



**Szám:** ÖNK/1-2/2025.

## **ELŐTERJESZTÉS**

### **Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2025. február 27-i Közyűlésére**

**Tárgy:** A) Döntés a „Driving Urban Transitions” pályázati felhíváson nyertes „Fenntartható városi mobilitás fejlesztése a külvárosokban” című pályázat előzetes pénzügyi kötelezettségvállalását tartalmazó 345/2023. (X. 26.) közgyűlési határozat módosításáról  
B) Döntés a Zöld Busz Program keretében történő pályázatok benyújtásáról és a 2025. évi előzetes pénzügyi kötelezettségvállalásról szóló 359/2023. (XI. 16.) közgyűlési határozat módosításáról  
C) Döntés Veszprém új településrendezési tervének elkészítéséhez kapcsolódó előzetes pénzügyi kötelezettségvállalás jóváhagyásáról a 2026-2027. évekre vonatkozóan

**Előterjesztő:** Porga Gyula polgármester

**Az előterjesztés előkészítésében részt vett:**

Dr. Józsa Tamás kabinetfőnök, irodavezető [A), B) rész]  
Antal Tamás csoportvezető [A) rész]  
Polgári István ügyvezető, V-Busz Kft. [B) rész]  
Sulyok Balázs Ede főépítész [C) rész]  
Schoderbeck Éva műszaki ügyintéző [C) rész]

**Az előterjesztést megtárgyalta:** Veszprém MJV Önkormányzata Közgyűlésének:  
Közjóléti Bizottsága [A) rész]  
Pénzügyi és Költségvetési Bizottsága  
Tulajdonosi Bizottsága [A), B) rész]  
Városstratégiai és Városmarketing Bizottsága  
Ügyrendi és Igazgatási Bizottsága

A döntések meghozatala **egyszerű** többséget igényel.

**Az előterjesztés törvényességi felülvizsgálatát végezte:**

dr. Lohonyai Bernadett  
aljegyző, irodavezető

## **A)**

### **Tisztelt Közgyűlés!**

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatát a Budapesti Műszaki Egyetem Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kara kereste meg 2022 őszén, hogy egy formálódó, fenntartható közlekedéssel, a 15 perces városok koncepció kiterjesztésével kapcsolatos kutatásban mintaterületként Veszprém vegyen részt, és kapcsolódjon be a nemzetközi konzorciumban megvalósuló projektbe, amelynek címe „Sustainable Urban MObility Development in Outskirts (SUMODO), azaz „Fenntartható mobilitás fejlesztés a külvárosokban”.

A konzorcium 2022. november 21-én nyújtotta be előpályázatát a „Driving Urban Transitions Partnership” (a továbbiakban: DUT) első felhívására, majd lehetőséget kapott a teljes szakmai anyag kidolgozására. A DUT felhívást az Európai Bizottság finanszírozza a Horizont Európa Partnerségi Program keretében. A második forduló pályázatát már a hazai irányító hatóság részére kellett benyújtani. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 345/2023. (X. 26.) határozata alapján felhatalmazta a polgármestert a pályázat benyújtására és a szükséges pályázati önerő biztosításához előzetes pénzügyi kötelezettségvállalást tett. A pályázat benyújtásra került 2023 novemberében. A Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Alap finanszírozásában meghirdetett 2023-1.2.2-HE\_PARTNERSÉG pályázati felhívására 2023-1.2.2-HE\_PARTNERSÉG-2023-00003 azonosító számon regisztrált támogatási kérelmet a Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal elnöke a 2024. december 13-án kelt, IKT-2023-900-I1-00000659/0000008 iktatószámú támogató levél szerint támogatásban részesítette.

A „SUMODO - Fenntartható városi mobilitás fejlesztése a külvárosokban” című támogatói okiratot a kedvezményezettek 2024.12.20-án kapták meg. A támogatói okiratban Veszprémnek magasabb lett a költségvetése, azaz a támogatásban elszámolható költsége 526 eFt-tal megemelkedett, amihez 467 eFt-tal magasabb önerőt kell biztosítani, mint amekkora önerő összeget vállalt Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 345/2023. (X. 26.) határozatában.

