



Szám: ÖNK/1-1/2026.

ELŐTERJESZTÉS

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2026. január 29-i Közygűlésére

Tárgy: A) Döntés Veszprém Megyei Jogú Város TOP Plusz városfejlesztési programterve módosításának jóváhagyásáról
B) Döntés hozzájárulás megadásáról a V-Busz Kft. pályázati támogatási kérelmének benyújtása érdekében a Haszkovó utcai buszforduló komplex fejlesztése céljából

Előterjesztő: Varga Tamás alpolgármester

Az előterjesztés előkészítésében részt vett: Dr. Józsa Tamás
kabinetfőnök, irodavezető
Szajkó Viktória csoportvezető [A) rész]
Polgári István ügyvezető
V-Busz Kft. [B) rész]
dr. Kónya Norbert csoportvezető

Az előterjesztést megtárgyalta: Veszprém MJV Önkormányzata Közygűlésének:
Pénzügyi és Költségvetési Bizottsága
Tulajdonosi Bizottsága
Városstratégiai és Városmarketing Bizottsága
Ügyrendi és Igazgatási Bizottsága

A döntések meghozatala **egyszerű** többséget igényel.

Az előterjesztés törvényességi felülvizsgálatát végezte:

Madarászné dr. Ifju Bernadett
csoportvezető

A)

Tisztelt Közgyűlés!

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 2021-2027. közötti európai uniós finanszírozási ciklushoz kapcsolódó Fenntartható Városfejlesztési Stratégiát (a továbbiakban: FVS) a 254/2022. (IX. 29.) határozattal, a TOP Plusz Városfejlesztési Programtervet (a továbbiakban: TVP) pedig a 310/2022. (X. 27.) határozatával fogadta el. A Közgyűlés a TVP kötelező módosításait a 282/2023. (IX. 28.), a 67/2024. (II. 29.) és a 126/2025. (III. 27.) határozataival fogadta el. Az FVS és a TVP, valamint az utóbbi módosításai a TOP_PLUSZ-1.3.1-21-VE1-2022-00002 azonosító számú, „Veszprém város fenntartható városfejlesztési stratégiái” című, 2022. december 19-től hatályos támogatási szerződéssel rendelkező projektben készültek el, amelyek az uniós támogatásokkal megvalósítandó projektek benyújtásának az előfeltételei mint kötelező alapidokumentumok.

Az FVS forrásfelhasználási terve a TVP, amelynek a módosítására évente két alkalommal van lehetőség. A programterv jelen módosítása az alábbiak miatt indokolt.

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata a Nemzeti Fejlesztési Központ Területfejlesztési Programok Végrehajtásáért Felelős Főigazgatóságának TOP Programvégrehajtási Főosztályához címzett megkeresésében kérelmezte a TOP_PLUSZ-1.3.2-23 pályázati konstrukció újranyitását azzal a céllal, hogy a TOP_PLUSZ-1.3.2-23-VP1-2025-00004 azonosítószámú, „Kék infrastruktúra megújítása: korszerű csapadékvíz gazdálkodás, az elvezetés javítása” című projektben a lejjebb részletezett projektelemek elhagyása miatt keletkezett maradványösszeg erejéig új támogatási kérelem benyújtására nyíljon lehetőség fenntartható közlekedésfejlesztés tevékenység megvalósítása érdekében.

A TOP_PLUSZ-1.3.2-23-VP1-2025-00004 azonosítószámú, „Kék infrastruktúra megújítása: korszerű csapadékvíz gazdálkodás, az elvezetés javítása” című projekt 2025. szeptember 25-én hatályba lépett Támogatási Szerződéssel rendelkezik.

A Támogatási Szerződésben rögzített szakmai tartalmat kívánja Kedvezményezett módosítani, az alábbi indokok miatt:

- a Zöld Infrastruktúra Tervszerű 2025. április 30-án kelt állásfoglalásában megfogalmazta, hogy több projektelemet a támogathatóság érdekében a bemutatott műszaki tartalomra figyelemmel a vizek helyben tartását célzó műszaki tartalommal szükséges átdolgozni. A Szabadságpusztai árok és a Gyulafirátót, Rátóti-Séd mederrendezése kapcsán vízvisszatartásra irányuló elemek átalakítására nem látunk lehetőséget, így ezen projektelemek kivételét kezdeményezzük.

