

MŰSZAKI LEÍRÁS

Veszprém belterület, Remete utca 8.sz. 362/1 hrsz.-ú ingatlan kapubejáró terve

Építés helye: Veszprém belterület, Remete utca 8.sz. 362/1 hrsz.-ú ingatlan

MEGBÍZÓ:

Thury Dent Kft.
8174 Balatonkenese, Fő utca 25.

Munkaszám:

2022/U-0917

1. ELŐZMÉNYEK

Veszprém, Remete utca 8 sz. 362/1 hrsz.-ú ingatlan esetében a megbízó megbízta társaságunkat a fenti tárgyú, ingatlan építéshez kapcsolódó kapubejárók, közúti kapcsolat tervének elkészítésével. A tervdokumentáció készítésének alapja a geodéziai felmérés, a megbízóval és az útkezelővel történt előzetes egyeztetés volt.

2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

Veszprém, Remete utca 8 sz. 362/1 hrsz.-ú ingatlan jelenleg beépítés alatt álló ingatlan, azon családi ház épül. Az ingatlan sarok ingatlan, két irányú közterületi kapcsolattal, egyrészt a 330 hrsz.-ú Pajta utcán meglévő kapuval illetve 363 hrsz.-ú parkolóra nyíló kialakításra váró közterületi kapcsolattal. A parkoló irányába történő közterületi kapcsolat kialakítására az épület alatti garázsok megközelítése miatt kerül sor.

Az épületben 7 db önálló lakás található, ennek megfelelően 7 db gépkocsi elhelyezésére kerül sor az ingatlanon belül.

3. ÚTÉPÍTÉS

3.1. FŐBB PARAMÉTEREK, TERVEZÉSI ADATOK:

A Pajta utca irányába a közterületi kapcsolat kiépített, a kapu illetve a gyalogjárda kiemelt szegélyének süllyesztése megtalálható. A kapu szélessége azonban meghaladja a szegély süllyesztés hosszát, annak 4,0 m-es szélességre történő csökkentését az építető megteszi a kapubejáró tervének megfelelően. A gyalogos kapu elhelyezésére a kapu északi oldalán, ahhoz közvetlenül csatlakozva került sor. A kapun belüli területen a garázsok megközelítéséhez a jelentős szintkülönbség áthidalására van szükség, ehhez a magassági

vonalvezetés szerint a csatlakozó belső úthoz három jól elkülöníthető hosszsesés kapcsolódik. A garázs 2 gépkocsi befogadására alkalmas létesítmény, azonban a belső kialakítás során ezen felül még 1 db gépkocsi parkolását biztosító felület kialakítására is sor került a lejáró felület mellett kialakított területen. Ennek a belső útra merőleges felületnek a szélességét úgy határoztuk meg, hogy a garázst használó gépkocsik számára egy a megforduláshoz szükséges szélességű felület is maradjon, evvel elkerülve a Pajta utcára tolatással történő gépkocsi kihajtást. A belső területen a kiskapuhoz illetve a parkolóhoz gyalogjárda szakaszt csatlakoztattunk, annak továbbvezetése a belső területek rendezését követően a tereprendezésnek megfelelően történik majd, azonban evvel kapcsolatos információval jelenleg nem rendelkezünk. A tervezett kialakítást a helyszínrajzokon illetve az U-5-2 számú keresztoszervényen ábrázoltuk.

A parkoló felőli csatlakozás esetében a közterületi kapcsolatot csak a meglévő merőleges parkoló állásokon keresztül lehet biztosítani. Az előzetes egyeztetések során az önkormányzat a parkoló előtti 3 db parkolóhely megszüntetését engedélyezte a tervek ennek megfelelően készültek. A ki- és behajtást biztosító felület és a parkoló felület markáns elválasztására nem kerül sor, a közterületi burkolati felületek eredeti állapotuk szerint maradnak meg. A parkoló felületet lezáró kiemelt szegélyt a bejáró szélességben el kell távolítani. Annak helyén a szélső megmaradó elemektől 50-50 cm hosszú átmeneti szakaszon a kiemelt szegélyek süllyesztését el kell végezni majd a szegélyvonal helyén süllyesztett szegélyt kell építeni. A garázsok bejáratához csatlakozó térkő burkolatot ennek a szegélynek a szintjéhez kell csatlakoztatni. Az ingatlanon belüli térkő burkolat csatlakozik a 2 db 2 gépkocsi állásos garázsok bejáratához, azaz ezen a bejárón keresztül 4 db gépkocsi elhelyezése biztosított. .

