



Szám: ÖNK/1-7/2025.

ELŐTERJESZTÉS
Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata
2025. szeptember 25-i
Közyűlésére

Tárgy: Döntés a V-Busz Kft.-vel megkötött közszolgáltatási keretszerződés módosításáról menetrendi változtatásokkal összefűgésben

Előterjesztő: Varga Tamás alpolgármester

Az előterjesztés előkészítésében részt vett: Polgári István ügyvezető
V-Busz Kft.
Dr. Józsa Tamás
kabinetfőnök, irodavezető

Az előterjesztést megtárgyalta: Veszprém MJV Önkormányzata Közyűlésének:
Pénzügyi és Költségvetési Bizottsága
Tulajdonosi Bizottsága
Városstratégiai és Városmarketing Bizottsága
Ügyrendi és Igazgatási Bizottsága

A döntés meghozatala **egyszerű** többséget igényel.

Az előterjesztés törvényességi felűlvizsgálatát végezte:

dr. Lohonyai Bernadett
aljegyző, irodavezető

Tisztelt Közgyűlés!

A közforgalmú közlekedésben jelentkező, elsősorban a folyamatosan megújuló és bővülő városi szolgáltatások, továbbá a településen működő cégek, intézmények munkarendjének változása miatt módosuló utazási igényekre a V-Busz Kft. a naptári év egészében rugalmasan kíván reagálni. Az utazóközönségtől, valamint az Önkormányzat képviselőitől beérkező szóbeli és írásbeli észrevételek, javaslatok, továbbá a V-Busz Kft. által végzett utasforgalmi mérések alapján – élve a közszolgáltatási keretszerződés adta felhatalmazásával – a Társaság a közösségi közlekedési hálózat több pontján is hálózati-menetrendi változatokat tesztelt 2025 folyamán, ezek kiértékelésével és finomhangolásával értékes tapasztalatokat gyűjtött.

A tesztüzemek tapasztalatai és az utazóközönség visszajelzései alapján a V-Busz Kft. a menetrend módosítására tesz javaslatot. A menetrendi módosítás közgyűlési jóváhagyását megelőzően a V-Busz Kft. előzetes társadalmi egyeztetésre bocsátotta a módosítási javaslatot, amely során a szolgáltatást igénybe vevők jelezhették észrevételeiket, amelyek közül a szakmailag támogathatóak jelen előterjesztésbe már beépítésre kerültek.

A módosításokat 2025. október 1-jétől javasolom bevezetni.

1. Bővülő menetrendi kínálat a 23 óra utáni időszakban

2025 májusában többlet éjszakai autóbuszok álltak forgalomba:

- új járat indult 43-as jelzéssel az Autóbusz-állomás – Egyetemváros – Egry József lakótelep – Dózsaváros útvonalon, valamint
- összekötésre kerültek a 47-es vonal 23:56 és 0:28 órakor induló járatai, így az utolsó autóbusz ezen az útvonalon mintegy 20 perccel később indul a Belvárosból, így az éjszakai üzemszünet mindössze 2,5 óra időtartamra csökkent.

A Belvárosból 0:16 órakor induló 47-es járat a Budapest felől 0:23 órakor érkező sebesvonathoz is csatlakozik, hiánytalanná téve a helyi autóbuszok vasútra rá- és elhordó szerepkörét. Az autóbuszok útvonala az Almádi út – Cserepes utca – Mártírok útja szakasszal bővült, mellyel nagyobb terület vált lefedhetővé. A módosítás többletteljesítményt nem igényelt.

A 43-as vonalon 23:30 órakor induló járat csatlakozik a 23:15 és 23:25 óra között Budapest, Balatonalmádi, Balatonfüred és Pétfürdő felől érkező helyközi autóbuszokhoz, ezáltal bővíti a városon kívülről Veszprémbe utazók hazajutási lehetőségeit az Egyetemvárosba, az Egry József lakótelepre és a Dózsavárosba.

A módosításokhoz az utasok részéről az előzetes társadalmi egyeztetés során észrevétel nem érkezett.

Javaslat:

A V-Busz Kft. a tesztelt módosításokat a fent részletezett menetrendi struktúra szerint véglegesíteni javasolja.