A nem megvalósuló műszaki tartalom elhagyása mellett, annak helyében a TOP_PLUSZ-1.3.2-23 pályázati felhívás D) Fenntartható közlekedésfejlesztés tevékenységen belül a III. a1) Autóbusz-állomások, közúti közösségi közlekedési centrumok és kapcsolódó kiszolgáló létesítmények építése, bővítése, fejlesztése, felújítása pontban felsorolt tevékenység keretében tervezünk új projektelemet

megvalósítani. Ezt a projektelemet az Önkormányzat 100%-os tulajdonában álló gazdasági társasága, a V-Busz Kft. valósítaná meg.

Az Önkormányzat stratégiai célkitűzése, hogy növelje a helyi közösségi közlekedésben a megújuló autóbuszok részesedésének az arányát, és ennek keretében a már meglévő elektromos autóbuszok kiszolgálása érdekében elektromos töltőinfrastruktúra kiépítését tervezzük. A V-Busz Kft. a Zöld Busz Program keretében beszerzett elektromos autóbuszokhoz és töltőinfrastruktúrához kapcsolódóan, Veszprém város Karbonsemleges stratégiájával és Fenntartható városi mobilitási tervével (SUMP) összhangban napelemet, energiatárolót és energiamenedzsment rendszert együttesen tartalmazó innovatív, komplex közszolgáltatási üzemeltetési mintaprojekt megvalósítását tervezi a „Haszkovó forduló” végállomás területén az előterjesztés B) részében ismertetett finanszírozási forrásösszetétellel és műszaki-szakmai tartalommal.

Tekintettel arra, hogy az FVS felhívásokra kizárólag olyan projekt adható be, amely teljes mértékben illeszkedik a TVP alapidokumentumhoz, és minden uniós támogatással megvalósítani tervezett projektnek külön soron kell nevesítésre kerülnie, ezért a pályázatok listájának felülvizsgálata szükséges a konkrét fejlesztési projektek beazonosíthatósága érdekében.

Mindezek alapján a V-Busz Kft. által megvalósítandó, „Haszkovó forduló komplex átalakítása” c. projekt TOP_PLUSZ Programban támogatott projektelemeinek tervezett költségvetése összesen 748.749.013 Ft forrásigénnyel kerül nevesítésre, amellyel párhuzamosan a „Kék infrastruktúra megújítása: korszerű csapadékvíz gazdálkodás, az elvezetés javítása” c. projekt forrásigénye 1.586.527.338,- Ft-ra módosul.

A projektlista és a forrásigények frissítésén túl a releváns indikátorvállalások felülvizsgálatát is tartalmazza a TVP jelen módosítása.

A 2025 márciusában beadott TOP_Plusz projektek projektfejlesztési előrehaladásának figyelembevételével az indikátor vállalások között aktualizálásra kerül jelen TVP felülvizsgálat keretében az ESZA+ konstrukcióban támogatott „„Veszprém felemel” Humán fejlesztések” c. projekthez kapcsolódó, „A programokkal elért hátrányos helyzetű személyek száma” indikátor becsült célértéke is.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megvitatni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjék.

Veszprém, 2026. január 10.

Varga Tamás

A) HATÁROZATI JAVASLAT

**Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
...../2026. (...) határozata
Veszprém Megyei Jogú Város TOP Plusz városfejlesztési programterve
módosításának jóváhagyásáról**

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta a *„Döntés Veszprém Megyei Jogú Város TOP Plusz városfejlesztési programterve módosításának jóváhagyásáról”* című előterjesztést, és az alábbi döntést hozta:

1. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért a TOP Plusz Városfejlesztési Programterv módosításával.
2. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése jóváhagyja a TOP Plusz Városfejlesztési Programterv módosítását a határozat melléklete szerinti tartalommal.
3. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felkéri a polgármestert, hogy a módosított TOP Plusz Városfejlesztési Programtervet a Nemzeti Fejlesztési Központ Területfejlesztési Operatív Programok Irányító Hatóságának továbbítsa.

