



Szám: ÖNK/1-6/2025.

ELŐTERJESZTÉS

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2025. június 26-i Közyűlésére

Tárgy: Döntés a „Driving Urban Transitions” pályázati felhíváson nyertes „Fenntartható városi mobilitás fejlesztése a külvárosokban” című pályázat előzetes pénzügyi kötelezettségvállalását tartalmazó 345/2023. (X. 26.) közgyűlési határozat módosításáról a pénzügyi ütemezés vonatkozásában

Előterjesztő: Porga Gyula polgármester

Az előterjesztés előkészítésében részt vett: Dr. Józsa Tamás
kabinetfőnök, irodavezető
Antal Tamás csoportvezető

Az előterjesztést megtárgyalta: Veszprém MJV Önkormányzata Közgyűlésének:
Közjóléti Bizottsága
Pénzügyi és Költségvetési Bizottsága
Tulajdonosi Bizottsága
Városstratégiai és Városmarketing Bizottsága
Ügyrendi és Igazgatási Bizottsága

A döntés meghozatala **egyszerű** többséget igényel.

Az előterjesztés törvényességi felülvizsgálatát végezte:

dr. Lohonyai Bernadett
aljegyző, irodavezető

Tisztelt Közgyűlés!

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatát a Budapesti Műszaki Egyetem Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kara kereste meg 2022 őszén, hogy egy formálódó, fenntartható közlekedéssel, a 15 perces városok koncepció kiterjesztésével kapcsolatos kutatásban mintaterületként Veszprém vegyen részt, és kapcsolódjon be a nemzetközi konzorciumban megvalósuló projektbe, amelynek címe „Sustainable Urban MObility Development in Outskirts (SUMODO)”, azaz „Fenntartható mobilitás fejlesztés a külvárosokban”.

A konzorcium 2022. november 21-én nyújtotta be előpályázatát a „Driving Urban Transitions Partnership” (a továbbiakban: DUT) első felhívására, majd lehetőséget kapott a teljes szakmai anyag kidolgozására. A DUT felhívást az Európai Bizottság finanszírozza a Horizont Európa Partnerségi Program keretében. A második forduló pályázatát már a hazai irányító hatóság részére kellett benyújtani. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 345/2023. (X. 26.) határozata alapján felhatalmazta a polgármestert a pályázat benyújtására, és a szükséges pályázati önerő biztosításához előzetes pénzügyi kötelezettségvállalást tett. A pályázat benyújtásra került 2023 novemberében. A Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Alap finanszírozásában meghirdetett 2023-1.2.2-HE_PARTNERSÉG pályázati felhívására 2023-1.2.2-HE_PARTNERSÉG-2023-00003 azonosító számon regisztrált támogatási kérelmet a Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal elnöke a 2024. december 13-án kelt, IKT-2023-900-I1-00000659/0000008 iktatószámú támogató levél szerint támogatásban részesítette.

A „SUMODO - Fenntartható városi mobilitás fejlesztése a külvárosokban” című támogatói okiratot a kedvezményezettek 2024.12.20-án kapták meg. A támogatói okiratban Veszprémnek magasabb lett a költségvetése, azaz a támogatásban elszámolható költség megemelkedett, amihez magasabb összegű önerőt kellett biztosítani, mint amekkora önerő összeget vállalt Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 345/2023. (X. 26.) határozatában. A magasabb összegű önerőt Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 38/2025. (II. 27.) határozatában biztosította.

A pályázat megvalósítása három évre került megtervezésre.

A projekt rövid tartalma

A projekt elsődleges célja, hogy olyan eszközökkel segítse a várostervezőket, amelyekkel meghatározhatják és optimalizálhatják a 15 perces város koncepciókat a környékükön. Különösen EA (evolutionary algorithm, evolúciós algoritmus) alapú eszközöket biztosítanak a külvárosi negyedek automatikus azonosítására, ahol a hasznos helyek, érdekes pontok (POI, Points Of Interest) sűrűsége lehetővé teszi egy 15 perces város meghatározását. Az eszköz továbbá automatikusan meghatározza a gyalogos és kerékpáros megközelíthetőség és az infrastruktúrához való hozzáférés javítását annak érdekében, hogy egy arra még nem megfelelő külterületet „15 perces várossá” lehessen alakítani. E célból a projekt 4 komponenst fog ötvözni:

- SUMODO viselkedési modell: a demográfia, az utazási kereslet, az infrastruktúra és a közlekedési módválasztás közötti kapcsolat alapján kidolgozandó viselkedési modell;
- SUMODO 15 perces összetett index a 15 perces városok komplex értékeléséhez: a mutatókészlet eszközként szolgál majd a 15 perces városok felé tett előrehaladás nyomon követéséhez, valamint a városi területek és városok összehasonlító elemzéséhez;
- SUMODO multimodális utazástervező: tevékenységalapú multimodális utazástervező, amely a gyalogos, egyéni és közösségi közlekedési eszközökre szabott;
- SUMODO optimalizálási platform: egy több ágensre épülő szimulációs platform, amely evolúciós algoritmusokat használ a 15 perces városok telepítésének optimalizálására.

