képviselő úré a szó.

Kovács Rajmund képviselő:

Köszönöm a szót Polgármester Úr. Itt a jogellenesen elhelyezett, illetve elhagyott hulladékokkal kapcsolatban az indított hatósági ügyek száma az 52 darab, a kötelezések száma 2 darab, a kiszabott bírságok száma 0 darab, és a kiszabott bírságok összege 0 darab. Én kicsit kevésnek tartom ezt a 0 Ft-os kiszabott bírságot, tehát én úgy gondolom, hogyha 52 hatósági ügy megindult, akkor a kérdésem az, hogy hát valószínűleg azért nem történt büntetés kiszabása, mert nem sikerült beazonosítani ki az elkövető, vagy mi az oka, hogy nem szabtuk ki ezekért büntetést? Köszönöm.

Porga Gyula polgármester:

Köszönöm én is, van-e további esetleg? Guzslován Gábor képviselő úr.

Guzslován Gábor képviselő:

Köszönöm szépen a szót. Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt Jelenlévők! Az ügyben szerettem volna csak jelezni egy érdekes helyzetet, hogy az iparterületen egyre komolyabb területeket ölelnek fel a parkolók, amik jellemzően egyébként murvás parkolók, jellemzően viszonylag magasabban fekvő parkolók. Ezeknek a jövőben a vízbázisra gyakorolt hatását valószínűleg érdemes lesz vizsgálni, hiszen az ilyen murvával lefedett, nem megfelelő szűrővel ellátott területekről a lefolyó csapadék, amennyiben olajjal szennyezett, vagy ezek a parkolók esetleg nagy létszámban használtak, ott azért felmerülhet az, hogy a vízbázisunk megfelelő védelme garantált erre. A jövőben valószínűleg érdemes lesz komolyabb figyelmet fordítani, hiszen pont egyébként Jutaspuszta felé, a Séd irányában lejt a terep, és ott nagyon nagyméretű parkolók megfelelő kialakítás nélkül jelenthetnek a következő időszakban problémát. Erre kaptam jelzéseket környezetvédőktől, ennek a megvizsgálását érdemesnek találnám esetleg egy következő időszakban, és nyilván a megfelelő műszaki feltételeknek a létesítésével, akár a vizsgálat után a lakosság, vagy akár az érdeklődők megnyugtatásával rendezni ezt a kérdést. Köszönöm.

Porga Gyula polgármester:

Köszönöm szépen, van-e további? Ha nincs, akkor van egy olyan blokk, amire alpolgármester asszony fog tudni válaszolni, illetve volt egy konkrét kérdés, ami pedig a szabálysértésekre vonatkozott, ott pedig majd Fejes István aljegyző urat fogom megkérni. Alpolgármester asszonynak adom meg a szót.

Brányi Mária alpolgármester:

Köszönöm szépen. A Kistó utca északi irányból levonuló csapadékvizével kapcsolatos kérdésre azt tudom mondani, hogy a Dózsaváros, északi iparterület csapadékvíz-elvezetése még csak részlegesen megoldott. Avval a beruházással, amit az Északi Iparterület úthálózat fejlesztésével kapcsolatban megépítettünk azt hiszem, hogy a tavalyi évben adtuk át. Ezzel az iparterület déli övezetének a gyűjtőjét vezettük le a Sédig. Itt a Kistó utca csapadékvize az részben nyílt árkokban valóban a Házgyári út mentén csorog a befogadó irányába, utána fogunk nézni a kollégákkal, hogy itt vannak-e műtárgyak beépítve, vagy nincsenek. Egyébként a szabályozás szerint én úgy tudom, hogy minden olyan burkolt felületről, ahol olyan közlekedési szennyezés lehet, amely akár a rétegvizeket, akár pedig a felszín alatti vizeket veszélyeztethetik, ehhez kellene tisztító műtárgyakat, berendezéseket foganatosítani. Ennek utána fogunk nézni, és itt egy kicsit Guzslován képviselő úr kérdésére is válaszolok, hogy nyilvánvalóan engedélyezetten parkolót létesíteni, úgy, hogy itt a felszíni csapadékvíz elvezetésnél nincsen csapadékvíz tisztító műtárgy beépítve, nem lehet az én tudomásom szerint. Ezek vagy teljesen ideiglenes, időszakos működtetésű felületek, ahol murvasan parkolni engedéllyel lehet, ahol a hatóság ezt így elfogadja, én ezt csak így tudom elképzelni, hogy olyan kis időszaki, olyan rövid ideig állnak meg, hogy erre a hatóság így engedélyt adott, vagy pedig nem rendelkeznek szerintem hatósági engedéllyel. A kollégákkal utána nézünk, én arra szeretném kérni képviselő urat, hogy

pontos helymegjelöléseket adjon, és akkor meg tudjuk nézni, hogy itt van-e intézkedésre szükség, vagy nincs. Fejes István jegyző urat megkérem, hogy az illegális hulladékos eljárásokkal kapcsolatban adjon választ.

