



**Szám:** ÖNK/1-10/2025.

**ELŐTERJESZTÉS**  
**Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának**  
**2025. november 20-i**  
**Közygyűlésére**

**Tárgy:** Döntés Veszprém Fenntartható Városi Mobilitási Tervének felülvizsgálatáról

**Előterjesztő:** Varga Tamás alpolgármester

**Az előterjesztés előkészítésében részt vett:** Dr. Józsa Tamás  
kabinetfőnök, irodavezető  
Durmics Zsuzsanna irodavezető  
Kovács Zoltán irodavezető  
Szajkó Viktória csoportvezető

**Az előterjesztést megtárgyalta:** Veszprém MJV Önkormányzata Közygyűlésének:  
Közjóléti Bizottsága  
Pénzügyi és Költségvetési Bizottsága  
Tulajdonosi Bizottsága  
Városstratégiai és Városmarketing Bizottsága  
Ügyrendi és Igazgatási Bizottsága

A döntés meghozatala **egyszerű** többséget igényel.

**Az előterjesztés törvényességi felülvizsgálatát végezte:**

dr. Lohonyai Bernadett  
aljegyző, irodavezető

## **Tisztelt Közgyűlés!**

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata 2017 márciusában készítette el a Fenntartható Városi Mobilitási Tervét (SUMP 1.0), amelyet a Közgyűlés 2022 szeptemberében felülvizsgált az „OKOS város – OKOS kistérség közösségi kerékpárrendszer tanulmányterveinek elkészítése” című projekt kapcsán (SUMP1.1). A terv most ismét felülvizsgálásra került.

Az újbóli felülvizsgálat oka részben az, hogy Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata a TOP\_Plus-1.3.2-23 azonosítószámú, „Fenntartható városfejlesztés” elnevezésű pályázati felhívás keretében pályázatot nyújtott be „Belterületi útfejlesztés” és „Veszprém Aréna-Veszprém Sportuszoda közötti út építése” tárgyú beruházások megvalósítása érdekében, és a pályázati felhívásban foglaltak szerint mobilitási intézkedés megvalósítása esetén a megvalósítandó beruházásnak összhangban kell lennie a Fenntartható Városi Mobilitási Tervvel.

Másrészt Veszprém fenntartható városi mobilitási stratégiájának megújítása amiatt is elengedhetetlenné vált, hogy a SUMP 1.0 dokumentum 2017. évi elfogadása óta a város közlekedési helyzete és társadalmi-gazdasági környezete jelentős mértékben megváltozott. A 2022. évi felülvizsgálat (SUMP 1.1) ezt a hiányt részben tudta enyhíteni, de az azóta eltelt három évben szintén sok hatás érte Veszprém környékét, ami indokolta a terv újbóli felülvizsgálatát.

A SUMP 1.0 egy komplex és teljes értékű mobilitási terv, amely részletesen elemzi a város térségi jelentőségét, valamint a közlekedési rendszer keresleti és kínálati viszonyait. A jövőképre épülő, strukturált célrendszert határoz meg, melynek megvalósítását intézkedési csomagokba rendezett projektek szolgálják. A végrehajtás elősegítése érdekében kitér az intézményi és szerkezeti feltételekre, továbbá bemutat egy cselekvési és kockázatkezelési tervet. A folyamatok nyomon követhetőségét egy több indikátorra épülő monitoringrendszer biztosítja.

A 2022. évi felülvizsgálat nem egy új komplett tervanyag, hanem a korábbi dokumentum frissítése, a SUMP 1.0 terv elfogadása óta történt közlekedési rendszert befolyásoló változások és megvalósult fejlesztések lekövetése, illetve kiegészítése az új fejlesztési elképzelésekkel.

Jelen dokumentum a SUMP 1.1 terv felülvizsgálatát és aktualizálását tartalmazza, önálló tervdokumentumként nem értelmezhető. A rendelkezésre álló keretfeltételek és előírások nem tették lehetővé egy teljes körű új mobilitási stratégia kidolgozását, ehelyett a korábbi terv elfogadása óta eltelt 3 év során bekövetkezett releváns változások feldolgozására került sor, különös tekintettel az alábbi tényezőkre:

- a már megvalósult, illetve jelenleg kivitelezés alatt álló fejlesztések és elért eredmények beépítése,
- az újonnan megjelenő társadalmi, gazdasági és környezeti kihívásokhoz való alkalmazkodás,
- a kapcsolódó stratégiai és szakpolitikai dokumentumok integrálása,
- a mobilitási rendszer szerkezeti és működési átalakulásának bemutatása.

A dokumentumban kiemelten vizsgált fejlesztési lehetőségek az alábbiak:

- Intermodális pályaudvar és kapcsolódó közösségi közlekedési fejlesztések
- Volt bútorgyár területe
- Északi-Déli közlekedési főtengely II. ütem (Mester utcai szakasza)
- Ady Endre utca és környezete parkolási, közlekedési problémáinak komplex vizsgálata
- P+R parkolók és belvárosi parkolóházak – városi parkolási rendszer felülvizsgálata
- V-Bike hálózat felülvizsgálata
- Házgyári út szerepköre
- Belterületi útfejlesztések

A korábban kialakított cél- és eszközrendszer nem változott, azonban az új elemek annak meglévő struktúrájába illesztve kerültek kidolgozásra. A végrehajtás továbbra is a SUMP 1.0 alapelveire és rendszerére épül, így a jelen dokumentum egyszerűsített formában SUMP 1.2 megjelöléssel illethető.

Az elkészült dokumentum munkapéldánya az Önkormányzat honlapján lakossági véleményezés céljából közzétételre került. A tervező a SUMP 1.2 dokumentum véglegesítése során a beérkezett lakossági észrevételeket figyelembe vette.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megvitatni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

**Veszprém, 2025. október 27.**

**Varga Tamás**

## HATÁROZATI JAVASLAT

### **Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének ...../2025. (....) határozata Veszprém Fenntartható Városi Mobilitási Tervének felülvizsgálatáról**

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta a *„Döntés Veszprém Fenntartható Városi Mobilitási Tervének felülvizsgálatáról”* című előterjesztést, és az alábbi döntést hozta:

1. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése jóváhagyja a Fenntartható Városi Mobilitási Terv felülvizsgálatáról szóló dokumentumban foglaltakat a határozat melléklete szerinti tartalommal.
2. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megbízza a polgármestert, hogy a döntésről tájékoztassa a Veszprém Vármegyei Önkormányzatot.

**Határidő:** 2. pont: 2025. november 28.

**Felelős:** Porga Gyula polgármester

**A végrehajtás előkészítéséért felelős köztisztviselő:**

Dr. Józsa Tamás kabinetfőnök, irodavezető

**Veszprém,** 2025. november 20.

**Porga Gyula s.k.**  
polgármester

**dr. Dancs Judit s.k.**  
jegyző