3.2. VÍZSZINTES VONALVEZETÉS

A tervezett létesítmény vízszintes vonalvezetését az U – 2 – U -4. helyszínrajzokon ábrázoltuk.

3.3. MAGASSÁGI VONALVEZETÉS:

Az épülő térkő burkolat esése a keresztoszervényeken illetve a kitűzési helyszínrajzon látható.

3.4. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS

Kapubejáró burkolat pályaszerkezete:

- 8 cm vtg. térkő burkolat
- 3 cm vtg. ZH-3/5 zúzott homok ágyazat
- 15 cm vtg. CKT alaprégteg
- 25 cm vtg. FZKA 0/32 folyamatos szemeloszlású zúzottkő alap

–

Térkő burkolat belső gyalogjárda pályaszerkezete:

- 6 cm vtg. térkő burkolat
- 3 cm vtg. ZH-3/5 zúzott homok ágyazat
- 10 cm vtg. CKT alaprégteg
- 20 cm vtg. FZKA 0/32 folyamatos szemeloszlású zúzottkő alap

3.5. FORGALOMTECHNIKA

A tervezett állapot az érvényben lévő forgalomtechnikára hatással nincsen.

3.6. CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS

A tervezett létesítményekre hulló csapadékvíz az ingatlanon belül kerül elvezetésre, részben szikkasztó részben esővíz gyűjtő ingatlanon belüli rendszerek felhasználásával. A garázsbejáratok előtt lévő rácsos folyókák ezekre a rendszerekre vannak rákötve.

3.7. KÖZMŰVEK

A tervezett létesítmény közműhálózatot érint. A kivitelezés előtt a közműegyeztetést a szolgáltatókkal el kell végezni, a szükséges szakfelügyeletet meg kell rendelni.

3.8. KÖRNYEZETVÉDELEM

Az építkezés során képződő hulladékok kezeléséről (hasznosításáról, ártalmatlanításáról) a hatályos jogszabályoknak megfelelően az engedélyes köteles gondoskodni. A hulladékkezelési tevékenység csak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyével végezhető. Az építés során az engedélyes (Kivitelező) köteles a vonatkozó rendeletben meghatározott zajvédelmi követelményeket betartani.

A tervezett beruházásnak forgalomvonzó hatása van, azonban ez elhanyagolható, figyelembe véve a környezeti adottságokat és forgalomnagyságot.

A tervezett beruházás során nem keletkezik veszélyes hulladék.

A tervezett építés során az alábbi környezetvédelmi előírásoknak kell megfelelni:

- A kivitelezés során keletkezett építési törmelékeket, hulladékokat csak kijelölt lerakóhelyen, az azokra vonatkozó előírások betartása mellett lehet elhelyezni.
- A kivitelezés során csak a szükséges mértékű beavatkozásokat szabad elvégezni, a környezeten a szükségesnél nagyobb mértékű beavatkozásokat, környezet megbontását nem szabad elvégezni.
- A kivitelezés során a meglévő növényzet irtását csak a szükséges mértékben szabad elvégezni.
- A megbontott padkán kívüli területeken a zöld felületek helyreállítását el kell végezni.

3.9 HULLADÉK ÉS KÖRNYEZET VÉDELEM:

Kivitelezés alatt keletkező kipufogó gázok.

A kivitelezés jellegéből fakadóan az építkezés ideje alatt a gépjárművel történő közlekedés nem lehetséges, a meglévő és épülő nyomvonalak eltérnek, és oly mértékű beavatkozást igényelnek, hogy a munkálatok csak az utca lezárásával végezhetőek.