Dr. Fejes István aljegyző:

Köszönöm szépen. Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt Képviselők! Tisztelt Képviselő Úr! Könnyű helyzetben vagyok, bár ez megítélés kérdése. 2021. március 16-ai hatállyal elkerült az a hatáskör tőlünk, egy pillanatra, igaz, hogy rövid időre, de alpolgármester asszony által vetített dián fel is tűnt ez az adat, és azok az adatok, amelyek ott szerepeltek, és amelyet képviselő úr említett, azok a Veszprém Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályának az adatai, tehát ezek az adatok az ő eljárásaiknak a számát, és az ő általuk alkalmazott szankciókat tartalmazzák. Köszönöm szépen.

Porga Gyula polgármester:

Köszönöm, van-e további? Amennyiben nincs, akkor köszönjük szépen, a 2. napirendi pontnak is a végére értünk.

A tájékoztatóhoz további kérdés, hozzászólás nem hangzott el, a Közgyűlés azt tudomásul vette.

3. Egyebek

Porga Gyula polgármester:

A 3. napirendi pont ez az Egyebek. A jelenlévőket szeretném megkérdezni, hogy van-e bárkinek, bármilyen témában hozzászólása, kérdése, véleménye? Molnár Ernő!

Molnár Ernő, a Lokálpatrióták a Városért Egyesület elnöke:

A tisztelt közmeghallgatásnak egy bejelentést szeretnék tenni, már egy-két példányt szétosztottam belőle. Veszprém városa jövőre az Európai Unió fővárosa lesz.

Porga Gyula polgármester:

Reméljük, hogy nem a fővárosa, csak a Kulturális Fővárosa. Elég az nekünk, hidd el Ernő.

Molnár Ernő, a Lokálpatrióták a Városért Egyesület elnöke:

Egy mozgalmat szeretne indítani a Lokálpatrióta Egyesület, ez pedig abban nyilvánulna meg, hogy megpróbáljuk azt, hogy az utcán találkozó két ember ne egymás mellett simán elmenjen, hanem az egyik próbáljon meg a másiknak előre köszönni. Ez a köszönést gyakorlatilag egy hete a Lokálpatrióták szűk kis csapata gyakorolja, és az a tapasztalatunk, hogy a megszólított embereknek, illetve a ráköszönő embereknek a 70-80%-a fogadja köszönést, ha meg is lepődik, de visszaköszön. Szeretnénk azt elérni, hogy a jövő évi Európa Kulturális Fővárosa cím elnyerése alkalmával tapasztalják

itt a vendégek, hogy a veszprémi lakosok köszönnek egymásnak. Ennyire rövid volt a bejelentésem.

Porga Gyula polgármester:

Köszönjük szépen, köszönjük Ernő, sok sikert, én az előre köszönő fajta vagyok egyébként, de nekem is az a tapasztalatom, úgyhogy maga az Európa Kulturális Fővárosa programnak is van egy ilyen fontos üzenete, hogy az akkor fog jól működni, hogyha abba tartalmat mi veszprémiek teszünk, és hogyha van egy ilyen öntevékeny kezdeményezés, akkor én ezt csak üdvözölni tudom, úgyhogy biztatok mindenkit arra, hogy köszönjünk előre.

Molnár Ernő, a Lokálpatrióták a Városért Egyesület elnöke:

Köszönjük.

Porga Gyula polgármester:

Én köszönöm, van-e további kérdés? Parancsoljon! A mikrofonba legyen kedves.

