



Szám: ÖNK/1-13/2024.

ELŐTERJESZTÉS
Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata
2024. december 12-i
Közygűlésére

Tárgy: Döntés a V-Busz Kft.-vel megkötött közszolgáltatási keretszerződés módosításáról menetrendi változtatásokkal összefűggésben

Előterjesztő: Varga Tamás alpolgármester

Az előterjesztés előkészítésében részt vett: Polgári István ügyvezető, V-Busz Kft.
Dr. Józsa Tamás
kabinetfőnök, irodavezető

Az előterjesztést megtárgyalta: Veszprém MJV Önkormányzata Közygűlésének:
Pénzügyi és Költségvetési Bizottsága
Tulajdonosi Bizottsága
Városstratégiai és Városmarketing Bizottsága
Ügyrendi és Igazgatási Bizottsága

A döntések meghozatala **egyszerű** többséget igényel.

Az előterjesztés törvényességi felűlvizsgálatát végezte:

dr. Lohonyai Bernadett
aljegyző, irodavezető

Tisztelt Közgyűlés!

Az elmúlt években kialakított gyakorlatnak megfelelően a V-Busz Kft. folyamatosan nyomon követi az utazóközönség, illetve a működési környezet jelzéseit, ezek alapján rugalmasan reagál a változási igényekre. Élve a közszolgáltatási keretszerződés adta felhatalmazásával, a Társaság a közösségi közlekedési hálózat több pontján is hálózati-menetrendi változtatásokat tesztelt 2024 folyamán, ezek kiértékelésével és finomhangolásával értékes tapasztalatokat gyűjtve. Ezzel párhuzamosan fejlődött a társaság járműparkja is, a közszolgáltatásba bevonható autóbuszok száma az év során 1-1 db vadonatúj szülő és csuklós, tisztán elektromos üzemű járművel egészült ki, a Zöld Busz Program keretében.

Részen a tesztüzemek tapasztalatai, részben az utazóközönség részéről a Társasághoz érkezett visszajelzések alapján a V-Busz Kft. a közösségi közszolgáltatás további fejlesztésére, kiterjesztésére tesz javaslatot. A menetrendi módosítás közgyűlési jóváhagyását megelőzően a V-Busz Kft. előzetes társadalmi egyeztetésre bocsátotta a módosítási javaslatot, amely során a szolgáltatást igénybe vevők jelezhették észrevételeiket, amelyek közül a szakmailag támogathatóak jelen előterjesztésbe már beépítésre kerültek.

A módosítások bevezetését 2024. december 15-étől, az országosan – illetve országhatáron túlnyúlóan az egész EU területén – egységesen alkalmazott éves menetrend-váltás időpontjától javaslom.

1. Gyulafirátót településrész helyi járatokkal történő kiszolgáltatásának fejlesztése

Gyulafirátót településrész (helyi) közösségi közlekedési kiszolgáltatását a V-Busz és a Volánbusz közösen biztosítja. A V-Busz és a Volánbusz között létrejött szerződés nyomán a településrész megállóhelyei és Veszprém belterülete közötti szakaszon az állami szolgáltató elfogadja a V-Busz helyi bérleteit, a rendszeres utasok így mindkét társaság járművein azonos díjszabással utazhatnak. A településrész úthálózata a 82-es számú főútvonal mint tengely köré rendeződik, a Volánbusz járatai főként ezen a tengelyen biztosítanak attraktív, sűrű kiszolgáltatást. A V-Busz 23-as és 25-ös jelzésű járatai ettől némileg eltérő útvonalon, a Posta utcán keresztül tájékoznak fel a településrészt. Összességében mindkét útvonal környezete jól kiszolgáltattnak tekinthető.

A településrésznek a 82-es számú főúttól keletre eső területe azonban kevésbé ellátott közösségi közlekedési lehetőségekkel, ezt a területet csak a Volánbusz Hajmáskér felé közlekedő járatai tájékoznak fel a Hajmáskéri úton keresztül. Az itt közlekedő 7309-es számú járatok menetrendi kínálata szegényes, hétköznapokon 12 járat, hétvégén mindössze 5 járat érinti az útvonalat, így a menetrendben hétköznap 2-3 órás, hétvégén 6 órás „lyukak” is előfordulnak.