Határidő: 3. pont: 2026. január 30.

Felelős: Porga Gyula polgármester

A végrehajtás előkészítéséért felelős köztisztviselő:

Dr. Józsa Tamás kabinetfőnök, irodavezető

Veszprém, 2026. január 29.

Porga Gyula s.k.
polgármester

dr. Dancs Judit s.k.
jegyző

B)

Tisztelt Közgyűlés!

A rendkívül sikeres 2023. évi Európa Kulturális Fővárosa Program tapasztalataira és eredményeire alapozva Veszprém városa újabb ambiciózus célt tűzött ki maga elé: legyen 2030-ra Veszprém a legélhetőbb hazai városok egyike, amely saját kategóriájában Európa 20 legélhetőbb városa közé tartozik.

Az élhető, klímatudatos és családbarát város ma már elképzelhetetlen korszerű, fenntartható helyi közösségi közlekedés nélkül. Veszprém ezen a területen is halad Európa élmezőnye felé: a Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának (a továbbiakban: Önkormányzat) 100%-os tulajdonában lévő V-Busz Kft. (a továbbiakban: V-Busz Kft. vagy Beruházó) 2019-től látja el a közösségi közlekedési közszolgáltatásokat, az Önkormányzat saját erőből teljeskörűen megújította autóbuszflottáját 2022-re. A Zöld Busz Program keretében 2022 és 2024 között beszerzett 7 db tisztán elektromos autóbuszal pedig a közösségi közlekedés teljesítményének több mint 15%-a immár károsanyag kibocsátás mentes a városban.

A céltudatos építkezés következő eleme egy egyedülálló elektromos autóbusz-üzemeltetési ökoszisztéma kialakítása. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése (a továbbiakban: Közgyűlés) a 359/2023. (XI. 16.) határozatával támogatta az elektromos autóbuszok üzemeltetéséhez kapcsolódó napelemet, energiatárolót és energiamenedzsment rendszert együttesen tartalmazó komplex energetikai rendszer megvalósítását a Haszkovó fordulóban (a továbbiakban: Projekt vagy Beruházás), és hozzájárult, hogy a V-Busz Kft. a Zöld Busz Program keretében a fenti támogatási célok megvalósítására pályázatot nyújtson be. Az alátámasztó háttérdocumentumokat az előterjesztés 3. melléklete tartalmazza.

A projekt megvalósításának tervezett helyszíne a Haszkovó buszforduló, az Önkormányzat tulajdonában lévő Veszprém 3295 hrsz.-ú „kivett helyi közút” megnevezésű 10.221 m² nagyságú ingatlan, valamint érintett a Veszprém 3285 hrsz.-ú „kivett helyi közút” megnevezésű ingatlan is.

A Projekt műszaki tartalma:

A Beruházás során komplex energetikai rendszer kerül kialakításra a Haszkovó úti buszforduló területén, ami lehetővé teszi az elektromos buszok védett helyen történő töltését (legfeljebb 9 db autóbusz), megújuló energia felhasználását (napelem), valamint a megtermelt, illetve beszerzett energia helyben (vagy az üzemi terület közvetlen környezetében) történő tárolását (energiatároló).

A közműpótló műtárgy egységes acélszerkezetre helyezett napelem sorból áll, melyek a kocsialásoknak megfelelően lesznek kialakítva. A terület délkeleti részén kialakítandó szociális épület teakonyhával ellátott sofőrpihenőből és a csatlakozó szociális blokkból áll. Az épület az üzemi területen kívülről és az üzemi terület felé is megközelíthető.

A terület keleti részén új utasváró, délkeleti részén új parkoló készül. A parkoló területen 22kW-os publikus, két kiállásos töltő kerül kialakításra. Az üzemi terület zöldsávval körbekerítésre kerül.

