

A projekt címe: **Északi iparterület közlekedésfejlesztése**

A projekt azonosító száma: TOP-6.1.5-16-VP1-2017-00001

A fejlesztés összesen 3,3 milliárd forintba került, ebből 3,2 milliárdot az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap és Magyarország költségvetésének társfinanszírozásával nyerte el az önkormányzat pályázati úton.

A projekt tartalmának bemutatása

A projekt keretében az alábbi fejlesztések valósulnak meg:

- Henger utcai útépités
- Kistó utca burkolatrekonstrukciója
- Pápai úti útépités
- Kelet-nyugati közlekedési főtengety – I. szakasz (Pápai út - Kistó utca közötti szakasz) kialakítása.

Henger utcai útépités:

Az „Északi iparterület közlekedésfejlesztése” című projekt keretében teljesült a Henger utcai útépités. Az új út hivatalos átadására 2019.02.06. napon került sor.

A projektben megvalósult útszakasz hossza összesen 874,6 méter, melyből 700m útfelújítás, 175m új építés volt. Az Ipar utca keresztezésénél tervezett, 4 ágú körforgalomtól északi irányban mindkét oldalon, 3 m széles, párhuzamos buszparkoló került kialakításra a Piramis utcáig.

A Házgyári úti csatlakozásnál a Henger utca 2,5m-rel kiszélesült és kialakításra került egy jobbra kanyarodó sáv, annak érdekében, hogy a Házgyári útra két irányban kikanyarodó forgalom könnyebben le tudjon bonyolódni.

A Henger utca mentén összesen 21 db autóbusz és 27 db személygépjármű részére parkolási lehetőség kialakítását biztosította a projekt. A buszparkolók az úttal párhuzamosan helyezkednek el, a sávok szélessége 3,0 m, a zúzottkő burkolattal ellátott személygépkocsi parkoló állások átépítésre kerültek térkő burkolattal, kiemelt szegéllyel határolva, merőleges beállással.

Kistó utca burkolatrekonstrukciója:

Kelet-Nyugati tengely Kistó u-i csomópontjától a volt Fórum üzletház behajtójáig történt meg a burkolat megújítása. A burkolatrekonstrukcióval érintett útszakaszokon a régi útburkolat felső rétege elöregedett, elhasználódott, valamint az elmúlt évtizedben végzett felújítások miatt a felülete nem volt homogén, ami folyamatosan újabb burkolati hibákat generált. Ezen szakaszok folyamatos karbantartása, javítása nem volt gazdaságos, így az aszfalt kopóréteg teljes cseréje történt meg.

A projekt öt darab buszmegálló-öböl átépítését is magában foglalta, az utóbbi évek gyakorlati tapasztalatai alapján bevált, nagy teherbírású bazaltbeton burkolattal.

Pápai úti útépítés:

A Pápai út megújítása két szakaszon a jelenlegi burkolat rekonstrukciójával, míg a köztes szakaszon teljes átépítéssel valósult meg. A rekonstrukcióban érintett szakaszokon a Kistó utcához hasonlóan a meglévő útburkolat felső rétege eloregedett, elhasználódott, így ennek kijavítása is megtörtént, padkarendezéssel és árokkarbantartással kiegészítve.

Burkolatrekonstrukcióval érintett szakaszok:

- Házgyári út – Henger utca közötti szakasz, ahol a projekt keretében 405 méter útburkolat rekonstrukciója történt meg
- Táncsics Mihály utca - Völgyhíd tér közötti szakasz, ahol 300 méteren valósult meg burkolatrekonstrukció

A teljes átépítéssel megvalósult szakasz:

Az átépített úthossz 1491 méter, a forgalmi sávok szélessége 3,25 méter, mellette 0,25 méter széles szegéllyel van elválasztva az 1,25 méter széles egyirányú kerékpársáv, mindkét oldalon. A szegély magassága 5,0 cm lett.

A Pápai út ezen szakaszát 2x1 forgalmi sávval, mellette kétoldali, irányhelyes, megemelt szintű, ún. „Koppenhágai” típusú kerékpársávval építették meg a Párna utcáig, innen tovább a Henger utca felé, (és a Henger utcán is) elválasztott rendszerű, közös gyalog és kerékpárút került kiépítésre.

Buszmegálló part került kialakítása a Táncsics Mihály utca előtt, a kelet-nyugati út körforgalma előtt, és a Párna utca után.

A közvilágítás korszerű LED lámpatestek beépítésével újult meg, amely segítségével biztonságosabbá tehető a közlekedés, miközben a működéshez felhasznált energia nagymértékben csökkenthető.

A zöldfelület is teljes egészében megújult, 3 800 m² gyepesítés, 2.800 m² fenyőkéreg terítés, 10 000 db középmagas cserje, 8 600 db talajtakaró cserje és évelő növény, valamint 185 db lombos fa telepítésével.

Kelet–nyugati közlekedési főtengelet – I. szakasz (Pápai út - Kistó utca közötti szakasz) kialakítása:

A kelet-nyugati közlekedési tengely megépítésének elsődleges célja a túlterhelt Házgyári út, illetve a belvárosi útszakaszok tehermentesítése volt, emellett lehetőséget teremtve a közösségi közlekedés bővítésére is.

Az I. szakaszban megépített elkerülő út kiindulási pontja a Pápai úti körforgalom, a tervezési szakasz vége pedig a Kistó utcánál található, az útszakasz hossza 962 méter.

Az új út 2x1 forgalmi sávval, mellette kétoldali kerékpársávval épült meg. Utóbbi az úgynevezett „Koppenhágai” típusú nyomvonal lett, ez lényegében azt jelenti, hogy az útesthez képest megemelt szinten tekerhetnek a biciklizők. Az úton új körforgalom is épült a Juhar utcánál.

Ehhez a projekthez további közműkiváltások és építési munkák is kapcsolódtak, valamint jelentős zöldfelületi fejlesztés is: 290 db lombos fa, 4600 db cserje, 20 000 db talajtakaró cserje lett elültetve.