A V-Busz Kft. a településrész kiszolgáltatásának fejlesztése érdekében hálózati-menetrendi változatot tesztelt 2024 szeptemberétől, amelynek során a Gyulafirátótra közlekedő 23-as járatok egy részének útvonalát úgy módosította, hogy az autóbuszok betérjenek a Hajmáskéri útra, kiszolgálva így a Volánbusz által is használt „Hajmáskéri

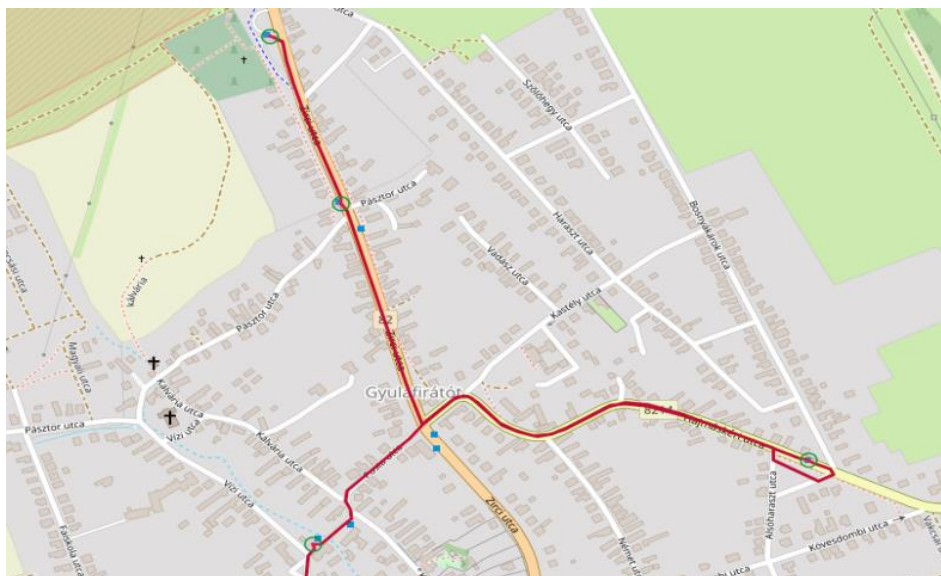
út” megállóhelyet. A betérő járatok 23H jelzéssel közlekedtek. A menetrend úgy került kialakításra, hogy a „Hajmáskéri út” megállóhely környezete hétköznapokon legalább óránkénti, hétvégén legalább kétóránkénti kiszolgáláshoz jusson, az iparvárosi munkahelyeken három műszakban dolgozó munkavállalók pedig mindhárom műszak kezdésére be tudjanak jutni a közösségi közlekedés használatával, munkavégzést követően pedig haza tudjanak utazni.

A 23-as járatok módosítása mellett a csak hétköznap reggel közlekedő, belvároson keresztül Dózsavárosba tartó 25-ös járat útvonala is úgy módosult, hogy az érintse a „Hajmáskéri út” megállóhelyet.

Javaslat:

A tesztüzem tapasztalatai alapján az utazóközönség részéről releváns igény mutatkozik a „Hajmáskéri út” megállóhely állandó kiszolgálására, ezért a hálózati-menetrendi változat véglegesítését javaslom.

A tesztüzem egyik fontos tapasztalata volt, hogy a délutáni csúcsforgalom elején olyan mértékben megnövekedett a 23-as járatok igénybevétele az új utazási lehetőség miatt, hogy iskolaidőszakban zsúfoltságot, illetve utasleamaradást okozott az Autóbusz-állomásról 14:33-kor induló járat esetében, ezért ott – azonnali intézkedésként, a tesztüzem finomhangolásának részeként – egy többlet autóbusz beállítása vált szükségessé. A jövő évi menetrendben ezért ebben az idősávban egy többlet járat menetrendbe iktatását javaslom a tanítási időszak munkanapjain.



A 24-es járatok útvonalvezetése Gyulafirátón

A hálózati kép véglegesítése során, a járatszámozás egyszerűsítése érdekében a Hajmáskéri út érintésével közlekedő buszjáratok jelzésére az ideiglenesen alkalmazott 23H jelzés helyett a 24-es számjelzést javaslom. Ez rugalmasságot enged abban a tekintetben, hogy a Sportuszodához betérő 23-as járatok évek óta 23U jelzéssel közlekednek, így a 24-es jelzés alkalmazásával megteremthető annak a lehetősége,

hogy akár a 23-as, akár a 24-es járatok az utazási igényekhez illeszkedően kerüljenek a Sportuszodához betérítésre, 23U vagy 24U jelzéssel, elkerülendő a 23UH vagy 23HU jellegű kettős betűjelzés alkalmazása.

A 24-es járatok útvonala irányonként mintegy 1,6 km-rel hosszabb a 23-as járatokénál. A tervezett menetrendben hétköznapiakon 13 db, hétvégén 14 db 23-as járat helyett közlekedik 24-es járat, emellett csak a tanítási időszakban egy többlet 24-es járat is közlekedik a menetrendben, továbbá a tanítási napokon közlekedő egyetlen 25-ös járat is a hosszabb útvonalon közlekedik. A javasolt fejlesztések együttes teljesítményre gyakorolt hatás évi 9,9 ezer kocsikilométer, a menetrendi változás többlet járműigénnyel nem jár.