Útvonal	Indulások	Teljesítményvonzat
43 Autóbusz-állomás – Hotel – Egyetem utca – Egry József lakótelep – Jókai utca – Juhar utca	23:30	+ 2 935 km/év
47 Hotel – Vasútállomás – Bakonyalja – Haszkovó utca – Cholnokváros – Füredidomb – Hotel	0:16, 3:44, 4:36*, 23:31	+ 0 km/év



A 43-as járat vonalvezetése



A 47-es járat vonalvezetése

2. Átalakuló menetrendi struktúra Bakonyalján, a Pajtakertben, a Házgyári úton és Csatárhegyen

2025. május 1-jétől teszt jelleggel átalakításra került a 12-es és 18-as járatok közlekedési rendje is.

A két járat, 18-as számmal, részben módosított útvonalon összevonásra került: az autóbuszok Csátárhegy felé az Autóbusz-állomás – Csutorás utca – Pajta utca – Dózsa György tér – Pápai út – (Iparváros) útvonalon, a Belváros felé a(z) (Iparváros) – Pápai út – Dózsa György tér – Jókai utca – Autóbusz-állomás útvonalon közlekednek, lefedve a 12-es járatok által érintett területeket. A Dózsa György téren új megállóhely került kijelölésre. Az új 18-as autóbuszok közvetlen összeköttetést biztosítanak a Belváros, Dózsaváros és Csátárhegy között, munkanapokon jellemzően 60-120, hétvégén 180 perces követési idővel.

A járatok munkanapokon 4, hétvégén 1 alkalommal a Henger utcai iparterület érintésével közlekednek, megteremtve ezáltal a Dózsaváros – Iparváros, valamint javítva az Autóbusz-állomás – Iparváros kapcsolatot.

A 18-as autóbuszok korábbi útvonalának (Haszkovó forduló – Bakonyalja – Jutaspuszta – Házgyári út – Dózsaváros – Iparváros – Csátárhegy) egyes szakaszai más járatokkal kerültek kiváltásra:

- az Aulich Lajos utcai és jutaspusztai szakaszt teszt jelleggel a 15-ös járatokkal, így új, közvetlen kapcsolat jött létre a Bakonyalja városrész és Dózsaváros között,
- a Házgyári úton többlet 21-es autóbuszokkal a reggeli és délutáni időszakban.

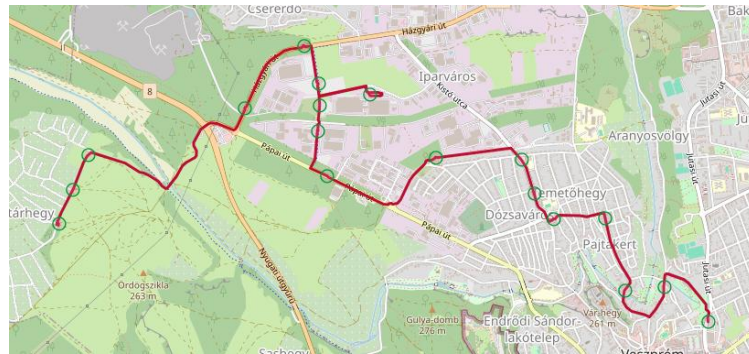
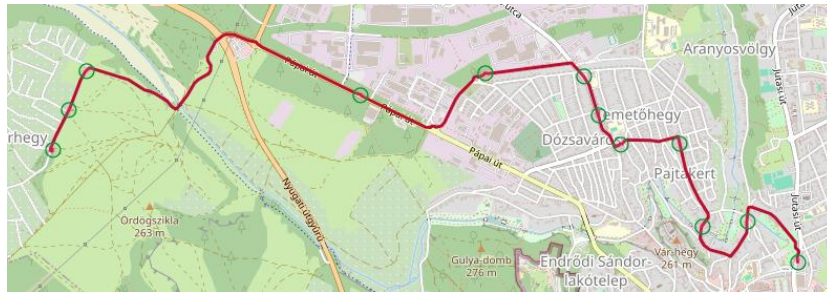
Módosítások a tesztüzem során:

Az utasok észrevételei alapján egyes járatok indulási idejei módosításra kerültek május hónapban. 2025. június 23-tól, a tanszüneti menetrend életbe lépésével egyidejűleg – a néhány héttel korábban a Kabóca Bábszínházban megtartott lakossági fórumon elhangzó észrevételek és javaslatok alapján – munkanapokon néhány 12-es járat visszahelyezésre került a menetrendbe, melyek átszállásmentes kapcsolatot biztosítanak a Pajtakert és a Belváros között.

