



Szám: ÖNK/1-6/2025.

ELŐTERJESZTÉS

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2025. június 26-i Közyűlésére

Tárgy: Döntés Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közyűlésének a közúti forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének szabályozásáról szóló 34/2023. (XI. 16.) önkormányzati rendelet módosításáról

Előterjesztő: Varga Tamás alpolgármester

Az előterjesztés előkészítésében részt vett: Kovács Zoltán irodavezető
Horváthné Rábel Viktória közterület-
hasznosítási ügyintéző

Az előterjesztést megtárgyalta: Veszprém MJV Önkormányzata Közyűlésének:
Tulajdonosi Bizottsága
Városstratégiai és Városmarketing Bizottsága
Ügyrendi és Igazgatási Bizottsága

A döntés meghozatala **minősített** többséget igényel.

Az előterjesztés törvényességi felülvizsgálatát végezte:

Madarászné dr. Ifju Bernadett
csoportvezető

Tisztelt Közgyűlés!

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megalkotta a közúti forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének szabályozásáról szóló 34/2023. (XI. 16.) önkormányzati rendeletét (a továbbiakban: rendelet), mely 2024. január 1. napján lépett hatályba.

Az Erdész utca lakóinak kérését méltányolva teszek javaslatot a rendelet módosítására.

Az Erdész utcában működő sportpályát látogatók jelentős része gépjárművel érkezik. Annyira megnőtt az ott parkoló autók száma, hogy az a lakók mindennapi életét, hazajutását korlátozza.

A javaslat szerint az Erdész utca jelzett zsákutcai szakaszában engedélyhez kötve lehetne a sportpályára érkező nagyszámú gépkocsi behajtását és parkolását korlátozni, ezáltal az ott lakók életvitelének akadályozását elkerülni.

A rendeletben a korlátozás alá eső területek számának bővítése szükséges az Erdész utca 2-7. terület pontos megjelölésével, az engedélyek kiállítása az Erdész utcában lakóhellyel rendelkezők kérelmére történne.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megvitatni és a rendelet-tervezetet elfogadni szíveskedjék.

Veszprém, 2025. június 11.

Varga Tamás

**Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
.../2025. (VI. 26.) önkormányzati rendelete
Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a közúti
forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének
szabályozásáról szóló 34/2023. (XI. 16.) önkormányzati rendelet
módosításáról**

[1] Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése rendeletben szabályozza a forgalmi korlátozás alá eső területeket az ott lakóhellyel rendelkezők és a műemléki területek védelme érdekében.

[2] Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pontjában és 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

(1) Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a közúti forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének szabályozásáról szóló 34/2023. (XI. 16.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Ör.) 2. § (1) bekezdés 18. és 19. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

(A korlátozás alá eső területek:)

„18. Erzsébet sétány 1-3.,

19. Munkácsy Mihály utca 3. mögötti szervízút és”

(2) Az Ör. 2. § (1) bekezdése a következő 20. ponttal egészül ki:

(A korlátozás alá eső területek:)

„20. Erdész utca 2-7.”

2. §

Az Ör. 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

3. §

Ez a rendelet 2025. június 27-én lép hatályba.

Porga Gyula s.k.
polgármester

dr. Dancs Judit s.k.
jegyző

1. melléklet a .../2025. (VI. 26.) önkormányzati rendelethez

1. Az Ör. 1. melléklete a következő 23. ponttal egészül ki:

„23. Erdész utca 2-7.:

23.1. Behajtás a 4. § (1) bekezdés a) és e) pontja és a 4. § (2) bekezdése szerinti feltétellel.

23.2. Az Erdész utca 2-7. szám alatti épületben állandó vagy ideiglenes bejelentett lakóhellyel rendelkező természetes személyeknek, az adott lakásba bejelentkezett természetes személy tulajdonában lévő vagy amennyiben saját tulajdonú személygépjárművel nem rendelkezik, a munkáltató által kizárólagos használatra biztosított, vagy a Polgári Törvénykönyv szerinti hozzátartozója tulajdonában lévő személygépkocsira szóló, forgalmi rendszámhoz kötött behajtási engedély adható korlátlan várakozási időtartamra.”

Előzetes hatásvizsgálat

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a közúti forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének szabályozásáról szóló 34/2023. (XI. 16.) önkormányzati rendelet módosításához

I.

A 2011. január 1-jétől hatályos, a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban Jat.) 17. §-a szerint:

17. § (1) A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. [...]

(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell

a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen

aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,

ab) környezeti és egészségi következményeit,

ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint

b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és

c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket”.

II.

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a közúti forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének szabályozásáról szóló 34/2023. (XI. 16.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló rendelet-tervezetében (a továbbiakban: Tervezet) foglaltak várható hatásai – a Jat. 17. § (2) bekezdésében foglalt elvárások tükrében – az alábbiak szerint összegezhetők.