A kivitelezési mennyiségek illetve a környezeti körülmények figyelembe vételével a várható kivitelezési idő maximum három hónap mérhető. A munkálatok mivel kézi munkát jelentős mértékben tartalmaznak a gépi munka végzése az időigény tekintetében az építési idő ¼ részére tehető, azaz cca. 20 munkanapot tesz ki.

A kivitelezés gép igénye:

- 1 db rakodógép

- 1 db tehergépkocsi
- 1 db úthenger

A földmunka során alkalmazott eszköz 4 db tehergépkocsi és 2 db rakodógép. Az anyag kitermelése és az ágyazati réteg behordása 10 munkanap alatt elvégezhető. Az alapréteg bedolgozását 4 db tehergépkocsi, 2 db rakodógép és 1 db finisher 6 munkanap alatt elvégzi. A CKT alapréteg és a 2 rétegű aszfalt bedolgozása rétegenként 1-1 munkanap, 6 tehergépkocsi és 1 db finisher munkavégzése mellett. A fentiekre figyelemmel megállapítható, hogy a kivitelezés alatt képződő levegő szennyezés mértéke nem jelentős és annak időbeni eloszlása is jelentős, A bontási munkálatokat követően jelentős időt emészt fel a csapadék csatorna a szegélyek illetve a térkő burkolatok építése. Az időbeni eltolódás miatt a mérhető kipufogó gázok mértéke a környezetre nem jelent az átlagos közlekedésnél jelentősebb terhelést, annak külön számítását nem tartottuk szükségesnek.

A telepítés során keletkező hulladékok várható mennyisége

Telepítés időszaka

A tervezett útépités a meglévő felület és már bedolgozott és felhasználható anyagok felhasználásával történik. Az elhordásra szánt illetve a behordásra szánt anyagok esetében azok minimalizálásra kell törekedni.

A kivitelezés során az alábbi hulladékok keletkezésére lehet számítani.

A telepítés során várható hulladékok:

| Hulladék | Azonosító | Várhatóan keletkező mennyiség (tonna) |
|--|-----------|---------------------------------------|
| Föld és kövek, amelyek különböznek a 17 05 03-tól | 17 05 07 | 2 |
| Építési és bontási hulladék, kevert építkezési és bontási hulladékok, amelyek különböznek a 17 09 01, 17 09 02 és 17 09 03-tól | 17 09 04 | 1 |
| Beton | 17 01 01 | 0,2 |
| Vas és acél bontási hulladék | 17 04 05 | 0,1 |
| Abszorbensek, szűrőanyagok, törlőkendők, védőruházat, amelyek különböznek a 15 02 02-től | 15 02 03 | 0,2 |
| Papír és karton csomagolási hulladék | 15 01 01 | 0,5 |
| Műanyag csomagolási hulladék | 15 01 02 | 0,2 |
| Fa csomagolási hulladék | 15 01 03 | 0,1 |
| Zöldhulladék | 02 01 03 | 1,0 |
| Vegyes lakossági hulladék | 20 03 99 | 0,2 |
| Mobil WC fekália | 20 03 04 | 0,5 |

A tevékenység során a meglévő Pajta utcai gyalogjárda aszfalt burkolat szélének egyenes vonalra történő vágásakor aszfalt hulladékot a területről elszállítják és megfelelő módon kezelik. A beépítésre szánt raklapos anyagokból (szegélyek, térkő elemek, stb.) származó fa, papír és karton csomagolási hulladékot elszállítják kijelölt lerakóhelyre. Az építés során keletkező zöld hulladékot szintén elszállítják és kijelölt lerakóhelyen helyezik el. A dolgozókhoz köthetően települési szilárd hulladék, illetve a mobil wc-k fekáliája keletkezik, itt a folyamatos ürítést a szerződött partner végzi el.

A létesítés során keletkező hulladékok típusait és tervezett kezelésük módját bemutató dokumentáció.