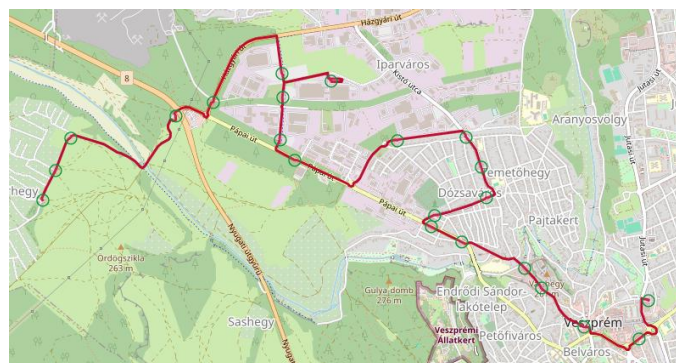
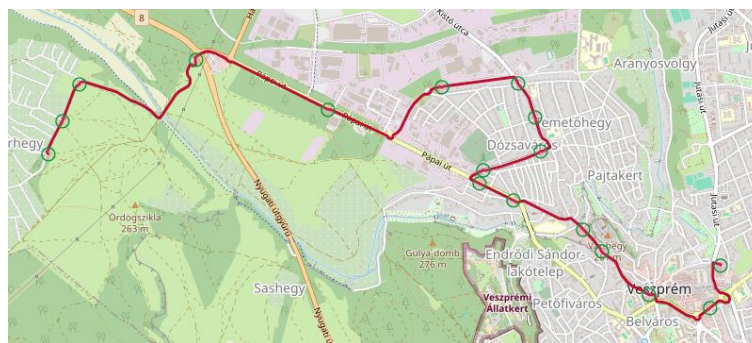
Az utasforgalmi mérések alapján a 15-ös járatok bakonyaljai közlekedtetése csupán az oktatási időszakban releváns, ezért 2025. szeptember 1-től az autóbuszok a tesztüzem előtti útvonalra térnek vissza (Haszkovó forduló – Dózsaváros – Hotel – Cholnokváros – Kádártai úti forduló).

Az iskolák irányába és irányából (Deák Iskola, Dózsa Iskola) jelentkező utazási igényeket 15A jelzéssel új járatok szolgálják ki, melyek a Haszkovó forduló – Bakonyalja – Jutaspuszta – Dózsaváros – Hotel – Cholnokváros – Kádártai úti forduló útvonalon közlekednek.

A járatok vonalvezetése az alábbiak szerint került véglegesítésre:



A 18-as járatok vonalvezetése Csátárhegy felé (alul a Henger utcai betéréssel).



A 18-as járatok vonalvezetése az Autóbusz-állomás felé (alul a Henger utcai betéréssel).



A 15-ös járatok vonalvezetése (alul a jutaspusztai betéréssel).

A módosításokhoz a lakosság részéről az előzetes társadalmi egyeztetés során beérkezett észrevételeket az előterjesztés melléklete tartalmazza. A beérkezett észrevételek alapján a tervezett menetrend módosítása nem indokolt.

Javaslat:

A V-Busz Kft. a tesztelt módosításokat a fent részletezett menetrendi struktúra szerint véglegesíteni javasolja.

Útvonal		Indulások	Teljesítményvonzat
12	Autóbusz-állomás – Pajtakert – Dózsaváros – Autóbusz-állomás	3 db munka-napi járat	- 14 580 km/év
15A	Haszkovó forduló – Bakonyalja – Jutaspusztá – Dózsaváros – Hotel – Cholnokváros – Kádártai úti forduló	11 db járat tanítási napokon	+ 6 941 km/év
18	Autóbusz-állomás – Pajtakert – Dózsaváros – Csatárhegy (korábban: Haszkovó forduló – Bakonyalja – Jutaspusztá – Dózsaváros – Iparváros – Csatárhegy)	20 db munka-napi, 12 db hétvégi járat	- 39 559 km/év
21	Kádártai úti forduló – Haszkovó utca – Bakonyalja – Iparváros – Pápai úti forduló	10 db munka-napi, 6 db hétvégi járat	+ 9 862 km/év