### **A projekt rövid tartalma**

A projekt elsődleges célja, hogy olyan eszközökkel segítse a várostervezőket, amelyekkel meghatározhatják és optimalizálhatják a 15 perces város koncepciókat a környékükön. Különösen az EA (evolutionary algorithm, evolúciós algoritmus) alapú eszközöket biztosítanak a külvárosi negyedek automatikus azonosítására, ahol a hasznos helyek, érdekes pontok (POI, Points Of Interest) sűrűsége lehetővé teszi egy 15 perces város meghatározását. Az eszköz továbbá automatikusan meghatározza a gyalogos és kerékpáros megközelíthetőség és az infrastruktúrához való hozzáférés javítását annak érdekében, hogy egy arra még nem megfelelő külterületet „15 perces várossá” lehessen alakítani. E célból a projekt 4 komponenst fog ötvözni:

- SUMODO viselkedési modell: a demográfia, az utazási kereslet, az infrastruktúra és a közlekedési módválasztás közötti kapcsolat alapján kidolgozandó viselkedési modell;
- SUMODO 15 perces összetett index a 15 perces városok komplex értékeléséhez: a mutatókészlet eszközként szolgál majd a 15 perces városok felé tett előrehaladás nyomon követéséhez, valamint a városi területek és városok összehasonlító elemzéséhez;
- SUMODO multimodális utazástervező: tevékenység alapú multimodális utazástervező, amely a gyalogos, egyéni és közösségi közlekedési eszközökre szabott;
- SUMODO optimalizálási platform: egy több ágensre épülő szimulációs platform, amely evolúciós algoritmusokat használ a 15 perces városok telepítésének optimalizálására.

## Partnerség

	szervezet	típus	Ország / támogató ügynökség	Kapcsolattartó
Vezető partner	Saitec SA (SAITEC)	Üzleti KKv	Spanyolország / CDTI	Luis Rodríguez Repiso
Partner 2	Global Factor International Consulting SL (FACTOR)	Üzleti KKv	Spanyolország / CDTI	Asier Sopelana
Partner 3	Silesian University of Technology (SUT)	Egyetem	Lengyelország / NCBR	Grzegorz Sierpiński
Partner 4	University of Economics in Katowice (UEK)	Egyetem	Lengyelország / NCBR	Anna Urbanek
Partner 5	City of Katowice (KATOWICE)	Önkormányzat	Lengyelország / NCBR	Adriana Kamińska-Flak
Partner 6	BME	Egyetem	Magyarország / NKFIH	Csiszár Csaba
Partner 7	Veszprém (VMJV)	Önkormányzat	Magyarország / NKFIH	Dr. Józsa Tamás
Partner 8	Szeged (SZEG)	Önkormányzat	Magyarország / NKFIH	Pásztor Péter

## Veszprém szerepe

Veszprém alapvetően a kidolgozandó szimulációs platform kísérleti terepe lesz, ezen túlmenően adatszolgáltatással és egyéb szükséges módon elősegíti a projekt sikeres megvalósítását. A magyar szakmai partner, a Budapesti Műszaki Egyetem széleskörű tapasztalattal rendelkezik a lakosság utazási magatartásának és mobilitási igényének modellezése terén. Ebben a projektben a BME a 15 perces városokra szabott magatartásmodellt dolgoz ki különböző állampolgári csoportok (munkavállalók, diákok,

családok stb.) számára. A modell a város különböző érdekes, fontos területeihez (POI) való utazás "napszak" és "hétköznapi" gyakoriságát fogja lefedni. A SUMODO szimulációs platform a 4 komponens egy térinformatikai rendszerben történő megvalósítása lesz, és a projektben részt vevő három városi önkormányzat által kijelölt övezeteket értékelő demonstrációs teszt során kerül validálásra. Ez lehetővé teszi a várostervezők számára a fizikai (pl. gyalogosforgalom) és szakpolitikai alapú (pl. lassú zónák) beavatkozások optimalizálását a 15 perces városok minimális gazdasági és társadalmi költséggel történő kiépítésének elősegítése érdekében.

A projektben Veszprém a szimulációs modellezéshez szükséges városi terepet fogja biztosítani.