Partnerség

	szervezet	típus	Ország / támogató ügynökség	Kapcsolattartó
Vezető partner	Saitec SA (SAITEC)	Üzleti KKv	Spanyolország / CDTI	Luis Rodríguez Repiso
Partner 2	Global Factor International Consulting SL (FACTOR)	Üzleti KKv	Spanyolország / CDTI	Asier Sopelana
Partner 3	Silesian University of Technology (SUT)	Egyetem	Lengyelország / NCBR	Grzegorz Sierpiński
Partner 4	University of Economics in Katowice (UEK)	Egyetem	Lengyelország / NCBR	Anna Urbanek
Partner 5	City of Katowice (KATOWICE)	Önkormányzat	Lengyelország / NCBR	Adriana Kamińska-Flak
Partner 6	BME	Egyetem	Magyarország / NKFIH	Csiszár Csaba
Partner 7	Veszprém (VMJV)	Önkormányzat	Magyarország / NKFIH	Dr. Józsa Tamás
Partner 8	Szeged (SZEG)	Önkormányzat	Magyarország / NKFIH	Pásztor Péter

Veszprém szerepe

Veszprém alapvetően a kidolgozandó szimulációs platform kísérleti terepe lesz, ezen túlmenően adatszolgáltatással és egyéb szükséges módon elősegíti a projekt sikeres megvalósítását. A magyar szakmai partner, a Budapesti Műszaki Egyetem széleskörű tapasztalattal rendelkezik a lakosság utazási magatartásának és mobilitási igényének modellezése terén. Ebben a projektben a BME a 15 perces városokra szabott

magatartásmodellt dolgoz ki különböző állampolgári csoportok (munkavállalók, diákok, családok stb.) számára. A modell a város különböző érdekes, fontos területeihez (POI) való utazás "napszak" és "hétköznapi" gyakoriságát fogja lefedni. A SUMODO szimulációs platform a 4 komponens egy térinformatikai rendszerben történő megvalósítása lesz, és a projektben részt vevő három városi önkormányzat által kijelölt övezeteket értékelő demonstrációs teszt során kerül validálásra. Ez lehetővé teszi a várostervezők számára a fizikai (pl. gyalogosforgalom) és szakpolitikai alapú (pl. lassú zónák) beavatkozások optimalizálását a 15 perces városok minimális gazdasági és társadalmi költséggel történő kiépítésének elősegítése érdekében.

A projektben Veszprém a szimulációs modellezéshez szükséges városi terepet fogja biztosítani.

Várható eredmények

A projektnek 2 fő kimenete lesz:

- SUMODO szimulációs platform: Ez az eredmény egy olyan átfogó szoftvercsomag lesz, amely segíti a várostervezőket a 15 perces városok külvárosainak tervezésében és fejlesztésének optimalizálásában.
- SUMODO webes alkalmazás: A SUMODO multimodális utazástervező webalkalmazás kerül kifejlesztésre, amely lehetővé teszi a polgárok számára, hogy megtalálják a környékükön található szolgáltatásokat, és környezetbarát utazási tervet nyújtson azok eléréséhez. Ha egy POI nem a 15 perces körzeten belül van (és ezért tömegközlekedés vagy más utazási lehetőség igénybevételét igényli), a rendszer automatikusan alternatívákat kínál a 15 perces körzeten belül.

Finanszírozás

A DUT Partnerség által benyújtott előpályázatról az Európai Bizottság döntését követően 2023. július 14-én derült ki, hogy támogatásban részesült, azaz a projektet finanszírozásra javasolták. Mivel a projekt támogatásban részesült, így a továbbjutó partnereknek megnyílt a lehetősége, hogy a hazai irányító hatóság felé benyújtsák a második forduló pályázati anyagot. A magyar partnerek esetében ez a Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal (NKFIH), amely a lebonyolítója a pályáztatásnak, és a második fordulóban a részére kellett benyújtani a pályázatot. Az NKFIH 2024. december 20-án megküldte a támogatói okiratot.