2. Szabadságpusztá és a Déli intézményközpont kiszolgálásának módosítása

A 2023-ban bevezetett közösségi közlekedési fejlesztések során kiemelt figyelem övezte a Déli Intézményközpont kiszolgálását, több hálózati és menetrendi változást eszközölve:

- A 22-es járatok útvonala úgy módosult, hogy a Füredi utca helyett az Almádi úton közlekedjenek a járatok, jobb kiszolgálást biztosítva a Déli Intézményközpontnak.
- A 22-es vonalon közlekedő járatok száma megnövelésre került az Intézményközpontban található munkáltatók bevonásával végzett igényfelmérés alapján.
- A hivatásforgalmi szempontból indokolt időpontokban 22A jelzéssel többlet buszjáratok indultak, kifejezetten a Sepsiszentgyörgy utcai utazási igények kielégítésére.

A hálózati és menetrendi változások bevezetését követően az utasforgalom változását a Társaság folyamatosan monitorozta, amelynek során arra a megállapításra jutott, hogy a Déli Intézményközpont és a belváros közötti utazások száma jelentősen elmarad attól a mértéktől, ami a foglalkoztatók jelzései alapján előzetesen prognosztizálható volt. A cégekkel folytatott későbbi egyeztetések során minimális változási javaslatok fogalmazódtak meg, ám az utasszám e változásokat követően sem emelkedett érdemlegesen. Mindezzel párhuzamosan a Szabadságpusztá településrészen élők is jelezték, hogy a 22-es járatok új útvonalvezetése hosszabb menetidőt eredményez, továbbá a járatok nem érintik a Kórház megállóhelyet, ami számukra kényelmetlenséggel jár.

A beérkezett észrevételek, képviselői fórumok és az összegyűjtött forgalmi tapasztalatok alapján 2024 szeptemberétől a menetrend új hálózati-menetrendi változat tesztelése mellett döntött a Társaság.

- A Szabadságpusztát érintő járatok száma a 2023-as módosítás előtti szintre került visszaállításra az indulási időpontok utazási igényekhez igazítása mellett.
- A csak Sepsiszentgyörgy utcáig közlekedő, alacsony kihasználtságú 22A járatok közlekedése felfüggesztésre került.
- A Szabadságpusztán lakók utazása szempontjából releváns időszakokban a buszjáratok rövidebb útvonalon, a Füredi utcán közlekednek, az alábbiak szerint:

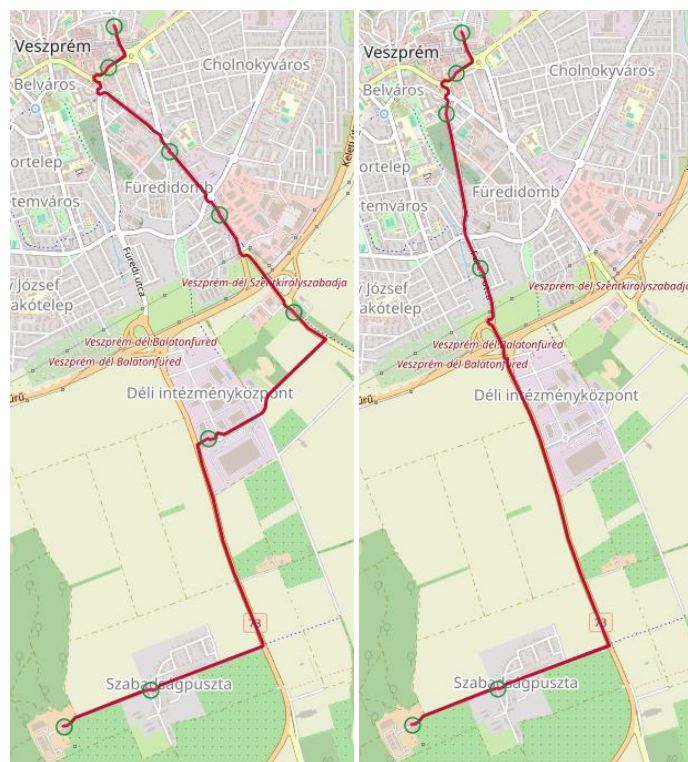
- A reggeli csúcsidőszakban a járatok az Autóbusz-állomástól az Almádi utca felé közlekednek, Szabadságpusztáról visszafelé azonban a Füredi utcán keresztül, a Sepsiszentgyörgy utca érintése nélkül. A csúcsidőszakban így a belváros irányából a Déli Intézményközpont irányába munkába tartók számára a korábban biztosított munkahelyre jutási lehetőség megmaradt, ugyanakkor a Szabadságpusztáról a belváros irányába munkába vagy iskolába induló utasok rövidebb útvonalon érik el úticéljukat.
- A délutáni csúcsidőszakban a járatok ezzel ellentétesen közlekednek: Szabadságpuszta felé a rövidebb, Füredi utcai útvonalon járnak, ellenkező irányban viszont a Sepsiszentgyörgy utca – Almádi út irányban térnek vissza az Autóbusz-állomáshoz. A Szabadság-pusztára hazatérő utasok így rövidebb menetidővel utazhatnak, a Déli Intézményközpontban található munkahelyekről pedig a belváros irányú hazajutási lehetőség biztosított.
- A járatok útvonalának egyértelmű megkülönböztethetősége érdekében a Füredi utcán közlekedő járatok a korábbi 22-es jelzést viselik, míg az Almádi úton közlekedő járatok 20-as jelzéssel közlekednek.