A jelenlegi buszfordulós kialakítás egy, a Haszkovó utcára történő útcsatlakozás nyitásával áthajtásos kialakításúra változik. Ezzel párhuzamosan a jelenleg a terület D-i oldalán lévő megállóhely a Haszkovó utcára kerül áthelyezésre. Ennek érdekében a Haszkovó utca meglévő szegélye, illetve a járda D-i irányban 3 méterrel eltolásra kerül.

A buszforduló körüli „szigeten” kerülnek elhelyezésre az autóbuszok töltéséhez szükséges elektromos berendezések. A meglévő sziget szegélye jelentősen átépül, ezért a meglévő járda új nyomvonalon, térkő/aszfalt burkolattal kerül újjáépítésre.

A forduló D-i oldalán meglévő autóbusz megállóhely és annak közlekedési felületei elbontásra kerülnek. Az elbontás során felszabaduló közlekedési felületen a jelenleg „szokásjogon” alapuló parkolás rendezésre kerül. Új zöldfelületek és járda építésével 6 db merőleges felállású parkolóhely kerül kialakításra 2,50 × 5,0 m-es méretekkel.

A jelenlegi utasváró épülete megszűnik, a felszabaduló burkolt felületek elbontásra kerülnek, helyükön új zöldfelület készül. Az így kialakuló rendezett felülettel a Veszprém 3314 hrsz.-ú ingatlanon található társasház megközelítése is rendezetté válik, az üzemi területtől határozottabban elválasztásra kerül.

A tervezett üzemi terület meglévő burkolata jelenleg vegyes képet mutat. A buszfordulós kialakítás miatt jelenleg a közlekedéssel nem érintett felület burkolatlan. Az átalakítás miatt szükségessé válik ezen burkolatlan felület burkolása, a meglévő burkolatokhoz igazodva aszfaltos kialakítással

A Projekt jelenlegi státusza:

- A projekt engedélyezési terveit a V-Busz Kft. – a 359/2023. (XI. 16.) közgyűlési határozattal összhangban – a 2023. évi költségvetés terhére a V-Busz Kft. részére átadott forrásból, valamint a 2023. évi közszolgáltatáson kívüli tevékenységéből származó nyereségéből 2024 őszén elkészíttette (tervező: Veszprémterv Stúdió Kft.).
- A tervek rendelkeznek a Beruházás megkezdéséhez szükséges engedélyekkel.
- Az engedélyezési tervdokumentáció alapján a V-Busz Kft. feltételes tervezés-kivitelezési közbeszerzési eljárást folytatott le 2025. I. negyedévében. Az eljárás

érvényes és eredményes volt, forrás biztosítása esetén a projekt megvalósítása azonnal megkezdhető. A közbeszerzési eljárás mérföldköveihez kapcsolódó dokumentumokat (ajánlati felhívás, dokumentáció, bontási jegyzőkönyv, összegezés), az engedélyezési tervdokumentáció kivonatát és az engedélyeket, valamint a megkötött feltételes tervezési-kivitelezési szerződést az előterjesztés 3. melléklete tartalmazza azzal, hogy az üzleti titkot tartalmazó irat (teljes árazott költségvetés) a Stratégiai Irodán tekinthető meg kizárólag a döntéshozók számára.

- A feltételes tervezési-kivitelezési szerződés 2025. február 26-án került aláírásra a nyertes vállalkozóval, a hatálybaléptetésre legfeljebb 12 hónap áll a V-Busz Kft. rendelkezésére. Ehhez elengedhetetlenül szükség van a kivitelezési szerződés szerinti összeghez kapcsolódó fedezetet biztosítására, vagyis a beruházás fedezetéül szolgáló Támogatási Szerződés(ek) / Támogatói Okirat(ok) aláírására.
- A projekt tervezett megvalósítási ideje 18 hónap.
- Az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény (a továbbiakban: Ábtv.) 16. § (5)-(6) bekezdésére figyelemmel a V-Busz Kft. megkereste az Építési és Közlekedési Minisztériumot (a továbbiakban: ÉKM) a Beruházásban való állami részvétellel kapcsolatban. Az ÉKM a 2025. május 16. napján kelt, KAT/3845/2025/ÁBTVFO iktatószámú nyilatkozatában jelezte, hogy a Projekt megvalósításába konzorciumi tagként belép, és építtetőként is el kíván járni, ezért az állami építési beruházást a V-Busz Kft. és az ÉKM konzorciumban valósítja meg. A Konzorciumi megállapodás előkészítése (mely a TOP_Plusz forrás támogatási szerződésének aláírásához is elengedhetetlen a pályázati felhívás alapján) folyamatban van.
- Amennyiben a feltételes tervezési-kivitelezési szerződés nem lép hatályba a szerződéskötéstől számítva rendelkezésre álló határidőben vagy a határidő nem kerül jogszerűen módosításra, abban az esetben az ÉKM mint Építtető az engedélyezési tervdokumentációt alapul véve, az Ábtv. rendelkezései alapján folytatja a Beruházás előkészítését (kiviteli tervek készítése, közbeszerzési eljárás lefolytatása) és megvalósítását.