## **Várható eredmények**

A projektnek 2 fő kimenete lesz:

- SUMODO szimulációs platform: Ez az eredmény egy olyan átfogó szoftvercsomag lesz, amely segíti a várostervezőket a 15 perces városok külvárosainak tervezésében és fejlesztésének optimalizálásában.
- SUMODO webes alkalmazás: A SUMODO multimodális utazástervező webalkalmazás kerül kifejlesztésre, amely lehetővé teszi a polgárok számára, hogy megtalálják a környékükön található szolgáltatásokat, és környezetbarát utazási tervet nyújtson azok eléréséhez. Ha egy POI nem a 15 perces körzeten belül van (és ezért tömegközlekedés vagy más utazási lehetőség igénybevételét igényli), a rendszer automatikusan alternatívákat kínál a 15 perces körzeten belül.

## **Finanszírozás**

A DUT Partnerség által benyújtott előpályázatról az Európai Bizottság döntését követően 2023. július 14-én derült ki, hogy támogatásban részesült, azaz a projektet finanszírozásra javasolták. Mivel a projekt támogatásban részesült, így a továbbjutó partnereknek megnyílt a lehetősége, hogy a hazai irányító hatóság felé benyújtsák a második forduló pályázati anyagot. A magyar partnerek esetében ez a Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal (NKFIH), amely a lebonyolítója a pályáztatásnak, és a második fordulóban a részére kellett benyújtani a pályázatot. Az NKFIH 2024. december 20-án megküldte a támogatói okiratot.

A támogatói okirat szerint Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata által elszámolható kiadás 10 220 000 Ft, a támogatás összege 5 314 400 Ft, a biztosítandó önerő összege a teljes projekt megvalósítási időszak alatt 4 905 600 Ft.

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 345/2023. (X. 26.) határozata alapján az előzetesen vállalt önerő összege 4 847 eFt.

A támogatott projekt megvalósításához az előzetes pénzügyi kötelezettségvállalást a támogatói okirat szerint módosítani szükséges. A projekt megvalósításának ütemezése 2025. évben 3 694 eFt, 2026. évben 6 526 eFt, az önerőt ehhez az ütemezéshez arányosan kell biztosítani. A megvalósításhoz szükséges önerő összege a 2025. évben 1 773 eFt, 2026. évben 3 133 eFt.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, az előterjesztést megvitatni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

**Veszprém,** 2025. február 6.

**Porga Gyula**

## A) HATÁROZATI JAVASLAT

**Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének  
...../2025. (.....) határozata  
a „Driving Urban Transitions” pályázati felhíváson nyertes „Fenntartható  
városi mobilitás fejlesztése a külvárosokban” című pályázat előzetes  
pénzügyi kötelezettségvállalását tartalmazó 345/2023. (X. 26.) közgyűlési  
határozat módosításáról**

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta a *„Döntés a „Driving Urban Transitions” pályázati felhíváson nyertes „Fenntartható városi mobilitás fejlesztése a külvárosokban” című pályázat előzetes pénzügyi kötelezettségvállalását tartalmazó 345/2023. (X. 26.) közgyűlési határozat módosításáról”* című előterjesztést, és az alábbi döntést hozta:

1. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 345/2023. (X. 26.) határozatával előzetes pénzügyi kötelezettséget vállalt a nemzetközi konzorciumban megvalósuló „Fenntartható mobilitás fejlesztés a külvárosokban” elnevezésű pályázatnak a Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatalhoz történő benyújtásához kapcsolódóan az Európai Bizottság „Driving Urban Transition” című felhívását érintően.
2. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a „Driving Urban Transitions” pályázati felhíváson nyertes „Fenntartható városi mobilitás fejlesztése a külvárosokban” című pályázat előzetes pénzügyi kötelezettségvállalását tartalmazó 345/2023. (X. 26.) közgyűlési határozat 2. pontját az alábbiak szerint módosítja:  
  