A menetrendi tesztüzemmel kapcsolatban pozitív visszajelzések érkeztek, amelyek alapján a menetrend október elején finomhangolásra került:

- Valamennyi, a Füredi úton közlekedő (22-es) járat a Laci-majornál található buszfordulóig közlekedik.
- A Sepsiszentgyörgy utcában igény mutatkozott egy 12 óra utáni, munkavégzést követő járat közlekedésére, ezért októbertől 12:15-kor egy többletjárat került beállításra munkanapokon a 20-as vonalon, a Sepsiszentgyörgy utca megállótól az Autóbusz-állomásig.

Javaslat:

Tekintettel arra, hogy az október elején bevezetett módosításokat követően újabb igény sem a Déli Intézményközpont irányából, sem a Szabadságpusztán élők részéről nem érkezett, a jelenlegi, tesztüzemben bevezetett hálózati és menetrendi struktúra további módosítása nem indokolt. Ezért a V-Busz Kft. a hálózati-menetrendi változat tesztelése során kialakult közlekedési rend változatlan menetrendi fenntartását javasolja a 20-as és 22-es vonalak tekintetében.



20-as és 22-es járatok útvonalvezetése

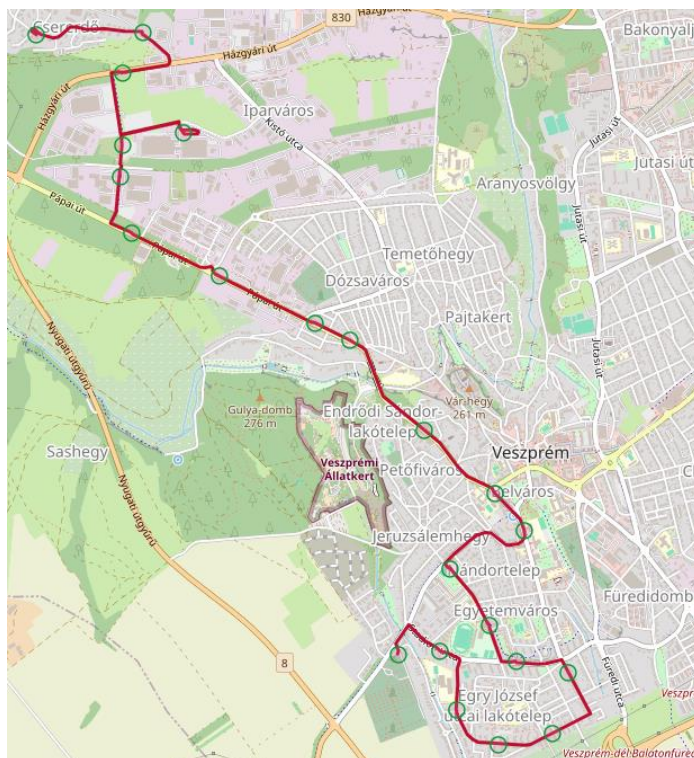
A változtatás véglegesítésével a Szabadságpusztát (és a Déli Intézményközpontot) kiszolgáló hálózatrész teljesítménye közel azonos a 2023-ban bevezetett fejlesztés előtti teljesítményszinttel. A tényleges utasigényekhez igazodó menetrend bevezetésével a csúcsforgalmi időszakokban a Szabadságpusztára utazók menetideje a korábbi 17-18 percről 11-12 percre csökken, gyorsabb utazási lehetőséget biztosítva. A változás éves teljesítményre gyakorolt hatása -20,0 ezer kocsikilométer, amely felhasználható más fejlesztések forrásaként.