A Projekt költségvetésének a nagysága és összetétele:

- A közbeszerzési eljárás során érkezett legkedvezőbb ajánlat: nettó 2.031.180.226 Ft
- *Zöld Busz Program:*
 - o A Zöld Busz Program keretében 2025.09.16. napjával nyílt meg a lehetőség egyedi támogatási kérelem benyújtására a HUMDA ZBP 2024/6 kódszámi pályázati felhívásra („Napelemet, energiatárolót és energiamenedzsment rendszert együttesen tartalmazó komplex energetikai rendszer megvalósítása már meglévő, vagy új töltőinfrastruktúrához kapcsolódóan”).

- Maximális támogatási intenzitás: 100%
- A pályázat kizárólag a projekt energetikai részeit támogatja: napelem, energiatároló, töltőinfrastruktúra, energiamenedzsment rendszer
- A pályázat benyújtására 2025.10.01-jén került sor.
- A pozitív támogatói döntésről a pályázatot lebonyolító HUMDA Zrt. 2025.10.30-án értesített a V-Busz Kft.-t.
- A Támogatói Okirat kiadása folyamatban van.
- A Zöld Busz Programban támogatott projektelemek költségvetése összesen: 1.331.414.793 Ft
 - Támogatás: 1.300.000.000 Ft (támogatási intenzitás: 97,64%)
 - Önerő: 31.414.793 Ft (2,36%)

A Zöld Busz Programhoz kapcsolódó támogatás lehívására és igénybevételére a V-Busz Kft. pozitív támogatási döntéssel rendelkezik, amely támogatási szerződés megkötése folyamatban van. A pályázathoz benyújtott részletes Előzetes Megvalósíthatósági Tanulmányt (megalapozottság, műszaki tartalom, költségek, üzemeltetés, kockázatelemzés, hálózat-menetrend stb.), az ezt alátámasztó költség-haszon elemzést és a Támogatói döntést az előterjesztés 3. melléklete tartalmazza.

Annak érdekében, hogy a teljes projekt összköltségéhez a fedezet rendelkezésre álljon, a V-Busz Kft. pályázatot kíván benyújtani a TOP Plusz „Fenntartható Városfejlesztés” megnevezésű pályázati konstrukcióhoz az alábbiak szerint.

- *TOP PLUSZ „Fenntartható Városfejlesztés” Program:*
 - Az Önkormányzat 2025 novemberében kezdeményezte a TOP_PLUSZ Program Irányító Hatóságánál (IH) a TOP_PLUSZ-1.3.2-23 azonosítószámú, „Fenntartható városfejlesztés” megnevezésű pályázati konstrukció újranyitását.
 - Az IH tájékoztatása alapján 2026. január 9-től február 28-ig nyílik lehetőség új pályázat benyújtására a fenti konstrukcióra.
 - A Haszkovó forduló komplex fejlesztési projektjének nem közvetlenül az energetikához kapcsolódó projektelemei összhangban vannak a TOP_PLUSZ-1.3 intézkedés „D) Fenntartható közlekedésfejlesztés” tevékenységei közül a „III. a1) Autóbusz-állomások, közúti közösségi közlekedési decentrumok és kapcsolódó kiszolgáló létesítmények építése, bővítése, fejlesztése felújítása” pontban foglaltakkal.
 - A TOP_PLUSZ Programban támogatott projektelemek tervezett költségvetése összesen: 748.749.013 Ft
 - Beruházási költség: 699.765.433 Ft (támogatási intenzitás: 100%)
 - 7% (kötelező) átalányköltség: 48.983.580 Ft