*„2. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése előzetes pénzügyi kötelezettséget vállal a pályázat nyertessége esetére a projekt megvalósítása érdekében 2025. évre 1 773 000,- Ft és 2026. évre 3 133 000,- Ft, azaz összesen 4 906 000,- Ft önerő biztosítására.”*
3. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a „Driving Urban Transitions” pályázati felhíváson nyertes „Fenntartható városi mobilitás fejlesztése a külvárosokban” című pályázat előzetes pénzügyi kötelezettségvállalását tartalmazó 345/2023. (X. 26.) közgyűlési határozatnak a 2024. évre vonatkozó rendelkezéseit hatályon kívül helyezi.
4. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése rögzíti, hogy a 2025. évre vonatkozó előzetes pénzügyi kötelezettségvállalás módosított összegét az Önkormányzat 2025. évi költségvetési rendelete tartalmazza.
5. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felkéri a polgármestert, hogy a 2026. évi fedezet biztosításához szükséges intézkedéseket tegye meg.

**Határidő:** 5. pont: a 2026. évi költségvetési rendelet készítése

**Felelős:** Porga Gyula polgármester

**A végrehajtás előkészítéséért felelős köztisztviselő:**

Dr. Józsa Tamás kabinetfőnök, irodavezető  
Fazekas Ildikó irodavezető

**Veszprém,** 2025. február 27.

**Porga Gyula s.k.**  
polgármester

**dr. Dancs Judit s.k.**  
jegyző

## B)

### Tisztelt Közgyűlés!

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 268/2024. (IX. 26.) határozatával 2024 szeptemberében jóváhagyta Veszprém város Karbonsemleges stratégiáját. A stratégia részletesen foglalkozik az elektromos közlekedés fejlesztésével, különösen a közösségi közlekedés ágazatban. Célként fogalmazódott meg a buszhálózatban az elektromos buszok arányának növelése és – ennek érdekében – a töltőhálózat alkalmassá tétele az e-flotta fejlesztésére, továbbá e-autó töltőhálózat fejlesztése városszerte, valamint elektromos (és hibrid) autóflotta létrehozása.

A stratégiában javasolt vonatkozó projekt a „Komplex közlekedésfejlesztés” címet kapta, amelynek szakmai tartalma szerint az elektromos buszok arányának növelése érdekében töltőhálózatot kell kiépíteni és alkalmassá tenni az e-flotta fejlesztésére. Ennek érdekében a V-Busz Kft. tervezi akkumulátoros tároló beépítését és „busport”-ot tetőre telepített naperőművel a Haszkovó utcai buszfordulónál lévő töltőállomás teljesítményigényének biztosítására és az időjárásfüggő zöld energia termelő kapacitások rendelkezésre állásának biztosítására. A tárolt energia emellett a közlekedési rendszer egyéb fogyasztóinak kiszolgálására is alkalmas lehet, így a közvilágítás és a forgalomirányítási rendszer energiaellátására.

A stratégiában foglalt projekt pályázati úton történő benyújtása érdekében a Közgyűlés a 359/2023. (XI. 16.) határozatában a Zöld Busz Program keretében megvalósítani kívánt projekthez szükséges önerő biztosítására előzetes pénzügyi kötelezettséget vállalt.

A projekt tervezett összköltsége: nettó 1100 millió Ft. Támogatás (80 %): 880 millió forint; önerő (20%): 220 millió forint.

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata a 359/2023. (XI. 16.) határozattal a projekt önrészből 18.000.000 forintot biztosított a 2023. évben a „V-Busz Kft. szolgáltatás vásárlás” költségvetési sor terhére, valamint jóváhagyta, hogy a V-Busz Kft. 2023. évi, nem közszolgáltatási tevékenységéből származó várható eredményéből 50.000.000 forintot a Zöld Busz Program 2024. évi önrészeire fordítson. A projekt kiviteli munkálatainak önrészeire az Önkormányzat további 152.000.000,- Ft összeget biztosított a 2025. évi költségvetési rendelet terhére.

A 2023. és a 2024. években biztosított forrásokra figyelemmel elkészült a Haszkovó utcai buszforduló modernizációjára, átalakítására és elektromos energiatermelési kapacitásiaknak és tárolókapacitásainak kialakítására vonatkozó engedélyezési tervdokumentáció. Ezen előkészítési tevékenységek 2024-ben zárultak le.