3. Közvetlen hivatásforgalmi kapcsolat létrehozása az Egy József lakótelep és az Iparváros között

A V-Busz Kft. szolgáltatásának beindulása óta időről-időre megfogalmazódik észrevételként, hogy míg a nagyobb lakosszámú lakóterületek túlnyomó többsége irányából az Iparváros közvetlen elérése a hivatásforgalmi szempontból releváns időszakokban biztosított (1-es, 3-as, 8-as, 18-as, 21-es járatok), az Egy József lakótelep és a Takácskert irányából csak átszállással lehet a munkába járás során utazni. Tekintettel arra, hogy az Egy József lakótelep térségében jelentős számú lakóingatlan található, a hivatásforgalmi igények közvetlen járatral történő kiszolgálása attraktív hálózatfejlesztési lépésként hozzájárulhat ahhoz, hogy többen válasszák a közösségi közlekedési közszolgáltatást a munkába járáshoz, egyszerre növelve a Társaság bevételeit és csökkentve az Iparváros irányába tartó személygépkocsiforgalmat. A V-Busz járműflottájának elmúlt időszakban realizált bővülése lehetőséget nyújt a forgalmi járműszám növelésére és a szolgáltatás fejlesztésére ebben a térségben is.

Javaslat:

Új autóbuszjárat kerül beindításra a Vámosi úti forduló és Csererdő között, az Egy József lakótelep feltárásával, az Iparvárosban a Henger utca – Piramis utca útirányon haladva. A viszonylat feltárja az Egy József lakótelep megállóit, majd a Nádortelep érintésével csatlakozik a 8-as járatok mai útvonalára a Komakút térnél, ezt követően pedig a 8-as járatokkal megegyező útvonalon haladva tárja fel az ipari létesítmények közelében található, jelentős hivatásforgalmi célpontként szolgáló megállóhelyeket. A járat jelzésére a 28-as számot javaslom.



A 28-as járatok tervezett vonalvezetése és megállóhelyei

A 28-as járatokat kifejezetten a három műszakos munkarendben dolgozó nagyfoglalkoztatók műszakváltási rendjéhez igazodóan indokolt közlekedtetni (hasonlóan a 21-es vonal járataihoz). Az új vonalon mind a reggeli, mind a délutáni, mind az esti műszakváltáshoz igazodóan egy-egy járatpár közlekedik olyan módon, hogy a járatok a műszakváltás előtti időpontra érkeznek az Iparvárosi megállóhelyekre, majd a műszakváltás után indulnak onnan vissza az Egy József lakótelep irányába. A vonalon így munkanapokon 3 db járatpár közlekedik, a vonal a hétvégi napokon nem üzemel.

Az új 28-as vonalon egy forduló hossza 20,2 km-t tesz ki. A javasolt közlekedési rend mellett a vonal futásteljesítménye éves szinten 15,3 ezer kocsikilométert ér el. A járatok beindításával a hétköznapi forgalomba adott autóbuszok száma 1-gyel növekszik a hálózaton, erre az elmúlt időszakban beszerzett és az idei évben forgalomba állt, tisztán elektromos üzemű szóló autóbusz fedezetet nyújt.

4. Az Egyetemvárosban és az Egy József lakótelepen található oktatási intézmények megközelítésének javítása a Dózsaváros irányából

Az Egyetemváros és az Egry József lakótelep térségében a Pannon Egyetem mellett több alap- és középfokú oktatási intézmény is található:

- Hriszto Botev Általános Iskola
- Simonyi Zsigmond Ének-Zenei és Testnevelési Általános Iskola
- Vetési Albert Gimnázium

Az iskolák megközelítését a belváros és az azon túli lakóterületek, illetve Cholnokváros és Füredidomb irányából a 4-es, 6-os, 8-as és 11-es járatok biztosítják, Dózsaváros irányából azonban közvetlen eljutási lehetőség az iskolákhoz jelenleg nem biztosított. Ezt a közösségi közlekedési kapcsolati hiányt a 8-as vonal egyes járatainak módosításával jelentősebb többletforrásigény nélkül lehet orvosolni, kihasználva azt a lehetőséget, hogy a 8-as járatok ma elsősorban hivatásforgalmi igényt töltenek be: reggel az Iparváros irányába közlekedő járatokon tapasztalható jelentős utazási igény, délután pedig az ellenkező irányban, a Haszkovó lakótelep felé. A hivatásforgalom áramlásához képest ellenkező irányban a jelentősen kisebb utasforgalom lehetőséget kínál arra, hogy a járat útvonalának módosításával orvosolni lehessen a fentebb írt közösségi közlekedési kapcsolati hiányt.