A teljesítmény-változással járó hálózati változások mérlege

A hálózati módosítási csomag összeállítása során az elsődleges cél az volt, hogy a hálózatban és a menetrendben meglévő túlkapacitásokat felszámoljuk és rendszerszintű tartalékot képezzünk a jövőbeni hálózatfejlesztéseknek a jelenleginél magasabb minőségű szolgáltatás kialakítása érdekében. Az alábbi táblázat részletesen, tételenként foglalja össze a javasolt változásokat:

Tárgykör		Műveletek	Teljesítményvonzat
1.	Bővülő menetrendi kínálat a 23 óra utáni időszakban	Tesztüzem alapján a 43-as vonal létrehozása, járat indítása 23:30 órakor. A 47-es vonal 23:56 és 0:28 órakor induló járatainak egyesítése, az autóbusz 0:16 órakor történő indítása. A 47-es járatok útvonal-módosítása a Cserepes utca – Mártírok útja felé.	+ 2 935 km / év
2.	Átalakuló menetrendi struktúra Bakonyalján, a Pajtakertben, a Házgyári úton és Csatárhegyen	Tesztüzem alapján a 12-es vonalon 3 db járat közlekedik munkanapokon (8:32, 10:32, 14:37). A 15-ös járatok a tesztüzem előtti útvonalon járnak, a Deák iskolát és Jutaspusztát is érintő autóbuszok 15A jelzéssel közlekednek. A 18-as autóbuszok új útvonalon és módosított menetrendi struktúra szerint közlekednek.	- 37 336 km / év

		21-es járatok közlekednek a Bakonyalján és a Házgyári úton a 18-as autóbuszok helyett.	
		Összesen:	- 34 401 km / év

A tervezett módosításokkal – a szolgáltatási színvonal fenntartása és az utazóközönség kiszolgálása mellett – a V-Busz 2025. évi kilométerkibocsátását – éves szinten – közel 1,5 %-kal lehetséges csökkenteni.

A közszolgáltatási keretszerződés 4.3. pont 8.) alpontja értelmében a Szolgáltató menetrendi módosításának önkormányzati jóváhagyását követően a Szolgáltató köteles 10 napos határidővel társadalmi egyeztetésre bocsátani a módosítási javaslatot, ami során az utasok jelezhetik észrevételeiket, az esetleges változásokról Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése dönt.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, az előterjesztést megvitatni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjék.

Veszprém, 2025. szeptember 8.

Varga Tamás

HATÁROZATI JAVASLAT

**Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
..../2025. (.....) határozata
a V-Busz Kft.-vel megkötött közszolgáltatási keretszerződés módosításról
menetrendi változtatásokkal összefüggésben**

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta a *„Döntés a V-Busz Kft.-vel megkötött közszolgáltatási keretszerződés módosításáról menetrendi változtatásokkal összefüggésben”* című előterjesztést, és az alábbi döntést hozta:

1. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése jóváhagyja a V-Busz Kft. és Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata között létrejött közszolgáltatási keretszerződés 2. számú – Veszprémi helyi autóbuszvonalak menetrendi adatai megnevezésű – mellékletének jelen határozat melléklete szerinti módosítását.
2. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése úgy dönt, hogy a módosítás 2025. október 1. napjától alkalmazandó, figyelemmel a végrehajtott hálózati-menetrendi változatok kipróbálására, valamint a lefolytatott előzetes társadalmi egyeztetésre.
3. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése rögzíti, hogy a menetrendi módosítás közgyűlési jóváhagyását követően a V-Busz Kft. 10 napos határidővel köteles társadalmi egyeztetésre bocsátani a módosítási javaslatot, amely során a szolgáltatást igénybe vevők jelezhetik észrevételeiket, az esetleges változásokról Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése dönt.
4. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felhatalmazza a polgármestert a határozat 1. pontjában foglalt módosításokat tartalmazó egységes szerkezetű közszolgáltatási keretszerződés aláírására.
5. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felkéri a polgármestert, hogy döntéséről tájékoztassa a V-Busz Kft.-t.

Határidő: 4. és 5. pont: 2025. szeptember 30.

Felelős: Porga Gyula polgármester

A végrehajtás előkészítéséért felelős köztisztviselő:

Dr. Józsa Tamás kabinetfőnök, irodavezető

Veszprém, 2025. szeptember 25.

Porga Gyula s.k.
polgármester

dr. Dancs Judit s.k.
jegyző