A pályázat/támogatási kérelem benyújtását 2025-ben tervezzük, amelyet megelőzően az elkészült tervdokumentáció alapján a V-Busz Kft. egy feltételes közbeszerzési eljárást folytat le. A feltételes közbeszerzési eljárás akkor lesz eredményes, ha a projektekre vonatkozó támogatási szerződés megkötésére sor kerül.



Fentiek okán a kivitelezéshez kapcsolódó 152.000.000,- Ft-os önrész biztosítása 2026. évben lesz esedékes, ezért javaslom a 359/2023. (XI. 16.). közgyűlési határozat módosítását az előzetes pénzügyi kötelezettségvállalás átütemezése érdekében.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

**Veszprém,** 2025. február 7.

**Porga Gyula**

## B) HATÁROZATI JAVASLAT

**Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének  
.../2025. (....) határozata  
a Zöld Busz Program keretében történő pályázatok benyújtásáról és a 2025.  
évi előzetes pénzügyi kötelezettségvállalásról szóló 359/2023. (XI. 16.)  
közgyűlési határozat módosításáról**

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta a *„Döntés a Zöld Busz Program keretében történő pályázatok benyújtásáról és a 2025. évi előzetes pénzügyi kötelezettségvállalásról szóló 359/2023. (XI. 16.) közgyűlési határozat módosításáról”* című előterjesztést, és az alábbi döntést hozta:

1. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 359/2023. (XI. 16.) határozatával egyetértett a Haszkovó utcai buszfordulóban az elektromos autóbuszok üzemeltetéséhez kapcsolódó napelemet, energiatárolót és energiamenedzsment rendszert együttesen tartalmazó komplex energetikai rendszer megvalósításával.
2. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a Zöld Busz Program keretében történő pályázatok benyújtásáról és a 2025. évi előzetes pénzügyi kötelezettségvállalásról szóló 359/2023. (XI. 16.) közgyűlési határozat 7. pontját az alábbiak szerint módosítja:

*„7. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése vállalja, hogy az Önkormányzat 2026. évi költségvetésében a 4. pontban megnevezett projekt önrészenek fennmaradó részére irányuló kötelezettségvállalást 152.000.000 forint összegben szerepelteti.”*

3. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a Zöld Busz Program keretében történő pályázatok benyújtásáról és a 2025. évi előzetes pénzügyi kötelezettségvállalásról szóló 359/2023. (XI. 16.) közgyűlési határozat 7. pontjának végrehajtási határidejét jelen határozat 4. pontjához tartozó végrehajtási határidőre módosítja.
4. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felkéri a polgármestert, hogy a fedezet biztosításához szükséges intézkedéseket tegye meg.
5. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felkéri a polgármestert, hogy a döntésről az V-Busz Kft.-t tájékoztassa.

**Határidő:** 4. pont: a 2026. évi költségvetési rendelet készítése  
5. pont: 2025. március 5.

**Felelős:** Porga Gyula polgármester

**A végrehajtás előkészítéséért felelős:**

4. pont tekintetében: Dr. Józsa Tamás kabinetfőnök,  
irodavezető  
Fazekas Ildikó irodavezető
5. pont tekintetében: Dr. Józsa Tamás kabinetfőnök, irodavezető

**Veszprém,** 2025. február 27.

**Porga Gyula s.k.**  
polgármester

**dr. Dancs Judit s.k.**  
jegyző

**C)**

**Tisztelt Közgyűlés!**

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Településrendezési Terve 2017. november 1. napján lépett hatályba. Az elmúlt évek során többször vált szükségessé a terv módosítása egyrészt a gazdasági környezet változásai miatt, másrészt pedig különböző lakossági és vállalkozói kérelmekre.

A magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény (a továbbiakban: Méptv.) 229. § (3) bekezdése alapján az önkormányzatoknak az új településtervüket 2027. július 1-ig hatályba kell léptetniük.

A Méptv. előírásának való megfelelés érdekében 2025. évtől kezdődően ütemezetten szükséges elindítani és lefolytatni a településterv készítési eljárást. A tervezés érintené Veszprém város teljes közigazgatási területét. Ennek keretében készülne a 2014-ben elfogadott településfejlesztési koncepció, a 2017. novembertől hatályos településszerkezeti terv, helyi építési szabályzat és szabályozási terv felülvizsgálata. A településterv-felülvizsgálat eredményeként elfogadásra kerülhet a Méptv előírásainak megfelelő új településterv, mely tartalmazza a településfejlesztési tervet és a településrendezési tervet is.