Molnár Sándor:

Köszöntöm a megjelenteket, a város vezetését, meg mindenkit, aki megjelent. Én két témakörben szeretnék kérdezni. Az egyik kérdésem az, hogy miért vált szükségessé a Búzavirág utcának az Egyetemi városrésznek a fizetőssé tétele. Ez az első kérdésem, elég nagy felháborodást váltott ki, hogy ott a családi házakban, társasházaknak a zömében fizetni kell a saját parkoló utcájukban, tehát vendégek jönnek, betegek vannak. Ez az egyik része, a másik része, meg ugye ott vannak ezek az elektromos rollerek. Olyan balesetveszéllyel járnak, mind a közlekedő úttesten vannak elhelyezve, tehát erre szíveskedjenek az illetékesek valami intézkedést tenni, ez az egyik. A másik meg kapcsolódik a fizetőparkolási dologhoz. A Wartha Vince utcának az egész jobboldali része, meg a Stadion parkoló az egyáltalán nem fizetős, már meg se lehet mozdulni, az is egy balesetveszély. Kérem az illetékeseket, hogy ezt a döntést a vizsgálják felül, és érdemben vagy visszavonni egyik részét, ami hát én úgy érzem, hogy ez a bevételi oldalt a városnak nem növeli. A kihelyezett tábláknak az ára, meg a költsége többbe kerül, mint ami a bevételi oldalt fogja növelni. A veszélyes hulladék elhelyezése azt már csak érintem, a nyugdíjasoknak nincs lehetőségük arra, hogy a veszélyes hulladékot bevigyék, kiteszik a szelektív kuka mellé, ott vannak, nemcsak a mi területünkön, a várost, ahogy járom gépjárművel, itt is, ott is látom ezeket elhelyezve. Ott vannak hetekig, sőt hónapokig is, hogy erre van-e lehetőség, hogy azok, akik nem tudják beszállítani, milyen megoldással tudják azt a veszélyes hulladéktelepre belevinni. Úgy hiszem, rövid leszek, köszönöm szépen, hogy meghallgattak.

Porga Gyula polgármester:

Köszönöm szépen én is, van-e további kérdés? Parancsoljon ott az úr a hátsó sorban, mert ott van a mikrofon.

Hegy József:

Köszönöm szépen. Hegy József vagyok, én is a Búzavirág utcából, és a parkolással kapcsolatban szeretnék én is egy megjegyzést tenni. Azt tudjuk, hogy van lehetőség kedvezményes éves bérlet megvásárlására, és már jeleztük e-mailben polgármester úr felé, hogy egy olyan helyzet állt fel, hogy a cégnél, ahol dolgozom, ott juttatásként személygépkocsi-használatra vagyok jogosult, és azt használjuk a család, egy darab személygépkocsi van, és persze nem az én tulajdonomban van, hanem a cégnél, ahol dolgozom, és ezért nem tudok kedvezményes bérletet venni. Most ez más városban megoldható, hogy személygépkocsira, amit saját használatra kap az illető, az tud kedvezményes parkoláshoz jutni, hogy esetleg ez irányban el tudna-e mozdulni a város? Köszönöm szépen.

Porga Gyula polgármester:

Köszönöm szépen én is.

Molnár Sándor:

Én csak annyit, hogy itt egy nagyon elegáns parkolóház fog épülni úgy tudom, annak az átadása nem tudom mikor lesz, és akkor az a környék ottan üresen fog állni, vagy ezek a gépjárművek hova fognak parkolni? Nem tudom mikor lesz az átadása, mikor kerül sor?

Porga Gyula polgármester:

Jó, arra is fogok válaszolni.

Gál László:

Gál László vagyok, a Hunyadi utcával kapcsolatban, ez az egyirányúsítási örület, ami már folyik régóta, 4 éve már sikerült megheíúsítania az Ovádi úrral, most nem sikerült a Kovács Áronnal se, most Ovádi úr kifarolt. Végre elkészült az utca, nagyon szép széles, igaz, hogy a feléig, de tökéletes. Megnyomorítja az Egyetem utcai keresztezódés, meg a Stadion utcán élóket is, mert visszatereli a visszajövó forgalmat a lámpákhoz. Legalább a 30 %- a forgalomnak a Hunyadi utcán vissza tudna menni, vissza is menne, ha lehetne, és evvel lecsökkenne forgalom, ez környezetszennyezés, zaj, por, meg minden. Az a közlekedési lámpa nem bír el ekkora forgalmat, tehát az Egyetem utcánál keresztben négy autó tud átjönni egy zöldön, és tegnap is a Paál László utcai sarkon állt a sor vége hosszan. Vissza kéne állítani a kétirányú forgalmat, az egy szélesebb utca majdnem, mint a Stadion utca, és egy ilyen állapot van, tehát ez így nem jó. Én a Gátfő utcában lakom, felviszem a gyereket az iskolába, mert fel kell, mert pici, tehát át kell adni, és nekem visszafelé be kell állnom a sorba. Nem baj ez nekem, csak annyival többen állunk a sorban, és úgy kell visszajönnöm a lámpánál a 6. zöldre. Addig pöfög az autó, tehát nem halad a forgalom, ütemesebb lenne, sokszor fenn áll a Stadion utca legtetején, legvégén a sor vége, mert bedugul és ez nem az útfelújítások miatt van, ez a forgalom miatt van, meg ez miatt, nem is tudom, hogy mondjam, na mindegy. Az Egy lakótelepről, aki Füredre szeretne menni kénytelen beállni a kétlámpás útvonalra, ott simán ki tudna menni, ez így szerintem nonszensz, ezt nem is értem, hogy ezt miért találták ki, vagyis sejtem, de mindegy. A másik, a Botev utca előtt, igazgatónóvel beszéltem, Botev utca előtti zsákutca. Ennek