A keletkező hulladékok egy része nem veszélyes építési-bontási hulladék, becsült mennyiségük az előző fejezetben látható. Az építési és bontási munkákra a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendeletben előírtak az irányadók. Szakszerű bontás után többségük hasznosítható, az alábbi feltételek betartása mellett:

A **kitermelt szennyezetlen talaj** hulladékstátuszát, amelyet nem a kitermelés helyén használnak fel, a hulladék meghatározása szerinti fogalom meghatározással, valamint a melléktermékre, illetve a hulladékstátusz megszűnésére vonatkozó rendelkezésekkel összhangban kell értelmezni.

A Ht. értelmében hulladék bármely anyag vagy tárgy, amelyetől birtokosa megválnak, megválni szándékozik vagy megválni köteles, így a földfelesleg a 17 05 04 föld és kövek hulladékkategóriába sorolandó. Az előzetes becslés szerint a felhagyás során jellemzően helyben fel lehet használni kitermelt talajt, az építési terület mellett történő elterelegetéssel, a burkolaton kívüli terület feltöltésével, tereprendezéssel. A veszélyes anyaggal szennyezett talaj, föld, kövek amennyiben a bontás során ilyen előkerül, veszélyes hulladékként kezelendők.

Amennyiben a területen szennyezés előfordulására lehet számítani, a földmunkák során kitermelt talaj minőségét meg kell vizsgálni és a vizsgálati eredményektől függően engedélyezett hulladéklerakó telepre kell szállítani vagy megfelelő minőség esetén a jogszabályok betartásával lehet felhasználni.

Hasznosítási feltételek:

Kitermelt talajanyagok esetén, ha annak felhasználására a kitermelés helyével azonos építési munkaterületen, azonos építési-bontási projekt keretében kerül sor:

A Ht. 1. § (3) bekezdés e) pontja szerint a kitermelt szennyezetlen talaj és más, természetes állapotában meglévő anyag nem lép hulladékstátuszba, amennyiben azt építési tevékenység során termelik ki és annak szakszerű, természetes állapotában építési tevékenységhez történő felhasználása a kitermelés helyével azonos építési helyszínen, azonos építési-bontási projekt keretében lehetséges - a felelős műszaki vezető döntése és jóváhagyása alapján. A felhasználásról hozott döntésért az építési-bontási projekt illetékes felelős műszaki vezetője vállalja a felelősséget. A kitermelt talajt talajfajták szerint külön kell deponálni, a felhasználási lehetőségeket a MSZ 14043-sorozat és/vagy a (C)EN 17892- sorozat vizsgálati szabványai szerint kell meghatározni.

Építési-bontási hulladékból előállított inert szemhalmaz termékek esetén:

Építési-bontási hulladékok gyűjtése/szétválogatása termékcsopontonként.

Körülményektől függően helyszíni újrafeldolgozásra történő felkészülés, illetve – megfelelő hulladékkezelési és hulladékszállítási jogosultság esetén – hulladékkezelő létesítménybe szállítás és felkészülés az újrafeldolgozásra. A helyszíni újrahasznosítás az alépítményből kikerülő tiszta szemcsés anyagot jelenti, illetve a burkolat marásakor keletkezett mart aszfalt burkolatot.

Aprítás, fémes anyagok elkülönítése újrahasznosító gépsoron, szükség szerint méretfrakciókra osztályozás.

Deponálás összetevőnként, illetve frakciónként, illetve – megfelelő hulladékkezelési és hulladékszállítási jogosultság esetén – hulladékkezelő létesítménybe szállítás.

Mintavétel és vizsgálat az összetevőnként/frakciónként elkülönített depókból a rendeltetésnek megfelelő releváns terméktulajdonságok ellenőrzése céljából, a vonatkozó harmonizált termékszabvány által hivatkozott releváns vizsgálati módszerek alkalmazásával.

Helyszíni felhasználás: a vizsgálati eredmények kiértékelése alapján a felelős műszaki vezető döntéshozatala az építési helyszínen (az építési-bontási projekt területén) történő felhasználásról.

