



Szám: ÖNK/1-2/2025.

ELŐTERJESZTÉS

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2025. február 27-i Közyűlésére

Tárgy: A) Döntés a „Driving Urban Transitions” pályázati felhíváson nyertes „Fenntartható városi mobilitás fejlesztése a külvárosokban” című pályázat előzetes pénzügyi kötelezettségvállalását tartalmazó 345/2023. (X. 26.) közgyűlési határozat módosításáról
B) Döntés a Zöld Busz Program keretében történő pályázatok benyújtásáról és a 2025. évi előzetes pénzügyi kötelezettségvállalásról szóló 359/2023. (XI. 16.) közgyűlési határozat módosításáról
C) Döntés Veszprém új településrendezési tervének elkészítéséhez kapcsolódó előzetes pénzügyi kötelezettségvállalás jóváhagyásáról a 2026-2027. évekre vonatkozóan

Előterjesztő: Porga Gyula polgármester

Az előterjesztés előkészítésében részt vett:

Dr. Józsa Tamás kabinetfőnök, irodavezető [A), B) rész]
Antal Tamás csoportvezető [A) rész]
Polgári István ügyvezető, V-Busz Kft. [B) rész]
Sulyok Balázs Ede főépítész [C) rész]
Schoderbeck Éva műszaki ügyintéző [C) rész]

Az előterjesztést megtárgyalta: Veszprém MJV Önkormányzata Közgyűlésének:
Közjóléti Bizottsága [A) rész]
Pénzügyi és Költségvetési Bizottsága
Tulajdonosi Bizottsága [A), B) rész]
Városstratégiai és Városmarketing Bizottsága
Ügyrendi és Igazgatási Bizottsága

A döntések meghozatala **egyszerű** többséget igényel.

Az előterjesztés törvényességi felülvizsgálatát végezte:

dr. Lohonyai Bernadett
aljegyző, irodavezető

A)

Tisztelt Közgyűlés!

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatát a Budapesti Műszaki Egyetem Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kara kereste meg 2022 őszén, hogy egy formálódó, fenntartható közlekedéssel, a 15 perces városok koncepció kiterjesztésével kapcsolatos kutatásban mintaterületként Veszprém vegyen részt, és kapcsolódjon be a nemzetközi konzorciumban megvalósuló projektbe, amelynek címe „Sustainable Urban MObility Development in Outskirts (SUMODO), azaz „Fenntartható mobilitás fejlesztés a külvárosokban”.

A konzorcium 2022. november 21-én nyújtotta be előpályázatát a „Driving Urban Transitions Partnership” (a továbbiakban: DUT) első felhívására, majd lehetőséget kapott a teljes szakmai anyag kidolgozására. A DUT felhívást az Európai Bizottság finanszírozza a Horizont Európa Partnerségi Program keretében. A második forduló pályázatát már a hazai irányító hatóság részére kellett benyújtani. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 345/2023. (X. 26.) határozata alapján felhatalmazta a polgármestert a pályázat benyújtására és a szükséges pályázati önerő biztosításához előzetes pénzügyi kötelezettségvállalást tett. A pályázat benyújtásra került 2023 novemberében. A Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Alap finanszírozásában meghirdetett 2023-1.2.2-HE_PARTNERSÉG pályázati felhívására 2023-1.2.2-HE_PARTNERSÉG-2023-00003 azonosító számon regisztrált támogatási kérelmet a Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal elnöke a 2024. december 13-án kelt, IKT-2023-900-I1-00000659/0000008 iktatószámú támogató levél szerint támogatásban részesítette.

A „SUMODO - Fenntartható városi mobilitás fejlesztése a külvárosokban” című támogatói okiratot a kedvezményezettek 2024.12.20-án kapták meg. A támogatói okiratban Veszprémnek magasabb lett a költségvetése, azaz a támogatásban elszámolható költsége 526 eFt-tal megemelkedett, amihez 467 eFt-tal magasabb önerőt kell biztosítani, mint amekkora önerő összeget vállalt Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 345/2023. (X. 26.) határozatában.