már többször neki lett futva, ötször-hatszor, hogy ki kéne nyitni, és ez elsikkadt mindig, hogy egy olyan parkolási szabállyal, hogy két percre, míg kirakják a gyereket, lehessen megállni. Akkor kinyílna egy lehetőség a Paál László utca felé, és már három irányból lehetne eljönni az iskolától. Tehát Veszprém az olyan város, hogy a város másik végébe visszük a gyereket, a másik oldalra, tehát autóval kell közlekednünk, és akkor ez megoldódna. Akkor egy harmadik, ez már csak egy kérés lenne: az iskola melletti füves terület, ahol a szelektív tároló volt, a gyerekek ott várják a szülőket. Három éve nézem, hogy a fűben ülnek esőben, hóban, hogy három rozsdás pad, vagy két rozsdás pad, pergola, meg tető azt már nem is, hogy a VKSZ telephelyén nincs-e, amit ki lehetne rakni, hogy ne a fűben üljön a gyerek, leül, tehát nem fog, táskán ül, sárban ül, hogy ezt, ha lehetne egy ilyen. Ennyi lenne.

Porga Gyula polgármester:

Köszönöm szépen, van-e további kérdés? Adamecz Zoltán, parancsolj!

Adamecz Zoltán:

Köszönöm a lehetőséget. Nem tudom most mi az utolsó változat ott a Zeneiskola előtt. Ott lesz-e mód arra, hogy a kisgyerekeket nagybőgővel ki lehessen rakni? Mert értem, hogy hol a parkolóház és nem mindenkinek fér az időbe se bele a séta, én is négy gyermeket hordok a Zeneiskolába.

Porga Gyula polgármester:

És mindegyik nagybőgős?

Adamecz Zoltán:

Nem mindegyik nagybőgős, valamelyik trombitás, a zongorát szerencsére nem kell vinni, tehát van egy csomó dolog is, és 45 perces órák vannak, szolfézs órák vannak, tehát jönnek-mennek folyamatosan, egyszerűen nincs arra idő, hogy a parkolóházban befizetve a parkolót, foglalom az utat. Egyszerűen csak azt, amit ugye a Gerstmár úr is megoldott a Deák iskolánál, ha jól tudom, ez a kiteszem, beteszem. Erre lesz-e ott lehetőség?

Porga Gyula polgármester:

Van-e további? Nem látok többet. A közlekedés, parkolás ezek a klasszikusok hála a jó Istennek, egyébként azért ezt így zárójelben fontos megjegyezni, hogy nagyon sok város irigykedik ránk, amikor közmeghallgatást tartunk, és egyébként ezek a legnagyobb problémáink, amelyek fölmerülnek, amiket itt megkérdeztek. Mindenkinek a sajátjával kell nyilván megbirkóznia.

A parkolás a Búzavirág utca és környéke. A parkolási díjat főszabályként nem azért vezetnek be az önkormányzatok, mert ebből olyan nagyon sok pénzhez jutnak, hanem azért, mert egy forgalomszabályozó eszköz a parkolás. A városnak több pontja van ilyen, mint az Egyetemi városrész, az Arany János utca környéke szintén, a Nap utca környéke, ez is egy ilyen, Brányi Mária alpolgármester asszony körzete szintén ilyen körzet, amelyek közel vannak a belvároshoz, de a fizetési zónán kívül vannak. Ennek az a következménye, hogy a környékbeli településekről Veszprémben dolgozók megérkeznek reggel 6,30 és 7,00 óra körül, beállnak ezekre a helyekre és délután 5-6