Értékesítés: amennyiben az építési-bontási hulladékból előállított anyag vagy termék a vizsgálatok alapján megfelel az adott harmonizált termékszabvány követelményeinek, a hulladékbirtokos – innentől már mint gyártó – teljesítménynyilatkozatot állít ki a vizsgálatok által igazolt műszaki jellemzők alapján, ami után a gyártó – saját felelősségére – termékként tárolhatja/forgalmazhatja/használhatja az újrafeldolgozásból előállított köanyaghalmazt – gondoskodva a terméktulajdonságok állandóságának fenntartásáról és a termékforgalmazásra mindenkor hatályos jogszabályok egyidejű betartásáról.

Visszanyert aszfalt felhasználása aszfaltkeverékekben:

Az MSZ EN 13108-8 szabvány és az e-UT 05.02.15. (ÚT 2-3.301-8) Útügyi műszaki előírás szerint a visszanyert aszfalt (Reclaimed Asphalt) definíciója: Útpályaszerkezeti aszfaltok lemarásából, az aszfalt pályákból feltört táblák, vagy aszfalt tábladarabok töréséből, illetve át nem vett vagy megmaradt aszfaltból származó aszfalt.

Hasznosítási lehetőségek:

Helyszíni hideg újrachasználat jelen projektben nem releváns megoldás, a tervezett létesítmény ilyen műszaki megoldást nem tartalmaz. Egyéb helyen történő bedolgozás esetén, a meglévő út nyomvonalában egy speciális marókeverőgép és a hozzá csatlakozó aszfalt beépítő géplánc segítségével történik a meglévő burkolat újrakeverése és visszaépítése. Az újrakeverés során – előzetes laboratóriumi vizsgálatok alapján - bitumenemulziót vagy más speciális kötőanyagot használnak a keverékhez. A technológiai folyamat során a meglévő burkolatról felmart kötőanyagot a visszanyerés helyén használják fel. Ezzel a technológiával a hulladék törvény szerinti hulladék hierarchiában megelőzik a hulladékképződést. A helyszíni hideg újrachasznosítás másik technológiai megoldása, amikor a visszanyert aszfalt felhasználása a nyomvonal mellé telepített mobil keverőgéppel történik. Ebben az esetben a meglévő burkolatból származó visszanyert aszfalt a mobil keverőgépben lesz újrakeverve - előzetes laboratóriumi vizsgálatok alapján - bitumenemulzió vagy más speciális kötőanyag hozzáadásával, majd egy hagyományos aszfalt beépítő géplánc segítségével építik be. Ebben az esetben a visszanyert aszfalt egy minimális szállítást követően még mindig a visszanyerés helyszínén lesz felhasználva.

Helyszíni meleg újrachasználat esetén, a meglévő út nyomvonalában egy speciális géplánc segítségével történik a meglévő burkolat újrakeverése és visszaépítése jelen projektben nem releváns megoldás, a tervezett létesítmény ilyen műszaki megoldást nem tartalmaz. Az újrakeverés során - előzetes laboratóriumi vizsgálatok alapján - útépítési bitumen kötőanyagot használnak a keverékhez. A technológia több változata ismert (kiegészítő aszfaltadagolás, lágyító anyagok használata), de mindegyik esetben, a technológiai folyamat során a meglévő burkolatról felmart kötőanyag a visszanyerés helyén van felhasználva. A Hulladéktörvény fogalmai szerint ez újrachasználat, amivel megelőzik a hulladék képződését.

Telepi hideg újrachasználat esetén a visszanyert aszfaltot gyártóműbe szállítják, ahol deponálják és laboratóriumban bevizsgálják, majd speciális bitumenemulzió és/vagy speciális kötőanyagok hozzákeverésével készül belőle olyan aszfaltkeverék, amely általában zsákos kiszerezésben kerül

forgalomba kátyúzási célokra. A Hulladéktörvény fogalmai szerint ez újrahasználat mivel a visszanyert anyag a technológiai folyamatban marad, ezzel megelőzik a hulladék képződését.