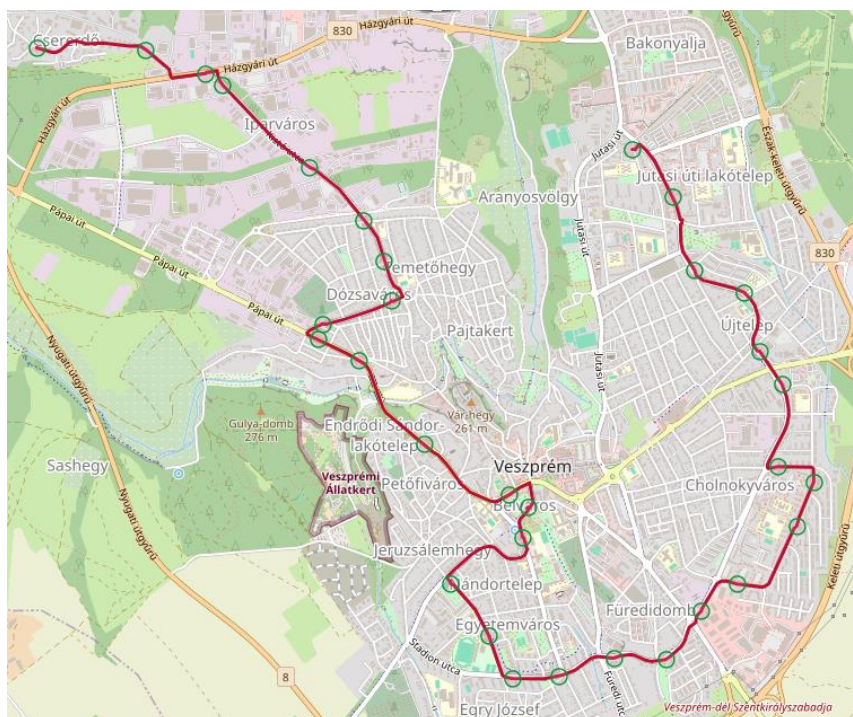
Javaslat:

A reggeli csúcsidőszakban Csererdőből induló 8-as járatok közül 1 db, míg a délutáni időszakban a Haszkovó lakótelepről induló járatok közül 2 db járat a Házgyári út és a Cserepes utca közötti szakaszon a jelenlegitől eltérő útvonalvezetéssel, az alábbi útvonalon közlekedik:

Házgyári út – Kistó utca – Szent István utca – Dózsa György tér – Táncsics Mihály utca – Tizenháromváros tér – Pápai út – Dózsa György utca – Megyeház tér – Egyetem utca – József Attila utca – Wartha Vince utca – Stadion utca – Cserepes utca. A módosított útvonalon közlekedő járatok jelzésére a 9-es számjelzést javaslom.

A reggeli időszakban a Csererdőből induló 9-es járat úgy közlekedik, hogy azzal utazva Dózsavárosból átszállás nélkül lehessen eljutni a felsorolt oktatási intézményekbe a reggel 8 órai tanításkezdés előtt. A délutáni két járat úgy közlekedik, hogy az iskolák 6. és 7. tanórájának vége után a diákok átszállás nélkül tudjanak hazautazni Dózsavárosba.

A 9-es járat csak munkanapokon közlekedik. Bár a járat elsődlegesen az iskolai utazások megkönnyítését célozza, várható, hogy a járatokon más utasok is megjelennek. Emiatt a járatok közlekedtetését nem csak az iskolaidőszakban, hanem valamennyi munkanapon javaslom a 9-es járatok közlekedésével.



A 9-es autóbuszvonal javasolt útvonala és megállóhelyei

Az új vonal beindításának teljesítmény-vonzata a 8-as és 9-es vonalak hosszának különbözőségéből adódik. A változás éves teljesítményhatása mindössze 0,8 ezer km, a javasolt fejlesztés a jármű-igényre nincsen hatással.

5. A teljesítmény-változással járó hálózati javaslatok mérlege

A hálózati módosítási csomag összeállítása során az elsődleges cél az volt, hogy a rendszer belső tartalékait felhasználva biztosítsunk a hálózat egészén a jelenleginél magasabb minőségű szolgáltatást. A javaslatban ennek megfelelően a teljesítmény-csökkenéssel, illetve teljesítmény-növekedéssel járó változások együttes hatása minimális a közösségi közlekedési rendszer összteljesítményére vonatkozóan. Az alábbi táblázat részletesen, tételenként foglalja össze a javasolt változásokat:

Tárgykör	Műveletek	Teljesítmény-vonzat
1. Gyulafirátót településrész helyi járatokkal történő kiszolgálásának fejlesztése	Tesztüzem alapján a „Hajmáskéri út” megállóhely állandó kiszolgálása új, 24-es számú járat bevezetésével.	+9.900 km / év
2. Szabadságpuszta és a Déli Intézményközpont kiszolgálásának módosítása	Tesztüzem alapján történő közlekedési rend módosítás a tényleges utasigények alapján. A Füredi utcán közlekedő járatok a korábbi 22-es jelzést viselik, míg az Almádi úton közlekedő járatok 20-as jelzéssel közlekednek. Valamennyi járat a Laci-majorig közlekedik.	-20.000 km / év
3. Közvetlen hivatásforgalmi	Új autóbuszjárat kerül beindításra 28-as számmal a Vámosi úti forduló és Csererdő	+15.300 km / év