óra körül, amikor végeznek, távoznak. Mivel viszonylag közel van a belvárosból, egy kényelmes sétával ezt le tudják, viszont ezzel, hogy ők ott parkolnak, az ott élőknek a mindennapjait nehezítik meg, de sokszor arra sincsenek tekintettel, hogy egyébként egy kapubejáró elé beállnak. Számos eset van, amikor konkrétan nem tud valaki elindulni otthonról a munkába, mert valaki beállt az ajtaja elé. Ez mindig megosztó, mert a lakóknak egy jelentős része kéri, hogy történjen már valami, a másik fele pedig azt képviseli, hogy nem kell itt bevezetni semmit, jó ez így, ahogy van. Itt az Egyetem városrészben Csik Richárd képviselő úr több lakossági fórumot tartott, több konzultációt tartott, és az ott lévő lakosoknak a többsége ezt kérte tőlünk, hogy élhetetlen az a környék azzal, hogy folyamatosan tele van autókkal, ezért parkolóövezetbe vontuk ezt a területet úgy, hogy az ott lakóknak pedig egy jelképes kedvezményt tudtunk adni. Ami fölmerült és a cég autóra vonatkozik, ennek a parkolási rendeletnek a felülvizsgálata, van még 2-3 terület, ami átgondolást igényel, tehát ez is egy olyan téma, amire vissza fogunk térni, mert ez egy teljesen speciális ügy, tehát erre mi, amikor ezt összeállítottuk, vagy amikor döntöttünk róla, ezzel nem kalkuláltunk, hogy egy családban egy autó van, és az az egy autó is céges autó. Ezt nyilván próbáljuk valamilyen módon kezelni, tehát erre valamikor január környékén, év elején vissza fogunk térni, tehát hogy ez nagyon fontos, hogy ez így született ez a döntésünk. Az úr is elmondta, hogy azóta nem ott parkolnak az autók, hanem a Stadion utcában meg a Stadionba mentek föl, amelyik egy ingyenes parkoló, tehát nyilván szorul ki a városból. Vannak más városrészek is, ahonnan már érkezett hozzánk megkeresés, hogy hasonlóan, mint ahogy itt bevezettük, más városrészben is csináljuk, mert úgy látják, hogy a kívánt hatást elérte ez a szándék.

A LIME-ok megjelenése a városban, nemcsak a LIME, hanem az elektromos rollerek, amik boltban megvásárolhatóak. Én mindig azt szoktam mondani, hogy a közlekedés az a legnagyobb emberi erőfeszítést igényli, hiszen nagyon komoly tolerancia kell ahhoz, hogy elfogadjuk, ha gyalogosok vagyunk, akkor nyilván az autósokat nem szeretjük, mert ők akadályoznak bennünket a közlekedésben, ha autóban ülünk, akkor a biciklis is zavar meg a gyalogos is zavar bennünket, ha biciklisek vagyunk, akkor is számos egyéb közlekedési eszköz, tehát ezeknek az egymás mellett élésének a kultúráját kell megteremtünk. Az előbb kapitány úr is beszélt arról, hogy a közlekedés alapvetően kulturális kérdés elsősorban, úgyhogy itt még van hova fejlődünk. Nyilván van, aki nem tudja megfelelő módon használni ezeket az eszközöket, ennek ellenére én azt gondolom, hogy ezek az elektromos biciklik, rollerek beépülnek a közlekedésbe, és egyre gyakrabban, egyre többen fognak ilyen eszközöket használni, és majd megtanulják ők is, hogy megfelelő körülmények között, megfelelő sebességgel tudják használni.

Ami a Zeneiskolát illeti, az nagyon fontos volt, hogy a belvárosban egy olyan minőségi zöldterület jöjjön létre, mint amilyen a Sédvölgy. Rajtunk kívül minden nagyvárosban van a belváros kellős közepén egy olyan rekreációs park, szabadidős park, ahol egyébként munka közben, egyetemi campus van, tehát ez a cél, ez régi vágya volt a városnak, hogy mi is legyünk büszkéek arra, hogy a Sédvölgyhöz hasonlóan a belvárosban létrejöjjön egy jó minőségű zöldterület. A parkolás, mivel probléma, ezért nyilván az egykori parkoló kiváltására próbáltunk parkolóhelyeket bővíteni, és az Egyetemmel sikerült megállapodnunk. Én azt gondolom, hogy ott háromszor annyi parkolóhely lesz egyébként, mint itt volt korábban. A jelenlegi parkoló meg a