A telepi meleg újrahasznosítás az a technológia, amely a legnagyobb mértékben használja fel a keletkező visszanyert aszfaltot. Az építési helyszínekről visszanyert aszfaltot aszfaltkeverő telepre szállítják, ahol tárolás (deponálás), bevizsgálás, esetleg törésszétválogatás után melegaszfalt keverékbe dolgozzák be. A kész keverék aszfaltbeépítő géplánc segítségével aszfalt burkolatként hasznosul. Ebben az esetben a visszanyert aszfaltot nem feltétlenül a képződés helyén használják fel, de a technológiai folyamatban marad, keverés és beépítés után az eredeti funkcióját látja el. A Hulladéktörvény fogalmai szerint ez újrahasználat, amivel megelőzik a hulladék képződését.

A visszanyert aszfaltot újrahasználatra alkalmas anyagként kell kezelni. Abban az esetben, ha a tulajdonos értékesíteni kívánja a visszanyert aszfaltot, akkor vonatkozik rá a 305/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet valamint a 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól.

Visszanyert aszfalt esetében az MSZ EN 13108-8:2006 szabvány és annak magyarországi nemzeti alkalmazási dokumentuma az e-UT 05.02.15. (ÚT 2-3.301-8:2010) Útügyi Műszaki Előírás 4. pontja előírja, hogy a visszanyert aszfaltok vonatkozásában mely műszaki paraméterek teljesítményéről kell nyilatkozni. Ehhez a szabványban/műszaki előírásban előírt gyakorisággal és módon mintát kell venni a visszanyert aszfalt depóniából és a szabvány/műszaki előírás által előírt módon meg kell vizsgálni a műszaki paramétereit. A vizsgálatok alapján teljesítménynyilatkozatot kell kiadni a visszanyert aszfaltrol, mint építési termékről, így az továbbadhatóvá, értékesíthetővé válik.

Amennyiben a **telepített növényzet** (fák, cserjék) eltávolítása is szükséges, úgy ezeket célszerű a helyszínen aprítani, majd komposztálótelepre szállítva, esetleg mulcsként a létesített zöldfelületeken terítve lehet hasznosítani.

Nyilvántartás, adatszolgáltatás:

A 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet értelmében a vállalkozó felelős műszaki vezetőjének feladata az építési munkaterületen keletkezett építési-bontási hulladék mennyiségének és típusának nyilvántartása. Minden, a felhagyás során termelt hulladék keletkezéséről/elszállításáról/ kezeléséről nyilvántartást kell vezetni. A napi nyilvántartás vezetésére szolgáló lap adattartalmát a 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet előírásai szabályozzák. A napi hulladék nyilvántartás mellett a felelős műszaki vezető az építési naplóban köteles napi jelentésként vezetni a keletkezett építési-bontási hulladékokról. A felelős műszaki vezető feladata továbbá az építési tevékenység befejezése után a 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 5. számú mellékletében szereplő építési hulladék nyilvántartó lap kitöltése.

A hulladékok nyilvántartását úgy kell vezetni, hogy:

- a telephelyi hulladékforgalom tételesen nyomon követhető legyen hulladéktípusonként és technológiánként,
- alkalmas legyen az adatszolgáltatási kötelezettség teljesítésére, a hatósági ellenőrzések kiszolgálására.
- a kiállított szállítójegyek és SZ kísérőjegyek alapján a hulladék sorsa nyomon követhető legyen, a bizonylatokat úgy kell kiállítani, hogy tartalmazza a szállítás időpontját, a hulladék keletkezésének helyét (településnév, településkód), a hulladék típusának megnevezését, azonosító kódját, mennyiségét és halmazállapotát.

Hulladékok elszállítása, átadása:

A munkaterületen nem kezelhető/hasznosítható hulladékok csak az erre vonatkozó érvényes engedéllyel rendelkező szállítónak és kezelőnek adható át. Az engedély meglétéről szerződés/beszállítás előtt meg kell győződni!

A hulladék kezelőnek történő átadását igazoló szállítás kísérő jegyeket/ mérlegjegyeket/ befogadó nyilatkozatokat be kell kérni, és meg kell őrizni! A forgalomba helyezéshez való hozzájárulás feltétele, hogy valamennyi, a kivitelezés során keletkezett veszélyes és nem veszélyes hulladék további kezelését a megfelelő dokumentum másolatokkal igazolni kell (kísérőjegy, szállítójegy, mérlegjegy, vételi jegy, számla).