A településtervet és szakági tervet készítő tervező szervezetet az Önkormányzat referenciák alapján kívánja kiválasztani. A kiválasztott tervező szervezettel tervezési szerződés kerül aláírásra, melyet három évre szakaszolva, ütemezetten szükséges megkötni, három költségvetési évet érintve.

A közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 111. § r) pontja alapján a törvényt nem kell alkalmazni, vagyis közbeszerzési eljárás lefolytatására nincs szükség az uniós értékhatárt el nem érő településtervezési szolgáltatás megrendelése esetén.

Az eljárás elindításához a Közgyűlésnek előzetes pénzügyi kötelezettséget kell vállalnia a 2026. évi és a 2027. évi költségvetés terhére. A 2025. évi fedezet az Önkormányzat 2025. évi költségvetésében szerepel.

A pénzügyi kötelezettségvállalás alátámasztására indikatív árajánlatok bekérésére került sor, amelyek alapján a tervezésre fordítandó szükséges összeg összesen 84.600 eFt + ÁFA. Évek szerinti bontásban:

- 2025. év: 15.600 eFt + ÁFA
- 2026. év: 49.000 eFt + ÁFA
- 2027. év: 20.000 eFt + ÁFA

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, az előterjesztést megvitatni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjék.

**Veszprém, 2025. február 10.**

**Porga Gyula**

## C) HATÁROZATI JAVASLAT

**Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének  
...../2025. (...) határozata  
Veszprém új településrendezési tervének elkészítéséhez kapcsolódó  
előzetes pénzügyi kötelezettségvállalás jóváhagyásáról a 2025-2027.  
évekre vonatkozóan**

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta a „*Döntés Veszprém új településrendezési tervének elkészítéséhez kapcsolódó előzetes pénzügyi kötelezettségvállalás jóváhagyásáról a 2025-2027. évekre vonatkozóan*” című előterjesztést, és az alábbi döntést hozta:

1. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése támogatja Veszprém településtervének a magyar építészetről szóló 2023. évi C. törvény 229. § (3) bekezdésének megfelelő elkészítését.
2. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése rögzíti, hogy Veszprém új településtervének elkészítéséhez szükséges forrás a 2025. évi költségvetés tekintetében az Önkormányzat 2025. évi költségvetésében 15.600 eFt + ÁFA összegben rendelkezésre áll.
3. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése előzetes pénzügyi kötelezettséget vállal Veszprém új településtervének elkészítése érdekében az Önkormányzat 2026. évi költségvetésében 49.000 eFt + Áfa, 2027. évi költségvetésében 20.000 eFt + ÁFA összegben.
4. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése vállalja, hogy a kötelezettségvállalást az Önkormányzat 2026. és 2027. évi költségvetésében a 2. pontban meghatározott összegben szerepelteti.
5. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felkéri a polgármestert, hogy a fedezet biztosításához szükséges intézkedéseket tegye meg.
6. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felhatalmazza a főépítést, hogy a jogszabályoknak megfelelő eljárást folytassa le.
7. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felhatalmazza a polgármestert, hogy Veszprém új településtervének elkészítése érdekében a tervezési szerződést megkösse.

**Határidő:** 3-5. pont: a 2026. és 2027. évi költségvetési rendelet készítése  
6. pont: 2027. május 15.  
7. pont: 2025. szeptember 30.

**Felelős:** 3-5. és 7. pont tekintetében: Porga Gyula polgármester  
6. pont tekintetében: Sulyok Balázs Ede főépítész

**A végrehajtás előkészítéséért felelős köztisztviselő:**

3-5. pont: Sulyok Balázs Ede főépítész

Fazekas Ildikó irodavezető

6., 7. pont: Sulyok Balázs Ede főépítész

Schoderbeck Éva műszaki ügyintéző

**Veszprém,** 2025. február 27.

**Porga Gyula s.k.**  
polgármester

**Dr. Dancs Judit s.k.**  
jegyző