Szám: ÖNK/1-9/2026.

ELŐTERJESZTÉS

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2026. november 26-i Közgyűlésére

Tárgy: Döntés Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a helyi közutak kezeléséről szóló 9/2022. (III. 24.) önkormányzati rendelet módosításáról

Előterjesztő: Varga Tamás alpolgármester

Az előterjesztés előkészítésében részt vett:
Kovács Zoltán irodavezető
Horváthné Rábel Viktória közterület hasznosítási ügyintéző
Jánosfalvi Viktória műszaki ügyintéző
Óhegyi Marianna közútkezelő ügyintéző

Az előterjesztést megtárgyalta: Veszprém MJV Önkormányzata Közgyűlésének:
Pénzügyi és Költségvetési Bizottsága
Tulajdonosi Bizottsága
Városstratégiai és Városmarketing Bizottsága
Ügyrendi és Igazgatási Bizottsága

A döntés meghozatala **minősített** többséget igényel.

Az előterjesztés törvényességi felülvizsgálatát végezte:

dr. Lohonyai Bernadett
aljegyző, irodavezető

Tisztelt Közgyűlés!

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a helyi közutak kezeléséről szóló 9/2022. (III. 24.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Ör.) tartalmazza a közutak használatával kapcsolatos egyes szabályokat.

Az egyre enyhébb téli időjárás, a város fejlesztéseit szolgáló, támogatási szerződéssel rendelkező projektek határidőre történő megvalósítása, valamint a meglévő víziközmű-hálózatok rekonstrukciójának érdekében indokolttá vált a téli útépítési tilalom (november 15. – március 15.) célzott enyhítése.

A módosítás értelmében – a halasztást nem tűrő üzemzavar-elhárításon túl – ezekben a kivételes esetekben, valamint a külterületi, burkolatlan utakon a téli időszakban is engedélyezhetővé válik a közútbontás.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megvitatni és a rendelet-tervezetet elfogadni szíveskedjék.

Veszprém, 2026. november 11

Varga Tamás

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
.../2026. (XI. 26.) önkormányzati rendelete
Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a helyi közutak kezeléséről szóló 9/2022. (III. 24.) önkormányzati rendelet módosításáról

[1] Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megállapítja, hogy az egyre enyhébb téli időjárás, a város fejlesztéseit szolgáló, támogatási szerződéssel rendelkező projektek határidőre történő megvalósítása, valamint a meglévő víziközmű-hálózatok rekonstrukciójának érdekében indokolttá vált a téli útépítési tilalom (november 15. – március 15.) célzott enyhítése.

[2] Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5b) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

(1) Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a helyi közutak kezeléséről szóló 9/2022. (III. 24.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Ör.) 11. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Helyi közút bontására közterület bontási engedély november 15-től március 15-ig terjedő időszakra nem adható ki, kivéve:
a) közmű üzemzavara halasztást nem tűrő esetében,
b) külterületi, szilárd burkolattal nem rendelkező közutak felbontásával járó munkálatok esetén, ha a munkavégzés a közút állékonyságát vagy a közlekedés biztonságát nem veszélyezteti, a közútra csatlakozó ingatlanok megközelítését nem akadályozza, vagy
c) víziközmű vezetéken (ivóvíz gerincvezeték, szennyvízcsatorna gyűjtő) mint ellátó alapközművön végzett, a meghibásodásokból eredő rekonstrukciós munkálatok esetén.”

(2) Az Ör. 11. §-a a következő (1a)–(1f) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Lakott területen belül újonnan kialakítandó ellátó vezeték november 15-től március 15-ig terjedő időszakban nem építhető.

(1b) A téli üzemeltetési időszakban közút felbontásával járó munkák végzésének és a helyreállításnak a feltételei a következők:
a) a közút felbontásával járó munka kizárólag tartósan 0°C feletti napi középhőmérsékletet meghaladó időben végezhető,
b) a kitakart munkaárok nem lehet hosszabb 30 méternél,
c) amennyiben szilárd halmazállapotú téli csapadék (hó) hullik, akkor a munkaterületről azt el kell takarítani és a munkaárkot haladéktalanul vissza kell temetni, az ideiglenes helyreállítást el kell végezni; a hólepel elolvadásáig a munkaterületen nem végezhető földmunka,

d) szabvány szerinti tömörítés biztosítása érdekében minden esetben talajcserét kell alkalmazni, munkaterületről a kiszoruló anyagot azonnal el kell szállítani, és
e) az ideiglenesen helyreállított munkaárok felületén, 30 méterenként teherbírás mérést kell készíteni, a munka menetéről folyamatos fotódokumentációt kell készíteni.

