



Szám: ÖNK/1-12/2025.

ELŐTERJESZTÉS
Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának
2025. december 18-i
Közyűlésére

Tárgy: Döntés a V-Bike közösségi kerékpárkölcsönző rendszer működéséről és fejlesztési lehetőségeiről szóló stratégiai dokumentum elfogadásáról

Előterjesztő: Porga Gyula polgármester

Az előterjesztés előkészítésében részt vett:

Dr. Józsa Tamás kabinetfőnök, irodavezető
Polgári István ügyvezető, V-Busz Kft.

Az előterjesztést megtárgyalta: Veszprém MJV Önkormányzata Közgyűlésének:
Pénzügyi és Költségvetési Bizottsága
Tulajdonosi Bizottsága
Városstratégiai és Városmarketing Bizottsága
Ügyrendi és Igazgatási Bizottsága

A döntés meghozatala **egyszerű** többséget igényel.

Az előterjesztés törvényességi felülvizsgálatát végezte:

dr. Lohonyai Bernadett
aljegyző, irodavezető

Tisztelt Közgyűlés!

Veszprém város közösségi kerékpáros rendszere, a V-Bike 2023. július 1. napjával indult el, ami azóta is töretlen lendület és népszerűség mellett szolgálja ki mind a városlakók, mind pedig a városba érkező turisták, vendégek, látogatók igényeit.

A rendszer elindulása, az alap infrastruktúra megteremtése és az első kerékpárok beszerzése az előző, 2014-2020. év közötti Európai Unió finanszírozási ciklus Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében az Önkormányzat által elnyert 250 millió forintos támogatás terhére valósult meg összesen 10 helyszínnel, 150 darab dokkolóállással és 100 darab pedelec típusú kerékpárral. Valamennyi bicikli elektromos rásegítéssel rendelkezik, ami kiváló választásnak bizonyult Veszprém domborzati viszonyait is figyelembe véve.

Az üzemeltetési feladatokat a V-Busz Kft. végzi, amely már az indulás évében – ami egyben Veszprém Európa Kulturális Fővárosa cím viselésének az éve volt is – bővítette a rendszert egy, a vasútállomáshoz telepített gyűjtőállomással és 6 db új közbringa kerékpárral. A VEB2023 Zrt. által nyújtott vissza nem térítendő támogatás elősegítette a közlekedési módváltást, valamint az EKF cím viseléséhez kapcsolódóan megfogalmazott városi közlekedési célok elérését is.

A 2024. év végére már 17 darabra nőtt a városban található gyűjtőállomások száma, köszönhetően egyrészt annak az 5 db állomásnak, amely 60 millió forintos önkormányzati beruházási támogatással került telepítésre; másrészt annak a példás együttműködésnek, ami a rendszer üzemeltetéséért felelős V-Busz Kft. és a Continental Automotive Hungary Kft. közötti megállapodás értelmében valósult meg. A Continental biztosította a gyűjtőállomás telepítéséhez szükséges anyagi forrásokat, a V-Busz Kft. pedig az állomás üzemeltetését végzi.

2025. évben szintén történt bővítés: a Pannon Egyetem, az Önkormányzat és a V-Busz együttműködésében két új gyűjtőállomás került kialakításra, valamint 40 db új V-Bike közbringa állt a forgalomba, ezzel 146-ra növelve az összesített kerékpárszámot.

Az indulás óta eltelt közel két és fél év alatt a V-Bike bérkerékpár rendszer bizonyította életképességét és népszerűségét, a Veszprém Kártya kedvezményeinek 2024. évi bevezetését követően pedig még inkább sikertörténetként könyvelhető el. Olyan elérhető, környezetbarát, olcsó alternatívát nyújt a városban közlekedők számára, ami gyorsaságát és egyszerűségét, valamint a használathoz kapcsolódó felhasználói költségeket is figyelembe véve rendkívül versenyképes a többi közlekedési lehetőséghez képest.

A jelenlegi állapotában a rendszer megfelelő számú dokkolóállással és kerékpárszámmal rendelkezik, amit minden fejlesztési igény felmerülése esetén vizsgálni szükséges annak érdekében, hogy ez az arány az optimálistól (1:1,5) minél kisebb mértékben térjen el.

Ahhoz, hogy a hálózatba még több rendszeres felhasználót be lehessen vonni, és a felhasználók közlekedési módváltás nélkül eljussanak a kitűzött úticéljukhoz, mind a

városmagon belül, mind pedig a körgyűrűn kívüli területek irányába szükséges a V-Bike rendszert bővíteni.

Annak érdekében, hogy minden érdeklődő, illetve döntéshozó egy részletes, átfogó képet kapjon a V-Bike működéséről, az elmúlt időszak tapasztalatairól, a fejlesztési lehetőségek sarokköveiről a V-Busz Kft. mint a veszprémi közösségi bérkerékpárrendszer üzemeltetője elkészítette a „V-BIKE KÖZÖSSÉGI KERÉKPÁRKÖLCSONZÓ RENDSZER – HELYZETELEMZÉS ÉS FEJLESZTÉSI LEHETŐSÉGEK” című stratégiai dokumentumot.

Az elkészült dokumentum részletesen bemutatja a V-Bike rendszer működését, az eddigi üzemeltetés tapasztalatait, szemlélteti a már megvalósult és a jövőben megvalósításra javasolt állomások városon belüli elhelyezkedését, funkcionális kapcsolatait.

A dokumentum – folyamatos aktualizálás mellett – várhatóan hosszú távon szolgálhatja a város közösségi bérkerékpár rendszerének hatékony működését, és megfelelő alapot biztosíthat a jövőbeli fejlesztések, bővítési ütemek meghatározásához.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Veszprém, 2025. november 19.

Porga Gyula

HATÁROZATI JAVASLAT

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2025. (....) határozata a V-Bike közösségi kerékpárkölcsonzó rendszer működéséről és fejlesztési lehetőségeiről szóló stratégiai dokumentum elfogadásáról

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta a *„Döntés a V-Bike közösségi kerékpárkölcsonzó rendszer működéséről és fejlesztési lehetőségeiről szóló stratégiai dokumentum elfogadásáról”* című előterjesztést, és az alábbi döntést hozta:

1. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért a „V-Bike Községi Kerékpárkölcsonzó Rendszer – Helyzetelemzés és Fejlesztési Lehetőségek” című dokumentumban foglaltakkal, a jövőbeli fejlesztési döntések során az abban foglaltakat figyelembe veszi.
2. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felkéri a polgármestert, hogy a „V-Bike Községi Kerékpárkölcsonzó Rendszer – Helyzetelemzés és Fejlesztési Lehetőségek” című dokumentumot tegye elérhetővé a lakosság és minden érdeklődő részére, és azt helyezze ki a város honlapjának a *„Stratégiák, programok”* aloldalára.
3. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felkéri a polgármestert, hogy a Közgyűlés döntéséről értesítse a V-Busz Kft. ügyvezetőjét.

Határidő: 2., 3. pont: 2025. december 22.

Felelős: Porga Gyula polgármester

A végrehajtás előkészítéséért felelős köztisztviselő:

Dr. Józsa Tamás kabinetfőnök, irodavezető

Veszprém, 2025. december 18.

Porga Gyula s.k.
polgármester

dr. Dancs Judit s.k.
jegyző