A projekt rövid tartalma

A projekt elsődleges célja, hogy olyan eszközökkel segítse a várostervezőket, amelyekkel meghatározhatják és optimalizálhatják a 15 perces város koncepciókat a környékükön. Különösen az EA (evolutionary algorithm, evolúciós algoritmus) alapú eszközöket biztosítanak a külvárosi negyedek automatikus azonosítására, ahol a hasznos helyek, érdekes pontok (POI, Points Of Interest) sűrűsége lehetővé teszi egy 15 perces város meghatározását. Az eszköz továbbá automatikusan meghatározza a gyalogos és kerékpáros megközelíthetőség és az infrastruktúrához való hozzáférés javítását annak érdekében, hogy egy arra még nem megfelelő külterületet „15 perces várossá” lehessen alakítani. E célból a projekt 4 komponenst fog ötvözni:

- SUMODO viselkedési modell: a demográfia, az utazási kereslet, az infrastruktúra és a közlekedési módválasztás közötti kapcsolat alapján kidolgozandó viselkedési modell;
- SUMODO 15 perces összetett index a 15 perces városok komplex értékeléséhez: a mutatókészlet eszközként szolgál majd a 15 perces városok felé tett előrehaladás nyomon követéséhez, valamint a városi területek és városok összehasonlító elemzéséhez;
- SUMODO multimodális utazástervező: tevékenység alapú multimodális utazástervező, amely a gyalogos, egyéni és közösségi közlekedési eszközökre szabott;
- SUMODO optimalizálási platform: egy több ágensre épülő szimulációs platform, amely evolúciós algoritmusokat használ a 15 perces városok telepítésének optimalizálására.

Partnerség

	szervezet	típus	Ország / támogató ügynökség	Kapcsolattartó
Vezető partner	Saitec SA (SAITEC)	Üzleti KKv	Spanyolország / CDTI	Luis Rodríguez Repiso
Partner 2	Global Factor International Consulting SL (FACTOR)	Üzleti KKv	Spanyolország / CDTI	Asier Sopelana
Partner 3	Silesian University of Technology (SUT)	Egyetem	Lengyelország / NCBR	Grzegorz Sierpiński
Partner 4	University of Economics in Katowice (UEK)	Egyetem	Lengyelország / NCBR	Anna Urbanek
Partner 5	City of Katowice (KATOWICE)	Önkormányzat	Lengyelország / NCBR	Adriana Kamińska-Flak
Partner 6	BME	Egyetem	Magyarország / NKFIH	Csiszár Csaba
Partner 7	Veszprém (VMJV)	Önkormányzat	Magyarország / NKFIH	Dr. Józsa Tamás
Partner 8	Szeged (SZEG)	Önkormányzat	Magyarország / NKFIH	Pásztor Péter

Veszprém szerepe

Veszprém alapvetően a kidolgozandó szimulációs platform kísérleti terepe lesz, ezen túlmenően adatszolgáltatással és egyéb szükséges módon elősegíti a projekt sikeres megvalósítását. A magyar szakmai partner, a Budapesti Műszaki Egyetem széleskörű tapasztalattal rendelkezik a lakosság utazási magatartásának és mobilitási igényének modellezése terén. Ebben a projektben a BME a 15 perces városokra szabott magatartásmodellt dolgoz ki különböző állampolgári csoportok (munkavállalók, diákok,

családok stb.) számára. A modell a város különböző érdekes, fontos területeihez (POI) való utazás "napszak" és "hétköznapi" gyakoriságát fogja lefedni. A SUMODO szimulációs platform a 4 komponens egy térinformatikai rendszerben történő megvalósítása lesz, és a projektben részt vevő három városi önkormányzat által kijelölt övezeteket értékelő demonstrációs teszt során kerül validálásra. Ez lehetővé teszi a várostervezők számára a fizikai (pl. gyalogosforgalom) és szakpolitikai alapú (pl. lassú zónák) beavatkozások optimalizálását a 15 perces városok minimális gazdasági és társadalmi költséggel történő kiépítésének elősegítése érdekében.

A projektben Veszprém a szimulációs modellezéshez szükséges városi terepet fogja biztosítani.

