



Szám: ÖNK/1-11/2024.

ELŐTERJESZTÉS

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2024. november 7-i Közyűlésére

Tárgy: Döntés Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közyűlésének Veszprém város fizető parkolási rendszerének szabályozásáról szóló 9/2021. (II. 25.) önkormányzati rendelet módosításáról

Előterjesztő: Varga Tamás alpolgármester

Az előterjesztés előkészítésében részt vett: Kovács Zoltán irodavezető
Salga Balázs városgazdálkodási igazgató, „VKSZ” Zrt.
Vargáné Schmidt Krisztina parkolási csoportvezető, „VKSZ” Zrt.

Az előterjesztést megtárgyalta: Veszprém MJV Önkormányzata Közyűlésének:
Pénzügyi és Költségvetési Bizottsága
Tulajdonosi Bizottsága
Városstratégiai és Városmarketing Bizottsága
Ügyrendi és Igazgatási Bizottság

A döntés meghozatala **minősített** többséget igényel.

Az előterjesztés törvényességi felülvizsgálatát végezte:

Madarászné dr. Ifju Bernadett
csoportvezető

Tisztelt Közgyűlés!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában foglalt feladatkörében eljárva Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése jogosult megállapítani a helyi díjköteles várakozási területeket, valamint azok kategóriáját, a díjköteles várakozási időszakot, valamint a fizetendő várakozási díj mértékét.

A fentiekre vonatkozó szabályozást jelenleg Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Veszprém város fizető parkolási rendszerének szabályozásáról szóló 9/2021. (II. 25.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Ör.) tartalmazza.

A Közgyűlés a 2022. szeptemberi, majd novemberi ülésén új díjköteles várakozási területek kijelölése, a fizető parkolási övezet zónabeosztásának módosítása, a várakozási díjak összegének, a díjfizetés módjának módosítása és a kedvezményes intézményi bérlet időtartamának módosítása ügyében döntött, majd 2024 áprilisában a belvárosi kereskedők kérelmét figyelembe véve a piros zónát érintő szombati fizetési kötelezettség megszüntetésre került.

Megkeresés érkezett a Pannon Egyetemtől, hogy a Jedlik Ányos Szakkollégium, Veszprém, Móricz Zsigmond utca 8. szám alatti ingatlan előtt karbantartás és pakolás céljából az egyetem tulajdonában álló gépjárművel meg tudjanak állni, illetve a Veszprémi Kistérség Többcélú Társulásának Egyesített Szociális Intézménye a Völgyikút utca 2. szám alatt található telephelyének működtetése érdekében kérte négy darab intézményi bérlet biztosítását.

A Cserhát 1. szám alatt az egészségügyi alapellátásban résztvevő orvosok kérték parkolóhely biztosítását a praxisuk zavartalan ellátása érdekében.

A Veszprém Kártyával kedvezményes parkolásra jogosultak számára a kártya előállítási költsége többbe kerül már, így a kártyakészítési költségátétel emelése szükséges.

Indokolt az Ör. 2. melléklet 1. pontjának módosítása a tehergépkocsik vonatkozásában, valamint a 4. pontjából a Vörösmarty teret szükséges törölni, mivel ott lehet parkoló bérlettel parkolni.

A módosító rendelet-tervezet 2. § (1) bekezdésében foglalt pontok tartalmilag nem módosultak. A jogszabályszerkesztésről szóló 61/2009. (XII. 14.) IRM rendelet 46-47.§-a alapján a kötőszó és a központosítás helye változott, így jogszabály-szerkesztési szempontból technikailag módosultak az adott pontok.

Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 32. §-a alapján fizetési kötelezettséget megállapító, fizetésre kötelezettek körét bővítő, a fizetési kötelezettség terhét növelő, a kedvezményt, mentességet megszüntető vagy korlátozó jogszabály kihirdetése és hatálybalépése között legalább 30 napnak el kell telnie.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megvitatni és a rendelet-tervezetet elfogadni szíveskedjék.

Veszprém, 2024. október 18.

Varga Tamás

**Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
.../2024. (....) önkormányzati rendelete
Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
Veszprém város fizető parkolási rendszerének szabályozásáról szóló
9/2021. (II. 25.) önkormányzati rendelet módosításáról**

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Veszprém város fizető parkolási rendszerének szabályozásáról szóló 9/2021. (II. 25.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Ör.) 14. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Veszprémbe bejelentett lakóhellyel, érvényes lakcímkártyával és érvényes Veszprém Kártyával rendelkező természetes személyt 1 db saját tulajdonú gépjárművére naptári évenként az alábbi kedvezmény illeti meg, feltéve, hogy pótdíjtartozása nincsen)

„a) 4.000,- Ft kártyakészítési költség megfizetésével 12.000,- Ft értékű parkolókártya vásárlására jogosult a VKSZ Zrt. Parkolási Csoportjánál, valamint”

2. §

(1) Az Ör. 17. § i) és j) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

(Kedvezményes intézményi bérletre jogosult a 2. melléklet szerinti díjtétel megfizetésével a zöld zónára vonatkozóan)