kapcsolat létrehozása az Egry József lakótelep és az Iparváros között	között, az Egry József lakótelep feltárásával, az Iparvárosban a Henger utca – Piramis utca útirányon haladva	
4. Az Egyetemvárosban és az Egry József lakótelepen található oktatási intézmények megközelítésének javítása a Dózsaváros irányából	A reggeli időszakban a Csererdőből induló új 9-es járat úgy közlekedik, hogy azzal utazva Dózsavárosból átszállás nélkül lehessen eljutni az egyetemvárosi és az Egry lakótelepi oktatási intézményekbe a reggel 8 órai tanításkezdés előtt. A délutáni két járat úgy közlekedik, hogy az iskolák 6. és 7. tanórájának vége után a diákok átszállás nélkül tudjanak hazautazni Dózsavárosba. A járat csak munkanapokon közlekedik.	+800 km / év
Mérleg	Összesen	+6.000 km / év

A tervezett módosítások teljesítményvonzata nem éri el a V-Busz éves közszolgáltatási teljesítményének 0,3%-át sem.

A közszolgáltatási keretszerződés 4.3. pont 8.) alpontja értelmében a Szolgáltató menetrendi módosításának önkormányzati jóváhagyását követően a Szolgáltató köteles 10 napos határidővel társadalmi egyeztetésre bocsátani a módosítási javaslatot, ami során az utasok jelezhetik észrevételeiket, az esetleges változásokról Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése dönt.

6. Megállóhelyek átnevezése, új megállóhelyek kijelölése

Az elmúlt évben a V-Busz Kft. megkezdte a hálózaton található megállóhelyek neveinek áttekintését, egységesítését. Ezt a folyamatot folytatva az idei évben további megállóhelyek átnevezésére tett javaslatot a Társaság, a könnyebb beazonosíthatóság biztosítása érdekében. Emellett néhány esetben a megállóhelyhez közeli, kiemelt jelentőségű intézmények neve is megjelenik, segítve ezzel az utazások tervezését. A fenti alapelvek mentén az alábbi megállóhelyek nevének módosítására teszek javaslatot:

- Belváros / Várnegyed:
 - Festő utca → Jókai utca / Ruttner-ház
 - Sziklai János utca → Jókai utca / Ruttner-ház
 - Pajta utca 9. → Pajta utca / Kabóca Bábszínház
 - Pajta utca 22. → Pajta utca / Aranyoskút utca
 - Veszprém autóbuszállomás → Veszprém autóbusz-állomás
- Csatárhegy:
 - Csatárhegy → Csatárhegy, Kápolna út
 - Csatárhegy út → Csatárhegyi elágazás
- Egry lakótelep
 - Billege utca → Kemecse utca
- Egyetemváros:
 - Egyetem utca → Egyetem utca / Stadion utca
 - Hóvirág utca → Egyetem utca / ActiCity

- József Attila utca → József Attila utca / egyetemi kollégium
- Komakút tér → Komakút tér / Pannon Egyetem
- Stadion utca 19. → Stadion utca / Wartha Vince utca
- Stadion utca 28. → Stadion utca / Kemecse utca
- Iparváros:
 - Henger utca → BALLUFF / JOST
 - Henger utca / Ipar utca → Valeo
 - Píramis utca → Continental
 - Valeo → Valeo, főporta
- Jeruzsálemhegy:
 - Vámosi utca 24. → Kiskőrösi utca
 - Pázmándi utca 24. → Pázmándi utca
- Jutasi úti lakótelep:
 - Jutasi út 61. → Jutasi út / Barátság park
- Kertváros
 - Diófa utca 2. → Diófa utca
- Szabadságpuszta:
 - Laci-major → Szabadságpuszta, Laci-major
 - Magtár → Szabadságpuszta, magtár
 - Szabadság lakótelep, bejárati út → Szabadságpuszta, bejárati út

A módosuló megállónevek mellett a hálózaton egy új megállóhely kijelölése is szükséges. Az újonnan indítandó 9-es és 28-as járatok a Nádortelep térségében a József Attila utca – Wartha Vince útvonalon járnak, mindkét irányban. A buszok Csererdő felől érkezve a 4-es buszok „Szegefű utca” megállóját tudják érinteni a Wartha Vince utcába történő befordulás után. Ellenkező irányban azonban a 4-es buszok megállója a József Attila utcában található, amelyet az új járatok nem érintenek. Annak érdekében, hogy a járatokra fel lehessen szállni a csomópontban, új megálló kijelölésére van szükség.