Várható eredmények

A projektnek 2 fő kimenete lesz:

- SUMODO szimulációs platform: Ez az eredmény egy olyan átfogó szoftvercsomag lesz, amely segíti a várostervezőket a 15 perces városok külvárosainak tervezésében és fejlesztésének optimalizálásában.
- SUMODO webes alkalmazás: A SUMODO multimodális utazástervező webalkalmazás kerül kifejlesztésre, amely lehetővé teszi a polgárok számára, hogy megtalálják a környékükön található szolgáltatásokat, és környezetbarát utazási tervet nyújtson azok eléréséhez. Ha egy POI nem a 15 perces körzeten belül van (és ezért tömegközlekedés vagy más utazási lehetőség igénybevételét igényli), a rendszer automatikusan alternatívákat kínál a 15 perces körzeten belül.

Finanszírozás

A DUT Partnerség által benyújtott előpályázatról az Európai Bizottság döntését követően 2023. július 14-én derült ki, hogy támogatásban részesült, azaz a projektet finanszírozásra javasolták. Mivel a projekt támogatásban részesült, így a továbbjutó partnereknek megnyílt a lehetősége, hogy a hazai irányító hatóság felé benyújtsák a második forduló pályázati anyagot. A magyar partnerek esetében ez a Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal (NKFIH), amely a lebonyolítója a pályáztatásnak, és a második fordulóban a részére kellett benyújtani a pályázatot. Az NKFIH 2024. december 20-án megküldte a támogatói okiratot.

A támogatói okirat szerint Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata által elszámolható kiadás 10 220 000 Ft, a támogatás összege 5 314 400 Ft, a biztosítandó önerő összege a teljes projekt megvalósítási időszak alatt 4 905 600 Ft.

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 345/2023. (X. 26.) határozata alapján az előzetesen vállalt önerő összege 4 847 eFt.

A támogatott projekt megvalósításához az előzetes pénzügyi kötelezettségvállalást a támogatói okirat szerint módosítani szükséges. A projekt megvalósításának ütemezése 2025. évben 3 694 eFt, 2026. évben 6 526 eFt, az önerőt ehhez az ütemezéshez arányosan kell biztosítani. A megvalósításhoz szükséges önerő összege a 2025. évben 1 773 eFt, 2026. évben 3 133 eFt.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, az előterjesztést megvitatni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Veszprém, 2025. február 6.

Porga Gyula

A) HATÁROZATI JAVASLAT

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének

...../2025. (.....) határozata

a „Driving Urban Transitions” pályázati felhíváson nyertes „Fenntartható városi mobilitás fejlesztése a külvárosokban” című pályázat előzetes pénzügyi kötelezettségvállalását tartalmazó 345/2023. (X. 26.) közgyűlési határozat módosításáról

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta a *„Döntés a „Driving Urban Transitions” pályázati felhíváson nyertes „Fenntartható városi mobilitás fejlesztése a külvárosokban” című pályázat előzetes pénzügyi kötelezettségvállalását tartalmazó 345/2023. (X. 26.) közgyűlési határozat módosításáról”* című előterjesztést, és az alábbi döntést hozta:

1. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 345/2023. (X. 26.) határozatával előzetes pénzügyi kötelezettséget vállalt a nemzetközi konzorciumban megvalósuló „Fenntartható mobilitás fejlesztés a külvárosokban” elnevezésű pályázatnak a Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatalhoz történő benyújtásához kapcsolódóan az Európai Bizottság „Driving Urban Transition” című felhívását érintően.
2. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a „Driving Urban Transitions” pályázati felhíváson nyertes „Fenntartható városi mobilitás fejlesztése a külvárosokban” című pályázat előzetes pénzügyi kötelezettségvállalását tartalmazó 345/2023. (X. 26.) közgyűlési határozat 2. pontját az alábbiak szerint módosítja:

„2. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése előzetes pénzügyi kötelezettséget vállal a pályázat nyertessége esetére a projekt megvalósítása érdekében 2025. évre 1 773 000,- Ft és 2026. évre 3 133 000,- Ft, azaz összesen 4 906 000,- Ft önerő biztosítására.”
3. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a „Driving Urban Transitions” pályázati felhíváson nyertes „Fenntartható városi mobilitás fejlesztése a külvárosokban” című pályázat előzetes pénzügyi kötelezettségvállalását tartalmazó 345/2023. (X. 26.) közgyűlési határozatnak a 2024. évre vonatkozó rendelkezéseit hatályon kívül helyezi.
4. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése rögzíti, hogy a 2025. évre vonatkozó előzetes pénzügyi kötelezettségvállalás módosított összegét az Önkormányzat 2025. évi költségvetési rendelete tartalmazza.
5. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felkéri a polgármestert, hogy a 2026. évi fedezet biztosításához szükséges intézkedéseket tegye meg.

Határidő: 5. pont: a 2026. évi költségvetési rendelet készítése

Felelős: Porga Gyula polgármester

A végrehajtás előkészítéséért felelős köztisztviselő:

Dr. Józsa Tamás kabinetfőnök, irodavezető

Fazekas Ildikó irodavezető

Veszprém, 2025. február 27.

Porga Gyula s.k.

polgármester

dr. Dancs Judit s.k.

jegyző

B)

Tisztelt Közgyűlés!

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 268/2024. (IX. 26.) határozatával 2024 szeptemberében jóváhagyta Veszprém város Karbonsemleges stratégiáját. A stratégia részletesen foglalkozik az elektromos közlekedés fejlesztésével, különösen a közösségi közlekedés ágazatban. Célként fogalmazódott meg a buszhálózatban az elektromos buszok arányának növelése és – ennek érdekében – a töltőhálózat alkalmassá tétele az e-flotta fejlesztésére, továbbá e-autó töltőhálózat fejlesztése városszerte, valamint elektromos (és hibrid) autóflotta létrehozása.

A stratégiában javasolt vonatkozó projekt a „Komplex közlekedésfejlesztés” címet kapta, amelynek szakmai tartalma szerint az elektromos buszok arányának növelése érdekében töltőhálózatot kell kiépíteni és alkalmassá tenni az e-flotta fejlesztésére. Ennek érdekében a V-Busz Kft. tervezi akkumulátoros tároló beépítését és „busport”-ot tetőre telepített naperőművel a Haszkovó utcai buszfordulónál lévő töltőállomás teljesítményigényének biztosítására és az időjárásfüggő zöld energia termelő kapacitások rendelkezésre állásának biztosítására. A tárolt energia emellett a közlekedési rendszer egyéb fogyasztóinak kiszolgálására is alkalmas lehet, így a közvilágítás és a forgalomirányítási rendszer energiaellátására.

A stratégiában foglalt projekt pályázati úton történő benyújtása érdekében a Közgyűlés a 359/2023. (XI. 16.) határozatában a Zöld Busz Program keretében megvalósítani kívánt projekthez szükséges önerő biztosítására előzetes pénzügyi kötelezettséget vállalt.

A projekt tervezett összköltsége: nettó 1100 millió Ft. Támogatás (80 %): 880 millió forint; önerő (20%): 220 millió forint.

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata a 359/2023. (XI. 16.) határozattal a projekt önrészből 18.000.000 forintot biztosított a 2023. évben a „V-Busz Kft. szolgáltatás vásárlás” költségvetési sor terhére, valamint jóváhagyta, hogy a V-Busz Kft. 2023. évi, nem közszolgáltatási tevékenységéből származó várható eredményéből 50.000.000 forintot a Zöld Busz Program 2024. évi önrészeire fordítson. A projekt kiviteli munkálatainak önrészeire az Önkormányzat további 152.000.000,- Ft összeget biztosított a 2025. évi költségvetési rendelet terhére.

A 2023. és a 2024. években biztosított forrásokra figyelemmel elkészült a Haszkovó utcai buszforduló modernizációjára, átalakítására és elektromos energiatermelési kapacitásiaknak és tárolókapacitásainak kialakítására vonatkozó engedélyezési tervdokumentáció. Ezen előkészítési tevékenységek 2024-ben zárultak le.