Javasolt védelmi intézkedések:

A felhagyás műveleteire hulladékgazdálkodási tervet kell készíteni, amelyben pontosítani szükséges a tervezetten keletkező hulladékok fajtáit és mennyiségét.

A felhagyási munkálatok során keletkező hulladék és veszélyes hulladék ideiglenes tárolóit, valamint a földmunkagépek üzemanyag-tárolóit, a talaj- és felszín alatti vizek szennyezését kizáró módon, kármentő edényzetet használva, szigetelőréteggel ellátott, vagy már burkolt felületen szükséges elhelyezni.

A hulladékot fajtánként elkülönítve kell gyűjteni, az erre a célra kijelölt depótérben/ gyűjtőedényben.

Minden hulladékgyűjtő edényt, konténert, depóniát felirattal (feltüntetve a fő- és alcsoport számát) látnak el és csak a feliratoknak megfelelő hulladék helyezhető el benne.

A veszélyes hulladék gyűjtésére csak folyadékzáró, a hulladék kémiai hatásainak ellenálló csomagolóeszköz használható. Illékony komponenseket tartalmazó veszélyes hulladékot csak zárt edényben tárolhatóak. A veszélyes hulladékok gyűjtését az építésvezetőség területén kialakított üzemi gyűjtőhelyen kell végezni.

A veszélyes hulladékot más anyaggal/hulladékkal együtt gyűjteni, összekeverni szigorúan tilos!
A helyszínen építési/bontási hulladékkezelése kizárólag a területileg illetékes környezetvédelmi hatóság jóváhagyásával végezhető.

A felhagyás befejeztével a munkaterületet – beleértve az ideiglenesen használt területeket is – meg kell tisztítani a hulladékoktól, építési törmelékektől, felesleges építési anyagoktól és el kell szállítani azokat.

3.10. TŰZVÉDELEM

A tervezett közlekedési létesítmény a műszaki mentést végző járművek közlekedésére alkalmas.

3.11. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL

Az építés során az alábbi ingatlan igénybevételére kerül sor:

- Veszprém belterület 363 hrsz. és 362/1 hrsz. magánterület.

3.12. TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV

A tervezett kialakítás megfelel Veszprém település rendezési tervében foglaltaknak.

3.13. FORGALOMKORLÁTOZÁS AZ ÉPÍTÉS ALATT

A kivitelezés alatti forgalomkorlátozás kiépítése szükséges, melyre ideiglenes forgalomtechnikai tervet kell készíteni és az abban foglaltakat be kell tartani.

3.14. KITŰZÉS

A geodéziai felmérésben szereplő magassági abszolút értelemben lévő magasságokat tartalmaznak.

3.15. EGYÉB

Az építési feladattal összefüggő környezetvédelmi és egyéb engedélyek beszerzése, valamint a vonatkozó előírások betartása az Engedélyes/Vállalkozó kivitelező feladata.

Hófűvás elleni védelemre nincs szükség, a tervezési terület belterületi jellege miatt hófűvás nem szokott kialakulni.

A munkavégzés során a vonatkozó munkavédelmi szabványok betartandók. A műszaki terv a tervezéskor érvényben lévő és a jelen terv készítésére vonatkozó jogszabályok, szabályzatok, műszaki előírások figyelembevételével készült.

Az építendő létesítmény kialakítása, elhelyezése, a környező létesítményektől való távolsága megfelel a vonatkozó munkavédelmi és környezetvédelmi előírásoknak.

Az építés minden fázisában be kell tartani az érvénybe lévő és a munkafázisra vonatkozó szabványokat, továbbá a kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat.

A műszaki terv közúti létesítmény kivitelezésére vonatkozik, ezért a bontás, építés, rakodás, anyagszállítás, anyagtárolás során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani.

Az építető, kivitelező köteles a munka megkezdése előtt az elkorlátozási tervet saját technológiája szerint felülvizsgálni, és ez alapján a táblázást és elkorlátozást elvégeztetni, és annak bevezetéséhez az út kezelőjének hozzájáruló nyilatkozatát beszerezni.