1. A tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatása

E körben a Jat. szerint „különösen” a következő kategóriákat kell vizsgálni.

a) A jogszabály társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai

aa) A tervezet társadalmi hatása

A módosítással érintett utca lakói számára pozitív hatással bír a szabályozás.

A tervezet gazdasági hatásai:

A tervezetnek gazdasági hatásai nincsenek.

A tervezet költségvetési hatásai:

A tervezetnek költségvetést érintő hatásai nincsenek.

b) A jogszabály környezeti és egészségi következményei

A Tervezet elfogadása esetén a rendelet alkalmazásának környezeti és egészségi következménye nincs.

c) A jogszabály adminisztratív terheket befolyásoló hatásai

A Tervezet többlet adminisztratív terhet keletkeztet az engedélykérelmek számának növekedése által.

2. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A Tervezetben szereplő módosítások a megalapozott lakossági igények miatt szükségesek.

3. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A Tervezet elfogadása esetén a rendelet alkalmazása a jelenlegihez képest többlet személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételt nem igényel.

Indokolás

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a közúti forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének szabályozásáról szóló 34/2023. (XI. 16.) önkormányzati rendelet módosításához

I.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban Jat.) 18. §-a szerint:

18. §

- (1) A jogszabály tervezete preambulomot tartalmaz, amelyben a szabályozás célját minden esetben meg kell határozni. A jogszabály tervezetének preambulumban a jogszabály előkészítője szükség szerint rögzítheti a szabályozással összefüggő azon elvi, elméleti tételeket, amelyeket a jogszabály tervezetének szerkezeti egységeiben a normatív tartalom hiánya miatt nem lehet rendezni.
- (2) A rendelet tervezetének preambuluma az (1) bekezdés szerinti tartalmi elemek mellett tartalmazza a rendelet megalkotásához szükséges, az igazságügyért felelős miniszter rendeletében meghatározott érvényességi kellékek felsorolását.
- (3) A jogszabály tervezetének preambulumát az igazságügyért felelős miniszter rendeletében meghatározott jogszabályszerkesztési követelmények szerint kell kialakítani.
- (4) A preambulomot a jogszabály módosítása esetén a jogszabály megváltozott tartalmának megfelelően módosítani kell, ha az a preambulom és a jogszabály rendelkezéseinek tartalmi összhangja megteremtése érdekében szükséges.
- (5) A jogszabály tervezetéhez a jogszabály előkészítője indokolást csatol, amelyben bemutatja azokat a jogszabály normatív tartalmával összefüggő társadalmi, gazdasági, szakmai okokat, amelyek a javasolt szabályozást szükségessé teszik, továbbá ismerteti a jogi szabályozás várható hatásait, és az álláspontját az indokolás közzétételéről. A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolásában a jogszabály előkészítője bemutathatja a szabályozással összefüggő azon részletes körülményeket, amelyek a szabályozás értelmezését segíthetik, továbbá ismertetheti a szabályozás előzményeit.
- (6) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás nyilvánosságát jogszabályban meghatározottak szerint kell biztosítani.
- (7) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás kötelező erővel nem rendelkezik.
- (8) A jogszabály értelmezésekor figyelmen kívül kell hagyni a jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás jogszabályszöveggel ellentétes részét.

II.

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a közúti forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének szabályozásáról szóló 34/2023. (XI. 16.) önkormányzati rendelet módosításának indokai – a Jat 18. §-a alapján – az alábbiak szerint összegezhetők:

1. A javasolt szabályozást szükségessé tevő társadalmi, gazdasági, szakmai okok és célok, a jogi szabályozás várható hatásainak ismertetése

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megalkotta a közúti forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének szabályozásáról szóló 34/2023. (XI. 16.) önkormányzati rendeletét (a továbbiakban: rendelet), mely 2024. január 1. napján lépett hatályba.

Az Erdész utcában működő sportpályát látogatók jelentős része gépjárművel érkezik. Annyira megnőtt az ott parkoló autók száma, hogy az a lakók mindennapi életét, hazajutását korlátozza.

Az Erdész utca jelzett zsákutcai szakaszában engedélyhez kötve lehetne a sportpályára érkező nagyszámú gépkocsi behajtását és parkolását korlátozni, ezáltal az ott lakók életvitelének akadályozását elkerülni.

A rendeletben a korlátozás alá eső területek számának bővítése szükséges az Erdész utca 2-7. terület pontos megjelölésével, az engedélyek kiállítása az Erdész utcában lakóhellyel rendelkezők kérelmére történne.

2. Az indokolás közzététele, nyilvánossága

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolás Nemzeti Jogszabálytárban történő közzététele kötelező. A közzétett indokolás nyilvános. A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás kötelező erővel nem rendelkezik. A jogszabály értelmezésekor figyelmen kívül kell hagyni a jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás jogszabálysöveggel ellentétes részét.

3. Előzetes bejelentési kötelezettség

A Jat. 20. §-a szerinti egyeztetési kötelezettség nem áll fenn.