A pályázat/támogatási kérelem benyújtását 2025-ben tervezzük, amelyet megelőzően az elkészült tervdokumentáció alapján a V-Busz Kft. egy feltételes közbeszerzési eljárást folytat le. A feltételes közbeszerzési eljárás akkor lesz eredményes, ha a projektekre vonatkozó támogatási szerződés megkötésére sor kerül.

Fentiek okán a kivitelezéshez kapcsolódó 152.000.000,- Ft-os önrész biztosítása 2026. évben lesz esedékes, ezért javaslom a 359/2023. (XI. 16.). közgyűlési határozat módosítását az előzetes pénzügyi kötelezettségvállalás átütemezése érdekében.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Veszprém, 2025. február 7.

Porga Gyula

B) HATÁROZATI JAVASLAT

**Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
.../2025. (....) határozata
a Zöld Busz Program keretében történő pályázatok benyújtásáról és a 2025.
évi előzetes pénzügyi kötelezettségvállalásról szóló 359/2023. (XI. 16.)
közgyűlési határozat módosításáról**

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta a *„Döntés a Zöld Busz Program keretében történő pályázatok benyújtásáról és a 2025. évi előzetes pénzügyi kötelezettségvállalásról szóló 359/2023. (XI. 16.) közgyűlési határozat módosításáról”* című előterjesztést, és az alábbi döntést hozta:

1. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 359/2023. (XI. 16.) határozatával egyetértett a Haszkovó utcai buszfordulóban az elektromos autóbuszok üzemeltetéséhez kapcsolódó napelemet, energiatárolót és energiamenedzsment rendszert együttesen tartalmazó komplex energetikai rendszer megvalósításával.
2. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a Zöld Busz Program keretében történő pályázatok benyújtásáról és a 2025. évi előzetes pénzügyi kötelezettségvállalásról szóló 359/2023. (XI. 16.) közgyűlési határozat 7. pontját az alábbiak szerint módosítja:

„7. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése vállalja, hogy az Önkormányzat 2026. évi költségvetésében a 4. pontban megnevezett projekt önrészenek fennmaradó részére irányuló kötelezettségvállalást 152.000.000 forint összegben szerepelteti.”

3. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a Zöld Busz Program keretében történő pályázatok benyújtásáról és a 2025. évi előzetes pénzügyi kötelezettségvállalásról szóló 359/2023. (XI. 16.) közgyűlési határozat 7. pontjának végrehajtási határidejét jelen határozat 4. pontjához tartozó végrehajtási határidőre módosítja.
4. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felkéri a polgármestert, hogy a fedezet biztosításához szükséges intézkedéseket tegye meg.
5. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felkéri a polgármestert, hogy a döntésről az V-Busz Kft.-t tájékoztassa.

Határidő: 4. pont: a 2026. évi költségvetési rendelet készítése
5. pont: 2025. március 5.

Felelős: Porga Gyula polgármester

A végrehajtás előkészítéséért felelős:

4. pont tekintetében: Dr. Józsa Tamás kabinetfőnök,
irodavezető
Fazekas Ildikó irodavezető
5. pont tekintetében: Dr. Józsa Tamás kabinetfőnök, irodavezető

Veszprém, 2025. február 27.

Porga Gyula s.k.
polgármester

dr. Dancs Judit s.k.
jegyző

C)

Tisztelt Közgyűlés!

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Településrendezési Terve 2017. november 1. napján lépett hatályba. Az elmúlt évek során többször vált szükségessé a terv módosítása egyrészt a gazdasági környezet változásai miatt, másrészt pedig különböző lakossági és vállalkozói kérelmekre.

A magyar építészettről szóló 2023. évi C. törvény (a továbbiakban: Méptv.) 229. § (3) bekezdése alapján az önkormányzatoknak az új településtervüket 2027. július 1-ig hatályba kell léptetniük.

A Méptv. előírásának való megfelelés érdekében 2025. évtől kezdődően ütemezetten szükséges elindítani és lefolytatni a településterv készítési eljárást. A tervezés érintené Veszprém város teljes közigazgatási területét. Ennek keretében készülne a 2014-ben elfogadott településfejlesztési koncepció, a 2017. novembertől hatályos településszerkezeti terv, helyi építési szabályzat és szabályozási terv felülvizsgálata. A településterv-felülvizsgálat eredményeként elfogadásra kerülhet a Méptv előírásainak megfelelő új településterv, mely tartalmazza a településfejlesztési tervet és a településrendezési tervet is.