(1c) Téli, technológiailag alkalmatlan időben ideiglenes helyreállítást kell végezni a végleges helyreállítás határidejének meghatározása mellett. A közút forgalomnak történő átadása és a végleges helyreállítás megtörténtéig terjedő időszakra a közút nem közlekedési célú igénybevételéért 50 %-os díj kerül felszámításra.

(1d) A közút végleges helyreállításáig a közút munkaterületnek minősül, azzal kapcsolatos mindennemű felelősség a bontási engedély jogosultját terheli.

(1e) A közút bontási engedély jogosultja köteles az ideiglenesen helyreállított munkaterületet rendszeresen ellenőrizni, és a közlekedés biztonságának érdekében a szükséges intézkedéseket haladéktalanul megtenni.

(1f) A közút bontási engedély birtokosa köteles gondoskodni a már ideiglenesen helyreállított, a közúti forgalom számára átadott munkaterület téli üzemeltetésről, a hóeltakarításáról és a síkosságmentesítéséről.”

2. §

Hatályát veszti az Ör.
a) 9. § (3) és (4) bekezdése,
b) 1. melléklet 3. pont.

3. §

Ez a rendelet 2026. november 27-én lép hatályba.

Porga Gyula s.k.	**dr. Dancs Judit s.k.**
polgármester	jegyző

Előzetes hatásvizsgálat

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a helyi közutak kezeléséről szóló 9/2022. (III. 24.) önkormányzati rendelet módosításához

I.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban Jat.) 17. §-a szerint:

17. § (1) A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. [...]

(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell

a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
   aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
   ab) környezeti és egészségi következményeit,
   ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket".

A Jat. 22. §-a szerint:

22. § (1) A jogalkalmazás és az utólagos hatásvizsgálat tapasztalatait is figyelembe véve a Kormány tagja gondoskodik arról, hogy a tárgykört érintő új jogi szabályozás vagy módosítás megalkotása során, ennek hiányában e célból kiadott jogszabály keretében

a) az elavult, szükségtelenné vált,
b) a jogrendszer egységébe nem illeszkedő,
c) a szabályozási cél sérelme nélkül egyszerűsíthető, a jogszabály címzettjei számára gyorsabb, kevésbé költséges eljárásokat eredményező szabályozással felváltható,
d) a normatív tartalom nélküli, tartalmilag kiüresedett vagy egyébként alkalmazhatatlan, vagy
e) az indokolatlanul párhuzamos vagy többszintű szabályozást megvalósító, a feladatkörébe tartozó jogszabályi rendelkezések hatályon kívül helyezésére, illetve megfelelő módosítására kerüljön sor.

(2) Az (1) bekezdés szerinti felülvizsgálat lefolytatásáról az önkormányzati rendelet esetén a jegyző gondoskodik.

II.

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a helyi közutak kezeléséről szóló 9/2022. (III. 24.) önkormányzati rendelet módosításának tervezetében (a továbbiakban Tervezet) foglaltak várható hatásai – a Jat. 17. § (2) bekezdésében foglalt elvárások tükrében – az alábbiak szerint összegezhetők.

1. A tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatása

E körben a Jat. szerint „különösen" a következő kategóriákat kell vizsgálni.

a) A jogszabály társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai

aa) A tervezet társadalmi hatásai

A Tervezet révén bizonyos jól körülhatárolt esetekben a téli munkavégzés is biztosítható.

ab) A tervezet gazdasági hatásai:

A Tervezet gazdasági hatása az ideiglenesen helyreállított közút végleges helyreállításig terjedő időszakban fizetendő díj vonatkozásában jelentkezik, amely azonban rendkívül minimális.

ac) A tervezet költségvetési hatásai:

A Tervezet az ideiglenesen helyreállított közút végleges helyreállításig terjedő időszakban fizetendő díjbevétel révén minimális költségvetési növekményt eredményez.

b) A jogszabály környezeti és egészségi következményei

A Tervezet elfogadása esetén a rendelet alkalmazásának környezeti, egészségi következménye nincs.

c) A jogszabály adminisztratív terheket befolyásoló hatásai

A Tervezet többlet adminisztratív terhet nem jelent Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata részére.

2. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

Az egyre enyhébb téli időjárás, a város fejlesztéseit szolgáló, támogatási szerződéssel rendelkező projektek határidőre történő megvalósítása, valamint a meglévő víziközmű-hálózatok rekonstrukciójának érdekében vált indokolttá a téli útépítési tilalom (november 15. – március 15.) célzott enyhítése.

3. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A Tervezet elfogadása esetén a rendelet alkalmazása a jelenlegihez képest többlet személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételt nem igényel.

Indokolás

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a helyi közutak kezeléséről szóló 9/2022. (III. 24.) önkormányzati rendelet módosításához

I.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban Jat.) 18. §-a szerint:

18. §
(1) A jogszabály tervezete preambulumot tartalmaz, amelyben a szabályozás célját minden esetben meg kell határozni. A jogszabály tervezetének preambulumában a jogszabály előkészítője szükség szerint rögzítheti a szabályozással összefüggő azon elvi, elméleti tételeket, amelyeket a jogszabály tervezetének szerkezeti egységeiben a normatív tartalom hiánya miatt nem lehet rendezni.
(2) A rendelet tervezetének preambuluma az (1) bekezdés szerinti tartalmi elemek mellett tartalmazza a rendelet megalkotásához szükséges, az igazságügyért felelős miniszter rendeletében meghatározott érvényességi kellékek felsorolását.
(3) A jogszabály tervezetének preambulumát az igazságügyért felelős miniszter rendeletében meghatározott jogszabályszerkesztési követelmények szerint kell kialakítani.
(4) A preambulumot a jogszabály módosítása esetén a jogszabály megváltozott tartalmának megfelelően módosítani kell, ha az a preambulum és a jogszabály rendelkezéseinek tartalmi összhangja megteremtése érdekében szükséges.
(5) A jogszabály tervezetéhez a jogszabály előkészítője indokolást csatol, amelyben bemutatja azokat a jogszabály normatív tartalmával összefüggő társadalmi, gazdasági, szakmai okokat, amelyek a javasolt szabályozást szükségessé teszik, továbbá ismerteti a jogi szabályozás várható hatásait, és az álláspontját az indokolás közzétételéről. A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolásában a jogszabály előkészítője bemutathatja a szabályozással összefüggő azon részletes körülményeket, amelyek a szabályozás értelmezését segíthetik, továbbá ismertetheti a szabályozás előzményeit.
(6) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás nyilvánosságát jogszabályban meghatározottak szerint kell biztosítani.
(7) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás kötelező erővel nem rendelkezik.
(8) A jogszabály értelmezésekor figyelmen kívül kell hagyni a jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás jogszabályszöveggel ellentétes részét.

II.

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a helyi közutak kezeléséről szóló 9/2022. (III. 24.) önkormányzati rendelet megalkotásának indokai – a Jat 18. §-a alapján – az alábbiak szerint összegezhetők:

1. A javasolt szabályozást szükségessé tevő társadalmi, gazdasági, szakmai okok és célok, a jogi szabályozás várható hatásainak ismertetése

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a helyi közutak kezeléséről szóló 9/2022. (III. 24.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Ör.) tartalmazza a közutak használatával kapcsolatos egyes szabályokat.

Az egyre enyhébb téli időjárás, a város fejlesztéseit szolgáló, támogatási szerződéssel rendelkező projektek határidőre történő megvalósítása, valamint a meglévő víziközmű-hálózatok rekonstrukciójának érdekében indokolttá vált a téli útépítési tilalom (november 15. – március 15.) célzott enyhítése.

A módosítás értelmében – a halasztást nem tűrő üzemzavar-elhárításon túl – ezekben a kivételes esetekben, valamint a külterületi, burkolatlan utakon a téli időszakban is engedélyezhetővé válik a közútbontás.

2. Az indokolás közzététele, nyilvánossága

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolás Nemzeti Jogszabálytárban történő közzététele kötelező. A közzétett indokolás nyilvános. A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás kötelező erővel nem rendelkezik. A jogszabály értelmezésekor figyelmen kívül kell hagyni a jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás jogszabályszöveggel ellentétes részét.

3. Előzetes bejelentési kötelezettség

A Jat. 20. §-a szerinti egyeztetési kötelezettség nem áll fenn.