„i) Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata részére szerződés alapján közfeladatot ellátó szervezet járműve,

j) a Veszprémi Törvényszék a tulajdonában, használatában lévő legfeljebb 4 db gépkocsira, továbbá a Veszprémi Törvényszék elnöke által meghatározott körben legfeljebb 3 db személygépkocsi Veszprémi Törvényszéken dolgozó tulajdonosa vagy használója,”

(2) Az Ör. 17. §-a a következő k) és l) ponttal egészül ki:

(Kedvezményes intézményi bérletre jogosult a 2. melléklet szerinti díjtétel megfizetésével a zöld zónára vonatkozóan)

„k) a Pannon Egyetem a tulajdonában, használatában lévő legfeljebb 1 db gépkocsira és

l) a Veszprémi Kistérség Többcélú Társulásának Egyesített Szociális Intézmény vezetője által meghatározott körben legfeljebb 4 db gépkocsira.”

3. §

Az Ör. a következő 17/A. §-sal egészül ki:

„17/A. §

(1) A Cserhát 1. szám alatti egészségügyi alapellátási körzetben feladatellátást végzők praxisonként egy kedvezményes intézményi bérletre jogosultak a 2. melléklet szerinti díjtétel megfizetésével a Völgyikút utca 2. (Nyugdíjasház) melletti parkolóban.”

4. §

Az Ör. a következő 18/A. §-sal egészül ki:

„18/A. §

(1) A Cserhát 1. szám alatti egészségügyi alapellátási körzetben praxisonként egy rendszámhoz kötött bérletre jogosultak ingyenesen a feladat-ellátási szerződéssel rendelkező háziorvosok a Lovassy Gimnázium előtti parkolóba.”

5. §

Az Ör. 2. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

6. §

Ez a rendelet 2025. január 1-jén lép hatályba.

Porga Gyula s.k.
polgármester

dr. Dancs Judit s.k.
jegyző

1. melléklet a .../2024. (XI. 7.) önkormányzati rendelethez

1. Az Ör. 2. melléklet 1. pontjában foglalt táblázat „A Személygépjármű* 3,5t össztömegű alatti tehergépkocsi” sora helyébe a következő rendelkezés lép:

”

A Személygépjármű* ”	B Várakozási díj	C Minimálisan fizetendő díj	D 30 perces parkolójegy	E Napi jegy
----------------------------	---------------------	-----------------------------------	-------------------------------	----------------

”

2. Az Ör. 2. melléklet 1. pontjában foglalt táblázat „Autóbusz, 3,5t össztömeg feletti tehergépkocsi” sora helyébe a következő rendelkezés lép:

”

Autóbusz, tehergépkocsi	Várakozási díj	Minimálisan fizetendő díj	30 perces parkolójegy	Napi jegy
----------------------------	----------------	------------------------------	--------------------------	-----------

”

3. Az Ör. 2. melléklet 4. pontja helyébe a következő pont lép:

„4. Korlátozás: Bérlettel az Óváros téri, a Brusznai Árpád utcai (McDonald's melletti), a Kórház utcai, Szent Imre téri (20 emeletes mögötti térkövezett területen lévő) parkolóban nem lehet parkolni.”

Előzetes hatásvizsgálat

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Veszprém város fizető parkolási rendszerének szabályozásáról szóló 9/2021. (II.25.) önkormányzati rendelet módosításához

I.

A 2011. január 1-jétől hatályos, a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban Jat.) 17. §-a szerint:

17. § (1) A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. [...]

(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell

a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen

aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,

ab) környezeti és egészségi következményeit,

ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint

b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és

c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket”.

II.

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Veszprém város fizető parkolási rendszerének szabályozásáról szóló 9/2021. (II.25.) önkormányzati rendelet módosításának tervezetében (a továbbiakban: Tervezet) foglaltak várható hatásai – a Jat. 17. § (2) bekezdésében foglalt elvárások tükrében – az alábbiak szerint összegezhetők.

1. A tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatása

E körben a Jat. szerint „különösen” a következő kategóriákat kell vizsgálni.

a) A jogszabály társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai

aa) *A tervezet társadalmi hatása*

Az érintett intézmények dolgozóira és a parkoló bérlettel rendelkező személygépjármű tulajdonosokra a Tervezet hatása pozitív.

A tervezet gazdasági hatásai:

Az érintett intézmények dolgozói számára pozitív.

A tervezet költségvetési hatásai:

A tervezetnek költségvetési hatása a kártyadíj előállítási költség szintre emelésével pozitív, a kedvezményes bérletek körének bővítésével többletterhet jelent.

b) A jogszabály környezeti és egészségi következményei

A Tervezet elfogadása esetén a rendelet alkalmazásának környezeti és egészségi következménye nincs.

c) A jogszabály adminisztratív terheket befolyásoló hatásai

A Tervezet többlet adminisztratív terhet nem jelent Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata részére.

2. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A Tervezetben szereplő módosítások közfeladat-ellátási okokból szükségesek.

3. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A Tervezet elfogadása esetén a rendelet alkalmazása a jelenlegihez képest többlet személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételt nem igényel.

Indokolás

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Veszprém város fizető parkolási rendszerének szabályozásáról szóló 9/2021. (II.25.) önkormányzati rendelet módosításához

I.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban Jat.) 18. §-a szerint:

18. § (1) A jogszabály tervezetéhez a jogszabály előkészítője indokolást csatol, amelyben bemutatja azokat a társadalmi, gazdasági, szakmai okokat és célokat, amelyek a javasolt szabályozást szükségessé teszik, továbbá ismerteti a jogi szabályozás várható hatásait, és az álláspontját az indokolás közzétételéről.
- (2) A jogszabály tervezetének indokolásában tájékoztatást kell adni a javasolt szabályozás és az európai uniós jogból eredő kötelezettségek összhangjáról, valamint a 20. § szerinti egyeztetési kötelezettségről.
- (3) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás nyilvánosságát jogszabályban meghatározottak szerint kell biztosítani.
- (4) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás kötelező erővel nem rendelkezik.
- (5) A jogszabály értelmezésekor figyelmen kívül kell hagyni a jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás jogszabálysöveggel ellentétes részét.

II.

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Veszprém város fizető parkolási rendszerének szabályozásáról szóló 9/2021. (II.25.) önkormányzati rendelet módosításának indoka – a Jat 18. §-a alapján – az alábbiak szerint összegezhető:

1. A javasolt szabályozást szükségessé tevő társadalmi, gazdasági, szakmai okok és célok, a jogi szabályozás várható hatásainak ismertetése

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában foglalt feladatkörében eljárva Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése jogosult megállapítani a helyi díjköteles várakozási területeket, valamint azok kategóriáját, a díjköteles várakozási időszakot, valamint a fizetendő várakozási díj mértékét.

A fentiekre vonatkozó szabályozást jelenleg Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Veszprém város fizető parkolási rendszerének szabályozásáról szóló 9/2021. (II. 25.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Ör.) tartalmazza.

A Közgyűlés a 2022. szeptemberi, majd novemberi ülésén új díjköteles várakozási területek kijelölése, a fizető parkolási övezet zónabeosztásának módosítása, a

várakozási díjak összegének, a díjfizetés módjának módosítása és a kedvezményes intézményi bérlet időtartamának módosítása ügyében döntött, majd 2024 áprilisában a belvárosi kereskedők kérelmét figyelembe véve a piros zónát érintő szombati fizetési kötelezettség megszüntetésre került.

Megkeresés érkezett a Pannon Egyetemtől, hogy a Jedlik Ányos Szakkollégium, Veszprém, Móricz Zsigmond utca 8. szám alatti ingatlan előtt karbantartás és pakolás céljából az egyetem tulajdonában álló gépjárművel meg tudjanak állni, illetve a Veszprémi Kistérség Többcélú Társulásának Egyesített Szociális Intézménye a Völgyikút utca 2. szám alatt található telephelyének működtetése érdekében kérte négy darab intézményi bérlet biztosítását.

A Cserhát 1. szám alatt az egészségügyi alapellátásban résztvevő orvosok kérték parkolóhely biztosítását a praxisuk zavartalan ellátása érdekében.

A Veszprém Kártyával kedvezményes parkolásra jogosultak számára a kártya előállítási költsége többbe kerül már, így a kártyakészítési költségtétel emelése szükséges.

Indokolt az Ör. 2. melléklet 1. pontjának módosítása a tehergépkocsi vonatkozásában, valamint a 4. pontjából a Vörösmarty teret szükséges törölni, mivel ott lehet parkoló bérlettel parkolni.

A módosító rendelet-tervezet 2. § (1) bekezdésében foglalt pontok tartalmilag nem módosultak. A jogszabályszerkesztésről szóló 61/2009. (XII. 14.) IRM rendelet 46-47.§-a alapján a kötőszó és a központosítás helye változott, így jogszabály-szerkesztési szempontból technikailag módosultak az adott pontok.

Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 32. §-a alapján fizetési kötelezettséget megállapító, fizetésre kötelezettek körét bővítő, a fizetési kötelezettség terhét növelő, a kedvezményt, mentességet megszüntető vagy korlátozó jogszabály kihirdetése és hatálybalépése között legalább 30 napnak el kell telnie.

2. Az indokolás közzététele, nyilvánossága

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolás Nemzeti Jogszabálytárban történő közzététele kötelező. A közzétett indokolás nyilvános. A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás kötelező erővel nem rendelkezik. A jogszabály értelmezésekor figyelmen kívül kell hagyni a jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás jogszabályszöveggel ellentétes részét.

3. A javasolt szabályozás és az európai uniós jogból eredő kötelezettségek összhangja, valamint a Jat. 20. §-a szerinti egyeztetési kötelezettség

Az önkormányzati rendelet nem esik a Jat. 18. § (2) bekezdésének hatálya alá.