Ahhoz, hogy a Projekt költségvetésének a hiányzó fedezetéhez kapcsolódó ezen összegre a V-Busz Kft. támogatási igényt nyújtson be a TOP Plusz pályázati felhívásra, az Önkormányzat külön határozatban foglalt döntése is szükséges.

- A Közgyűlés 359/2023. (XI. 16.) határozatával 220 millió forint önrész biztosításáról döntött, amelyből
 - o 18 millió forint a 2023. évi költségvetés terhére a V-Busz Kft. részére átadásra került – *a Projekt előkészítésére 100%-ban felhasználásra került a 2024. évben (engedélyezési tervdokumentáció elkészítése)*
 - o 50 millió forint a V-Busz Kft. 2023. évi közszolgáltatáson kívüli tevékenységéből származó nyereségéből kerül biztosításra – *a Projekt előkészítésére már részben felhasználásra került a 2024 és 2025. évben (engedélyezési tervdokumentáció elkészítése, közbeszerzési eljárás lefolytatása, engedélyezési eljárások díjai)*
 - o 152 millió forint pedig a 2025. évi költségvetésből került volna biztosításra. Ez utóbbi tétel a Közgyűlés 39/2025. (II. 27.) határozatával módosításra került. – *a Projekt előkészítéséhez a forrás felhasználása NEM szükséges*

A beruházás elemeinek a két projekt közötti műszaki- és költségmegoszlását, ezeknek a kialakuló ingatlanok szerinti értékét, valamint az előkészítés érdekében a V-Busz Kft.-nél eddig felmerült költségeket az előterjesztés 3. melléklete mutatja be.

A Beruházással érintett Ingatlanok bemutatása:

A közterületi ingatlanoknak a Beruházással érintett azon részét, amely a későbbiekben üzemi területként (elektromos töltők, energiamenedzsment rendszer, energiatároló, szociális épület stb.) fog működni, a telekalakítást követően önálló helyrajzi számon szükséges kialakítani, mely terület(ek) a V-Busz Kft. telephelyeként jelennek meg a jövőben. Ennek érdekében az Önkormányzat rendezési tervének módosítása is szükséges. A rendezési terv módosítását követően a Beruházással érintett ingatlanrész Veszprém 3295/1 hrsz.-on, „kivett autóbusz-forduló” megnevezéssel, 2.665,27 m² területtel kerül kialakításra (a továbbiakban: Kialakuló Ingatlan). A Közgyűlés esetleges későbbi döntése alapján a Kialakuló Ingatlan tulajdonjoga a Beruházó V-Busz Kft. részére apport jogcímén átruházásra kerülhet, amelyet a jövőben célszerűen a V-Busz Kft. saját telephelyeként a közterülettől elkülönülten fog üzemeltetni a közszolgáltatási feladatainak keretében.

A Veszprém 3295 hrsz.-ú ingatlanok a Beruházással érintett azon részén, amely nem kerül a telephely részeként önálló telekként kialakításra, olyan fejlesztések történnek, amelyek a forgalmi rend átalakítását szolgálják a telephely megközelítése érdekében, és ezért közterületi funkcióban maradnak.

A Veszprém 3295 hrsz.-ú ingatlan teljes beavatkozási területén a fentiek alapján két eltérő célú funkció kialakítása történik, az előbbi, amely a V-Busz üzemi terület telephelyének érdekében szükséges, az utóbbi pedig az ennek folyamánként felmerülő közterületi átalakítások és beavatkozások. Utóbbiak a telekalakítást követően az Önkormányzat tulajdonában maradnak.