Zeneiskola közötti távolság egyébként egy 100 méter, tehát, hogy szerintem nem beláthatatlan a távolság a kettő között. Itt alapvetően az a szándék vezetett bennünket, hogy igenis fontos, hogy legyenek olyan övezetek, én még lehet szigorúbb lennék más területeken is, ami csak a gyalogosoké, ahol a kisgyereket el lehet engedni, ahol akár járókerettel, akár babakocsival könnyen lehet közlekedni, nem kell attól félni, hogy autóval vagy bármi közlekedési eszközzel találkozunk. Én úgy látom, hogy az Erzsébet-liget az egyetemi campusszal, ezzel a gyönyörű gesztenyefákkal körülvett történelmi múlttal rendelkező Szent Miklós-szeg egy olyan értéke a városnak, amit elherdáltunk eddig, hogy egy parkolóként használtuk ezt a csodaszép területet. Én innen közelítem meg, hogy ez az alapvető értékünk, és most volt erre lehetőségünk ezt megoldottuk.

Ami a Hunyadi utca, az meg alapvetően közlekedésszakmai kérdés. Ha a Hunyadi utca használható lenne, akkor a dugó, lehet, hogy nem az Egyetem utcán jelenne meg, hanem Hunyadi utcában. Most, hogy nagyon sok építkezés van, közlekedés mérnökök is vannak közöttünk, tehát, hogy amikor a Füredi utcát lezártuk, akkor az Almádi úton volt dugó, és fordítva. Jó volt látni, amikor az egyik behajtónk le volt zárva, akkor kint volt a dugó, és a belváros kellős közepén gyönyörűen lehetett közlekedni, azért mert a két útról bejövő autók a kereszteződésnél találkoztak a körgyűrűnél, és mire szépen fokozatosan beértek a belvárosba, már gördülékenyen ment a forgalom. Most, hogy már mind a két oldalról be lehet jutni a városba, megjelent ez a dugó a belvárosban, úgyhogy ez minden városrészben ugyanúgy van. Most az építkezéseknél is egyébként azt látjuk, hogy valahol szűkület, van ahol korlátozás van, pillanatok alatt az autósok fölfedezik az alternatív útvonalakat, és ott jelenik meg a probléma. Én ezt alapvetően szakmai kérdésnek kezelem, van egy közútkezelő, a közútkezelő vizsgálja, és dönt ilyen ügyekben. Én óvom is mindig a képviselőtársaimat attól, hogy egyébként forgalomszabályozási kérdésekbe beleszóljanak, mert abban nincs abszolút igazság, mert most Ön meg nyilván vannak jó sokan, akik nem szeretik, hogy le van zárva, de olyan is van, akik most nincsenek itt, akik meg örülnek annak, hogy a Hunyadi utca egy oldalról megközelíthető. A közlekedés mindig ilyen dolog, hogy vannak a döntéseknek haszonélvezői, meg vannak kárvallottjai is. Van-e további kérdés? Kovács Rajmund képviselő úré a szó.

Kovács Rajmund képviselő:

Köszönöm a szót Polgármester Úr. Én, ha jól értettem az úrnak a szavait, neki az elektromos rollerrel ugyanaz a baja, mint nekem, hogy nem az a bajom vele, hogy van, vagy hogy használják, mert teljesen jó, nem szennyezi a környezetet, hanem ha valaki használja, és leszáll róla, aztán otthagyja keresztbe a járdán, nagyon közel a zebrához, tehát nincs meg az a gondolkodásmód, hogy leszállok a rollerről, és leteszem a járdára, de a széléhez hogy mellette el lehessen félni. A Facebookon nagyon sok helyen lehet látni ilyen fényképeket, hogy ezek az otthagytott rollerek, meg be vannak dobálva a kukába, akadályozzák a gyalogosforgalmat, tehát valahogy a szemlélettel van a gond, a használatának a szemléletében.

Porga Gyula polgármester:

Kulturális kérdés, ezért mondtam képviselő úr, engem a szemét is zavar, meg az eldobott cigarettacsík az utcán, az is van bőven.

Kovács Rajmund képviselő:

Az engem is zavar, a fejben kéne rendet tenni.

Porga Gyula polgármester:

Igen! Van-e további? Amennyiben nincs, szeretném megköszönni mindenkinek a részvételét a mai közmeghallgatáson, jó pihenést kívánok mindannyiuknak, viszontlátásra, vigyázzanak magukra.

Ezt követően több kérdés, hozzászólás nem hangzott el. A polgármester a közmeghallgatást 18,21 órakor berekesztette.



Porga Gyula
polgármester

K. m. f.



dr. Dancs Judit
jegyző