A településtervet és szakági tervet készítő tervező szervezetet az Önkormányzat referenciák alapján kívánja kiválasztani. A kiválasztott tervező szervezettel tervezési szerződés kerül aláírásra, melyet három évre szakaszolva, ütemezetten szükséges megkötni, három költségvetési évet érintve.

A közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 111. § r) pontja alapján a törvényt nem kell alkalmazni, vagyis közbeszerzési eljárás lefolytatására nincs szükség az uniós értékhatárt el nem érő településtervezési szolgáltatás megrendelése esetén.

Az eljárás elindításához a Közgyűlésnek előzetes pénzügyi kötelezettséget kell vállalnia a 2026. évi és a 2027. évi költségvetés terhére. A 2025. évi fedezet az Önkormányzat 2025. évi költségvetésében szerepel.

A pénzügyi kötelezettségvállalás alátámasztására indikatív árajánlatok bekérésére került sor, amelyek alapján a tervezésre fordítandó szükséges összeg összesen 84.600 eFt + ÁFA. Évek szerinti bontásban:

- 2025. év: 15.600 eFt + ÁFA
- 2026. év: 49.000 eFt + ÁFA
- 2027. év: 20.000 eFt + ÁFA

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, az előterjesztést megvitatni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjék.

Veszprém, 2025. február 10.

Porga Gyula

C) HATÁROZATI JAVASLAT

**Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
...../2025. (...) határozata
Veszprém új településrendezési tervének elkészítéséhez kapcsolódó
előzetes pénzügyi kötelezettségvállalás jóváhagyásáról a 2025-2027.
évekre vonatkozóan**

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta a *„Döntés Veszprém új településrendezési tervének elkészítéséhez kapcsolódó előzetes pénzügyi kötelezettségvállalás jóváhagyásáról a 2025-2027. évekre vonatkozóan”* című előterjesztést, és az alábbi döntést hozta:

1. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése támogatja Veszprém településtervének a magyar építészetről szóló 2023. évi C. törvény 229. § (3) bekezdésének megfelelő elkészítését.
2. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése rögzíti, hogy Veszprém új településtervének elkészítéséhez szükséges forrás a 2025. évi költségvetés tekintetében az Önkormányzat 2025. évi költségvetésében 15.600 eFt + ÁFA összegben rendelkezésre áll.
3. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése előzetes pénzügyi kötelezettséget vállal Veszprém új településtervének elkészítése érdekében az Önkormányzat 2026. évi költségvetésében 49.000 eFt + Áfa, 2027. évi költségvetésében 20.000 eFt + ÁFA összegben.
4. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése vállalja, hogy a kötelezettségvállalást az Önkormányzat 2026. és 2027. évi költségvetésében a 2. pontban meghatározott összegben szerepelteti.
5. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felkéri a polgármestert, hogy a fedezet biztosításához szükséges intézkedéseket tegye meg.
6. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felhatalmazza a főépítést, hogy a jogszabályoknak megfelelő eljárást folytassa le.
7. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felhatalmazza a polgármestert, hogy Veszprém új településtervének elkészítése érdekében a tervezési szerződést megkösse.

Határidő: 3-5. pont: a 2026. és 2027. évi költségvetési rendelet készítése
6. pont: 2027. május 15.
7. pont: 2025. szeptember 30.

Felelős: 3-5. és 7. pont tekintetében: Porga Gyula polgármester
6. pont tekintetében: Sulyok Balázs Ede főépítész

A végrehajtás előkészítéséért felelős köztisztviselő:

3-5. pont: Sulyok Balázs Ede főépítész

Fazekas Ildikó irodavezető

6., 7. pont: Sulyok Balázs Ede főépítész

Schoderbeck Éva műszaki ügyintéző

Veszprém, 2025. február 27.

Porga Gyula s.k.
polgármester

Dr. Dancs Judit s.k.
jegyző