



Szám: ÖNK/1-10/2025.

ELŐTERJESZTÉS

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2025. november 20-i Közyűlésére

Tárgy: Döntés Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közyűlésének a közúti forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének szabályozásáról szóló 34/2023. (XI. 16.) önkormányzati rendelet módosításáról

Előterjesztő: Varga Tamás alpolgármester

Az előterjesztés előkészítésében részt vett: Kovács Zoltán irodavezető

Az előterjesztést megtárgyalta: Veszprém MJV Önkormányzata Közyűlésének:
Tulajdonosi Bizottsága
Városstratégiai és Városmarketing Bizottsága
Ügyrendi és Igazgatási Bizottsága

A döntés meghozatala **minősített** többséget igényel.

Az előterjesztés törvényességi felülvizsgálatát végezte:

Madarászné dr. Ifju Bernadett
csoportvezető

Tisztelt Közgyűlés!

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megalkotta a közúti forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének szabályozásáról szóló 34/2023. (XI. 16.) önkormányzati rendeletét (a továbbiakban: rendelet), mely 2024. január 1. napján lépett hatályba.

A városrészi képviselő, valamint a Kiskőrösi utca lakóinak kérését méltányolva teszek javaslatot a rendelet módosítására.

A Kiskőrösi utca alsó, a Kádár utca és Dózsa György út közötti zsákutca szakaszán a helyi adottságok miatt a gépjárművek számára a megállás korlátozott, illetve nagy részben tilos. Ennek ellenére sokan behajtanak és várakoznak ezen a helyszínen. A belváros közelsége, valamint a Szilágyi Erzsébet Keresztény Általános és Alapfokú Művészeti Iskola látógaratja forgalma miatt a lakók mindennapi életét, hazajutását korlátozza, állandó problémák színhelye.

A javaslat szerint a Kiskőrösi utca jelzett zsákutcai szakaszában engedélyhez kötve lehetne az érkező nagyszámú gépkocsi behajtását korlátozni, ezáltal az ott lakók életvitelének akadályozását elkerülni.

A rendeletben a korlátozás alá eső területek számának bővítése szükséges a „Kiskőrösi utca 1/A. zsákutca szakasz” terület pontos megjelölésével, az engedélyek kiállítása a Kiskőrösi utca 1/A., továbbá a Dózsa György út 1. alatt lakóhellyel vagy garázzsal rendelkezők kérelmére történne.

A rendelet 2. § (1) bekezdés 19. és 20. pontjának módosítása jogszabályszerkesztésből adódó technikai változás.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megvitatni és a rendelet-tervezetet elfogadni szíveskedjék.

Veszprém, 2025. november 4.

Varga Tamás

**Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
.../2025. (XI. 20.) önkormányzati rendelete
Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a közúti
forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének
szabályozásáról szóló 34/2023. (XI. 16.) önkormányzati rendelet
módosításáról**

[1] Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése rendeletben szabályozza a forgalmi korlátozás alá eső területeket az ott lakóhellyel rendelkezők és a műemléki területek védelme érdekében.

[2] Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pontjában és 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

(1) Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a közúti forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének szabályozásáról szóló 34/2023. (XI. 16.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Ör.) 2. § (1) bekezdés 19. és 20. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

(A korlátozás alá eső területek:)

„19. Munkácsy Mihály utca 3. mögötti szervizút,
20. Erdész utca 2-7. és”

(2) Az Ör. 2. § (1) bekezdése a következő 21. ponttal egészül ki:

(A korlátozás alá eső területek:)

„21. Kiskőrösi utca 1/A. zsákutca szakasz.”

2. §

Az Ör. 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

3. §

Ez a rendelet 2026. január 1-jén lép hatályba.

Porga Gyula s.k.
polgármester

dr. Dancs Judit s.k.
jegyző

1. melléklet a .../2025. (XI. 20.) önkormányzati rendelethez

1. Az Ör. 1. melléklete a következő 24. ponttal egészül ki:

„24. Kiskőrösi utca 1/A. zsákutca szakasz:

24.1. Behajtás a 4. § (1) bekezdés a), b) és e) pontja és a 4. § (2) bekezdése szerinti feltétellel.

24.2. Kiskőrösi utca 1/A., továbbá a Dózsa György út 1. szám alatti épületben állandó vagy ideiglenes bejelentett lakóhellyel vagy garázs tulajdonnal rendelkező természetes személyeknek, az adott lakásba bejelentkezett természetes személy tulajdonában lévő vagy amennyiben saját tulajdonú személygépjárművel nem rendelkezik, a munkáltató által kizárólagos használatra biztosított, vagy a Polgári Törvénykönyv szerinti hozzátartozója tulajdonában lévő személygépkocsira szóló, forgalmi rendszámhoz kötött behajtási engedély adható korlátlan várakozási időtartamra.”

Előzetes hatásvizsgálat

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a közúti forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének szabályozásáról szóló 34/2023. (XI. 16.) önkormányzati rendelet módosításához

I.

A 2011. január 1-jétől hatályos, a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban Jat.) 17. §-a szerint:

17. § (1) A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. [...]

(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell

a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen

aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,

ab) környezeti és egészségi következményeit,

ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint

b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és

c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket”.

II.

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a közúti forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének szabályozásáról szóló 34/2023. (XI. 16.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló rendelet-tervezetében (a továbbiakban: Tervezet) foglaltak várható hatásai – a Jat. 17. § (2) bekezdésében foglalt elvárások tükrében – az alábbiak szerint összegezhetők.

1. A tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatása

E körben a Jat. szerint „különösen” a következő kategóriákat kell vizsgálni.

a) A jogszabály társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai

aa) A tervezet társadalmi hatása

A módosítással érintett utca lakói számára pozitív hatással bír a szabályozás.