Fentiek alapján Beruházónak kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy az Önkormányzat tulajdonában lévő Veszprém 3295 és 3285 hrsz.-ú, valamint az Önkormányzat tulajdonába kerülő Veszprém 3295/2 hrsz.-ú ingatlanokon közlekedési létesítmény, szociális épület, utasváró és komplex energetikai fejlesztésre irányuló beruházást hajt végre a Veszprémterv Stúdió Kft. mérnöki iroda által készített – *„A Haszkovó forduló komplex energetikai átalakítása a Zöld Busz Program keretében”* megnevezésű VE/51-ETDR/4165-20/2024 engedélyszámú – tervdokumentációban foglaltak szerint.

A Beruházás megvalósítása érdekében a kivitelezés megkezdését megelőzően az Ábtv. alapján a Beruházó képviseletében eljáró ÉKM mint építtető és az Önkormányzat mint az ingatlan tulajdonosa között megállapodás megkötésére lesz szükség, amely rögzíti az építendő közlekedési létesítmény műszaki paramétereit, a jelenlegi és jövőbeli tulajdonjogi kérdéseket, a megépült közlekedési létesítmény üzemeltetését és felmerülő költségeinek viselését.

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az Önkormányzat vagyonáról, a vagyongazdálkodás és vagyonhasznosítás szabályairól szóló 36/2021. (XI. 25.) önkormányzati rendelet 13. § (2) bekezdése értelmében a döntés a Közgyűlés hatáskörébe tartozik.

A megállapodás megkötésére a végleges műszaki-pénzügyi tartalom, valamint a V-Busz Kft. és az ÉKM között megkötendő konzorciumi megállapodás létrejötte után és a támogatási szerződések hatálybalépésére figyelemmel kerülhet sor.

A jelenlegi döntés meghozatalára azonban még annak érdekében van szükség, hogy a V-Busz Kft.-nek lehetősége legyen a TOP Plusz „Fenntartható Városfejlesztés” megnevezésű pályázati konstrukció keretében a hiányzó forrás megszerzése érdekében támogatási igényt benyújtani, amihez a tulajdonos Önkormányzat hozzájárulása szükséges.

A V-Busz Kft. hatályos alapító okirata IX. fejezetében foglaltak alapján a gazdasági társaság támogatási kérelmének benyújtására a tulajdonos Önkormányzat jóváhagyásával van lehetősége.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjenek.

Veszprém, 2026. január 10.

Varga Tamás

B) HATÁROZATI JAVASLAT

**Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
...../2026. (.....) határozata
hozzájárulás megadásáról a V-Busz Kft. pályázati támogatási kérelmének
benyújtása érdekében a Haszkovó utcai buszforduló komplex fejlesztése
céljából**

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta a „*Döntés hozzájárulás megadásáról a V-Busz Kft. pályázati támogatási kérelmének benyújtása érdekében a Haszkovó utcai buszforduló komplex fejlesztése céljából*” című előterjesztést, és az alábbi döntést hozta:

1. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért azzal, hogy a V-Busz Kft. a Zöld Busz Program és a TOP-PLUSZ Program keretében a Veszprém 3295 és 3285 hrsz.-ú – természetben a Veszprém, Haszkovó úti buszforduló és közút – ingatlanon európai uniós és állami támogatással komplex fejlesztést hajtson végre.
2. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése hozzájárul, hogy a V-Busz Kft. a TOP-PLUSZ_1.3.2-23 azonosítószámú, „Fenntartható városfejlesztés” megnevezésű pályázati felhívásban foglaltak szerint az 1. pontban foglalt fejlesztés megvalósítása érdekében 100% támogatási intenzitású, azaz önerőt nem igénylő támogatási kérelmet nyújtson be.
3. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése felkéri a polgármestert, hogy a döntésről a V-Busz Kft.-t tájékoztassa.

Határidő: 3. pont: 2026. január 30.

Felelős: Porga Gyula polgármester

A végrehajtás előkészítéséért felelős köztisztviselő:

Dr. Józsa Tamás kabinetfőnök, irodavezető

Veszprém, 2026. január 29.

Porga Gyula s.k.
polgármester

dr. Dancs Judit s.k.
jegyző