A támogatói okirat szerint Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata által elszámolható kiadás 10 220 000 Ft, a támogatás összege 5 314 400 Ft, a biztosítandó önerő összege a teljes projekt megvalósítási időszak alatt 4 905 600 Ft.

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 345/2023. (X. 26.) határozata alapján az előzetesen vállalt önerő összege 4 847 eFt. A támogatói okirat kézhezvételét követően módosításra került az önerő összege, a 38/2025. (II. 27.) közgyűlési határozata alapján 4 906 eFt. összegre.

A 2024. december 20-án, megkésve kiadott támogatói okirat és a projekt megvalósítása során a nemzetközi partner az időbeli ütemtervtől eltérő időpontban tervezi megszervezni a nemzetközi projekttalálkozót. A pénzügyi ütemezéshez képest eltolódik a projekt tervezett kiadása, forrás felhasználása, előzetes kötelezettségvállalása. A 2025. évi tervezett forrásfelhasználást megemelni szükséges bruttó 450 eFt-tal a 2026. évi tervezett forrásfelhasználás terhére a kiadási összegek évek közötti átcsoportosításával.

A projekt megvalósításához az átcsoportosítás utáni tervezett felhasználás 2025. évben 4 145 eFt, 2026. évben 6 075 eFt. A megvalósításhoz szükséges önerőt a forrás felhasználás ütemezéséhez arányosan kell biztosítani. 216 eFt összegű önerőt átcsoportosítani indokolt a 2026. évről a 2025. évre. A megvalósításhoz szükséges önerő összege a 2025. évben 1 989 eFt, 2026. évben 2 917 eFt. A 2025. évi önerő módosított összegét az Önkormányzat költségvetésének a Közgyűlés 2025. június 26-i ülésére előterjesztett módosítása tartalmaz.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Veszprém, 2025. május 22.

Porga Gyula

HATÁROZATI JAVASLAT

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének

...../2025. (.....) határozata

a „Driving Urban Transitions” pályázati felhíváson nyertes „Fenntartható városi mobilitás fejlesztése a külvárosokban” című pályázat előzetes pénzügyi kötelezettségvállalását tartalmazó 345/2023. (X. 26.) közgyűlési határozat módosításáról a pénzügyi ütemezés vonatkozásában

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta a *„Döntés a „Driving Urban Transitions” pályázati felhíváson nyertes „Fenntartható városi mobilitás fejlesztése a külvárosokban” című pályázat előzetes pénzügyi kötelezettségvállalását tartalmazó 345/2023. (X. 26.) közgyűlési határozat módosításáról a pénzügyi ütemezés vonatkozásában”* című előterjesztést, és az alábbi döntést hozta:

1. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a „Driving Urban Transitions” pályázati felhíváson nyertes „Fenntartható városi mobilitás fejlesztése a külvárosokban” című pályázat előzetes pénzügyi kötelezettségvállalását tartalmazó 345/2023. (X. 26.) közgyűlési határozat 2. pontját az alábbiak szerint módosítja:

„2. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése előzetes pénzügyi kötelezettséget vállal a pályázat nyertessége esetére a projekt megvalósítása érdekében 2025. évre 1 989 000,- Ft és 2026. évre 2 917 000,- Ft, azaz összesen 4 906 000,- Ft önerő biztosítására.”
2. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése rögzíti, hogy a 2025. évre vonatkozó előzetes pénzügyi kötelezettségvállalás módosított összegét az Önkormányzat 2025. évi költségvetési rendeletének 2025. június 26. napján elfogadott módosítása tartalmazza.
3. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése vállalja, hogy az Önkormányzat 2026. évi költségvetésében a kötelezettségvállalást a módosított összegben szerepelteti.
4. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felkéri a polgármestert, hogy a 2026. évi fedezet biztosításához szükséges intézkedéseket tegye meg.

Határidő: 3-4. pont: a 2026. évi költségvetési rendelet készítése

Felelős: Porga Gyula polgármester

A végrehajtás előkészítéséért felelős köztisztviselő:

Dr. Józsa Tamás kabinetfőnök, irodavezető

Fazekas Ildikó irodavezető

Veszprém, 2025. június 26.

Porga Gyula s.k.

polgármester

dr. Dancs Judit s.k.

jegyző