A tervezet gazdasági hatásai:

A tervezetnek gazdasági hatásai nincsenek.

A tervezet költségvetési hatásai:

A tervezetnek költségvetést érintő hatásai nincsenek.

b) A jogszabály környezeti és egészségi következményei

A Tervezet elfogadása esetén a rendelet alkalmazásának környezeti és egészségi következménye nincs.

c) A jogszabály adminisztratív terheket befolyásoló hatásai

A Tervezet többlet adminisztratív terhet keletkeztet az engedélykérelmek számának növekedése által.

2. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A Tervezetben szereplő módosítások a megalapozott lakossági igények miatt szükségesek.

3. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A Tervezet elfogadása esetén a rendelet alkalmazása a jelenlegihez képest többlet személyi, szervezeti feltételt nem igényel, a tárgyi és pénzügyi feltételek az engedélykérelmek növekedése által érintettek, azonban rendelkezésre állnak.

Indokolás

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a közúti forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének szabályozásáról szóló 34/2023. (XI. 16.) önkormányzati rendelet módosításához

I.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban Jat.) 18. §-a szerint:

18. §

- (1) A jogszabály tervezete preambulomot tartalmaz, amelyben a szabályozás célját minden esetben meg kell határozni. A jogszabály tervezetének preambulumban a jogszabály előkészítője szükség szerint rögzítheti a szabályozással összefüggő azon elvi, elméleti tételeket, amelyeket a jogszabály tervezetének szerkezeti egységeiben a normatív tartalom hiánya miatt nem lehet rendezni.
- (2) A rendelet tervezetének preambuluma az (1) bekezdés szerinti tartalmi elemek mellett tartalmazza a rendelet megalkotásához szükséges, az igazságügyért felelős miniszter rendeletében meghatározott érvényességi kellékek felsorolását.
- (3) A jogszabály tervezetének preambulumát az igazságügyért felelős miniszter rendeletében meghatározott jogszabályszerkesztési követelmények szerint kell kialakítani.
- (4) A preambulomot a jogszabály módosítása esetén a jogszabály megváltozott tartalmának megfelelően módosítani kell, ha az a preambulom és a jogszabály rendelkezéseinek tartalmi összhangja megteremtése érdekében szükséges.
- (5) A jogszabály tervezetéhez a jogszabály előkészítője indokolást csatol, amelyben bemutatja azokat a jogszabály normatív tartalmával összefüggő társadalmi, gazdasági, szakmai okokat, amelyek a javasolt szabályozást szükségessé teszik, továbbá ismerteti a jogi szabályozás várható hatásait, és az álláspontját az indokolás közzétételéről. A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolásában a jogszabály előkészítője bemutathatja a szabályozással összefüggő azon részletes körülményeket, amelyek a szabályozás értelmezését segíthetik, továbbá ismertetheti a szabályozás előzményeit.
- (6) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás nyilvánosságát jogszabályban meghatározottak szerint kell biztosítani.
- (7) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás kötelező erővel nem rendelkezik.
- (8) A jogszabály értelmezésekor figyelmen kívül kell hagyni a jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás jogszabályszöveggel ellentétes részét.

II.

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a közúti forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének szabályozásáról szóló 34/2023. (XI. 16.) önkormányzati rendelet módosításának indokai – a Jat 18. §-a alapján – az alábbiak szerint összegezhetők:

1. A javasolt szabályozást szükségessé tevő társadalmi, gazdasági, szakmai okok és célok, a jogi szabályozás várható hatásainak ismertetése

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megalkotta a közúti forgalomban korlátozás alá eső területek behajtási rendjének szabályozásáról szóló 34/2023. (XI. 16.) önkormányzati rendeletét (a továbbiakban: rendelet), mely 2024. január 1. napján lépett hatályba.

A Kiskőrösi utca alsó, a Pázmándi utca és Dózsa György út közötti zsákutca szakaszán a helyi adottságok miatt a gépjárművek számára a megállás korlátozott, illetve nagy részben tilos. Ennek ellenére sokan behajtanak és várakoznak ezen a helyszínen. A belváros közelsége, valamint a Szilágyi Erzsébet Keresztény Általános és Alapfokú Művészeti Iskola látogatói forgalma miatt a lakók mindennapi életét, hazajutását korlátozza, állandó problémák színhelye.

A javaslat szerint a Kiskőrösi utca jelzett zsákutcai szakaszában engedélyhez kötve lehetne az érkező nagyszámú gépkocsi behajtását korlátozni, ezáltal az ott lakók életvitelének akadályozását elkerülni.

A rendeletben a korlátozás alá eső területek számának bővítése szükséges a „Kiskőrösi utca 1/A. zsákutca szakasz” terület pontos megjelölésével, az engedélyek kiállítása a Kiskőrösi utca 1/A., továbbá a Dózsa György út 1. alatt lakóhellyel vagy garázzsal rendelkezők kérelmére történne.

A rendelet 2. § (1) bekezdés 19. és 20. pontjának módosítása jogszabályszerkesztésből adódó technikai változás.

2. Az indokolás közzététele, nyilvánossága

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolás Nemzeti Jogszabálytárban történő közzététele kötelező. A közzétett indokolás nyilvános. A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás kötelező erővel nem rendelkezik. A jogszabály értelmezésekor figyelmen kívül kell hagyni a jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás jogszabályszöveggel ellentétes részét.

3. Előzetes bejelentési kötelezettség

A Jat. 20. §-a szerinti egyeztetési kötelezettség nem áll fenn.