3.16. MUNKAVÉDELEM

1. A műszaki terv a tervezéskor érvényben lévő és jelen terv készítése során a vonatkozó jogszabályok, szabályzatok, műszaki előírások figyelembevételével készült.

2. Az építés során alkalmazandó építési technológiák esetében a kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és a munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabványokat, a

kivitelező munkavédelmi szabályzatában foglalt előírásokat, továbbá a kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat.

3. A műszaki terv közúti létesítmény kivitelezésére vonatkozik, ezért az építés, a bontás, rakodás, anyagszállítás, anyagtárolás során a közúti közlekedés és a közúton történő munka - végzés szabályai be kell tartani. Ezen belül maradéktalanul be kell tartani az 1/1978./II.5./ KPM-BM. Sz. rendeletet, a 2/1976/II.29./ KPM. Számú rendeletet és ezek figyelembevételével a 765.116/1967. Sz. KPM Közúti Főosztály utasításait.

4. A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg. A munkahely átadása egyben a kezelő kezelői nyilatkozata is a munka megkezdhetőségére.

5. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló szakasz forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedésbiztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések (jelzőtáblák, korlátok, fényjelző készülékek, stb.) elhelyezéséért a kivitelező vállalat a felelős.

6. A kivitelező vállalat köteles a munkakezdés előtt a saját építési technológiájának megfelelő elkorlátozásokra tervet készíteni és a terveket jóváhagyatni.

7. A munkavédelmi tervfejezet előírásai a teljes munkaterületen végzett valamennyi munkafázisra vonatkozik. A munkaterület forgalmába az effektív építési területen kívül beletartoznak mindazon területek, szállítási útvonalak, amelyeket az építés érdekében a kivitelező vállalat igénybe vesz.

8. A kivitelezés során szigorúan tilos rossz, meghibásodott vagy balesetveszélyes állapotban lévő gépen munkát végezni. A munkahelyre vonult gépeket a kijelölt munkavezető vizsgálja felül, hogy az előírt védőfelszerelésekkel el van-e látva. Gépi földmunkavégzés során a területen az irányítókon kívül más nem tartózkodhat. Minden dolgozónak biztosítani kell az egyéni védőeszközt: védőruhát, védőkesztyűt, bakancsot, védősisakot, sárga mellényt.

A munkaidő alatt és a munkaterületen szeszes ital fogyasztása szigorúan tilos! A munkahelyen fel kell tüntetni a legközelebbi orvosi rendelő, elsősegély helyét és telefonszámát.

A munkahelyen dolgozók bármely biztonságtechnikai hiányosságot kötelesek jelenteni, melyet az építésvezető azonnal köteles megszüntetni. A munkavédelmi feladatok betartásáért az építésvezető a felelős.

A kivitelezés megkezdése előtt balesetvédelmi oktatást kell végezni minden részletre kiterjedően.

Általános megállapítások

A munkálatok esetén minden egyes munkafázisnál az eszközöknek megfelelő és előírt egyéni védőfelszerelések használata kötelező. A munkakezdéskor az egyes munkafázisok veszélyforrásaira a dolgozók figyelmét fel kell hívni. A munkaterületen csak a kivitelezést végzők tartózkodhatnak, idegeneket a területéről ki kell tiltani. A munkaterületet jól látható és egyértelmű jelzésekkel jelölni kell. A munkaterületet az egyéb közlekedő forgalomtól jól láthatóan és biztonságosan el kell határolni. Amennyiben a munkavégzés egyes fázisai bárkit akadályoznának, az akadályoztatásról az érintetteket előre értesíteni kell. Amennyiben egy útszakasz lezárásra kerül a tűzoltókat, mentőket, rendőrséget előre értesíteni szükséges. Lezárást csak az út kezelőjének engedélyével szabad végezni. A kivitelezést csak érvényes

építési engedély – nem engedély köteles munka esetében közút-kezelői engedély – birtokában szabad megkezdeni.

Veszprém, 2024. május hó.

.....
DEMÉNY ZOLTÁN
KÉ-K 19-0299