Az új megálló kijelölhető a Wartha Vince utcában, a József Attila utca kereszteződését megelőző szakaszon, ahol az útpálya mellett végig szilárd burkolatú járda található. A megálló kijelölése így építési munkával nem jár, gyakorlatilag csak a megállót jelölő KRESZ-táblát kell kihelyezni. Fontos hangsúlyozni, hogy ezt a megállót csak a 9-es és 28-as járatok vennék igénybe, ami munkanapokon a két vonalon együttesen összesen 5 db járatot jelent, míg hétvégi napokon egyetlen járat sem érinti a megállót. A megállóhely kijelöléséhez a közútkezelői hozzájárulás kiadásra kerül. Az új megálló elnevezésére a csomópontban lévő többi megállóval azonosan a „Szegefű utca” nevet javaslom.

A városi közlekedés ideálisnak mondható, ha a lakóhelytől 3-5 perc gyaloglási távolságra (250-400 méter) busz-megálló található. A város úthálózatát vizsgálva megállapítható, hogy vannak olyan útszakaszok, ahol lehetőség lenne új autóbusz-megállóhelyek kijelölésére, ezzel sűrítve a hálózatot, vonzóbbá téve a megállóhely környezetében lakók számára is a közösségi közlekedést. A korábbi években pontszerűen sor került új megállóhelyek kijelölésére (pl. Csátárhegy, Déli Intézményközpont), ugyanakkor rendszerszintű vizsgálatra eddig nem került sor. Javasolom, hogy 2025. I. félévében a közszolgáltató V-Busz Kft. és a Polgármesteri

Hivatal útkezelő szervezete vizsgálja meg és tegyen javaslatot a Közgyűlés részére, hogy a város úthálózatán hol lenne lehetőség új megállóhelyek kijelölésére, mennyi lakóegységet érintenének, valamint milyen forgalomtechnikai vagy egyéb beruházást/beavatkozást igényelnének.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, az előterjesztést megvitatni és a határozati javaslatokat elfogadni szíveskedjék.

Veszprém, 2024. november 19.

Varga Tamás

HATÁROZATI JAVASLAT

**Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
..../2024. (.....) határozata
a V-Busz Kft.-vel megkötött közszolgáltatási keretszerződés módosításról
menetrendi változtatásokkal összefüggésben**

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta a *„Döntés a V-Busz Kft.-vel megkötött közszolgáltatási keretszerződés módosításról menetrendi változtatásokkal összefüggésben”* című előterjesztést, és az alábbi döntést hozta:

1. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése jóváhagyja a V-Busz Kft. és Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata között létrejött közszolgáltatási keretszerződés 2. számú – Veszprémi helyi autóbuszvonalak menetrendi adatai megnevezésű – mellékletének jelen határozat melléklete szerinti módosítását.
2. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése úgy dönt, hogy a módosítás az országosan – illetve országhatáron túlnyúlóan az egész EU területén – egységesen alkalmazott éves menetrend-váltás időpontjától, azaz 2024. december 15. napjától alkalmazandó, figyelemmel a végrehajtott hálózati-menetrendi változatok kipróbálására, valamint a lefolytatott előzetes társadalmi egyeztetésre.
3. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése rögzíti, hogy a menetrendi módosítás közgyűlési jóváhagyását követően a V-Busz Kft. 10 napos határidővel köteles társadalmi egyeztetésre bocsátani a módosítási javaslatot, amely során a szolgáltatást igénybe vevők jelezhetik észrevételeiket, az esetleges változásokról Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése dönt.
4. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért azzal, hogy az önkormányzati tulajdonban lévő Veszprém 6105 hrsz.-ú – természetben a Veszprém, Wartha Vince utca – ingatlanon egy új megálló kerüljön kialakításra a Wartha Vince utca 6. számú ingatlan előtti ingatlanrészen.
5. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért azzal, hogy a V-Busz Kft. a közösségi közlekedési közszolgáltatás területi lefedettségének és a szolgáltatás színvonalának növelése érdekében a Polgármesteri Hivatal útkezelő szervezeti egységével vizsgálja meg új megállóhelyek kijelölésének lehetőségét, és tegyen javaslatot a Közgyűlés felé a hálózat bővítésére.
6. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felhatalmazza a polgármestert a határozat 1. pontjában foglalt módosításokat tartalmazó egységes szerkezetű közszolgáltatási keretszerződés aláírására.
7. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felkéri a polgármestert, hogy döntéséről tájékoztassa a V-Busz Kft.-t.

Határidő: 5. pont: 2025. június 30.
6. és 7. pont: 2024. december 13.

Felelős: Porga Gyula polgármester

A végrehajtás előkészítéséért felelős köztisztviselő:

Dr. Józsa Tamás kabinetfőnök, irodavezető

Veszprém, 2024. december 12.

Porga Gyula s.k.
polgármester

dr. Dancs Judit s.k.
jegyző