Szám: ÖNK/1-9/2026.

ELŐTERJESZTÉS

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának 2026. november 26-i Közgyűlésére

Tárgy: Döntés Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Veszprém város fizető parkolási rendszerének szabályozásáról szóló 9/2021. (II. 25.) önkormányzati rendelet módosításáról

Előterjesztő: Varga Tamás alpolgármester

Az előterjesztés előkészítésében részt vett: Kovács Zoltán irodavezető
Salga Balázs vezérigazgató,
Vargáné Schmidt Krisztina parkolási csoportvezető, „VKSZ" Zrt.
Szilágyi Balázs műszaki igazgató, „VKSZ" Zrt.

Az előterjesztést megtárgyalta: Veszprém MJV Önkormányzata Közgyűlésének:
Pénzügyi és Költségvetési Bizottsága
Tulajdonosi Bizottsága
Városstratégiai és Városmarketing Bizottsága
Ügyrendi és Igazgatási Bizottság

A döntés meghozatala **minősített** többséget igényel.

Az előterjesztés törvényességi felülvizsgálatát végezte:

dr. Lohonyai Bernadett
aljegyző, irodavezető

Tisztelt Közgyűlés!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában foglalt feladatkörében eljárva Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése jogosult megállapítani a helyi díjköteles várakozási területeket, valamint azok kategóriáját, a díjköteles várakozási időszakot, valamint a fizetendő várakozási díj mértékét.

A fentiekre vonatkozó szabályozást jelenleg Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Veszprém város fizető parkolási rendszerének szabályozásáról szóló 9/2021. (II. 25.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Ör.) tartalmazza.

A Közgyűlés a 2022. szeptemberi, majd novemberi ülésén új díjköteles várakozási területek kijelölése, a fizető parkolási övezet zónabeosztásának módosítása, a várakozási díjak összegének, a díjfizetés módjának módosítása és a kedvezményes intézményi bérlet időtartamának módosítása ügyében döntött, majd 2024 áprilisában a belvárosi kereskedők kérelmét figyelembevéve a piros zónát érintő szombati fizetési kötelezettség megszüntetésre került. Ezt követően 2024 novemberében kisebb technikai jellegű módosítás történt az Ör.-ben.

Az Ör. módosítása alapvetően a fizető parkolási várakozási díjak összegének módosítása, valamint az új díjköteles várakozási területek kijelölése miatt szükséges. Emellett a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény szerinti pótdíjfizetési kötelezettség eseteinek részletezésére kerül sor, valamint az egységes jogértelmezés érdekében rögzítésre kerül, hogy a Veszprémben megválasztott országgyűlési, helyi önkormányzati, helyi nemzetiségi önkormányzati képviselő, önkormányzati külső szakértő részére biztosítható bérlet.

Az elmúlt négy évben a várakozási díjak nem kerültek módosításra.

Amennyiben minden évben 10 %-al emelkedtek volna a várakozási díjak, a következőképpen alakultak volna az árak és az emelés mértéke:

2022	2023	2024	2025	2026	Emelés mértéke évente 10%-al
480 Ft	528 Ft	581 Ft	639 Ft	703 Ft	**46,41%**
320 Ft	352 Ft	387 Ft	426 Ft	469 Ft	**46,41%**
200 Ft	220 Ft	242 Ft	266 Ft	293 Ft	**46,41%**

Összehasonlításul az alábbi táblázatban néhány település területén hatályos parkolási díjak láthatók:

Közeli városok várakozási díjai (Ft/óra)							
Szombathely	Győr	Balatonfüred	Pápa	Ajka	Székesfehérvár	Tapolca	Tihany
600	520	550	400	400	590	500	900
320	440	320	300	300	440	360	700
160	320	280	150	200	300		500
							400

Az új várakozási díjakra vonatkozó, 2027. január 1-től alkalmazandó javaslatot az alábbi táblázat tartalmazza:

Közterületi fizető parkoló övezetek várakozási díjainak tervezett módosítása

Személygépjármű várakozási díja (Ft/óra)				
Zóna	Jelenleg érvényes várakozási díj	Javasolt új várakozási díj	15 perc minimum díj	Díjemelés mértéke
piros	480	600	150	25,00%
zöld	320	400	100	25,00%
sárga	200	280	70	40,00%

Tehergépjármű várakozási díja (Ft/óra)				
Zóna	Jelenleg érvényes várakozási díj	Javasolt új várakozási díj	15 perc minimum díj	Díjemelés mértéke
piros	1440	1800	450	25,00%
zöld	960	1200	300	25,00%
sárga	600	840	210	40,00%

A minimálisan fizetendő várakozási díj a törvényi előírásoknak megfelelően az adott várakozási területen érvényes egy órai díj alapján számított 15 percnek megfelelő összeg.

A várakozási díj emelésével a pótdíjak összege is változni fog, melyet a következő táblázat tartalmaz:

Személygépjármű pótdíj összege				
Zóna	Jelenleg érvényes pótdíj összegek 15 napon belül	Jelenleg érvényes pótdíj összegek 15 napon túl	Javasolt új díjakkal a pótdíj összege 15 napon belül	Javasolt új díjakkal a pótdíj összege 15 napon túl
piros	6 240 Ft	19 680 Ft	**7 800 Ft**	**24 600 Ft**
zöld	4 160 Ft	13 120 Ft	**5 200 Ft**	**16 400 Ft**
sárga	2 600 Ft	8 200 Ft	**3 640 Ft**	**11 480 Ft**

Tehergépjármű pótdíj összege				
Zóna	Jelenleg érvényes pótdíj összegek 15 napon belül	Jelenleg érvényes pótdíj összegek 15 napon túl	Javasolt új díjakkal a pótdíj összege 15 napon belül	Javasolt új díjakkal a pótdíj összege 15 napon túl
piros	18 720 Ft	59 040 Ft	**23 400 Ft**	**73 800 Ft**
zöld	12 480 Ft	39 360 Ft	**15 600 Ft**	**49 200 Ft**
sárga	7 800 Ft	24 600 Ft	**10 920 Ft**	**34 440 Ft**

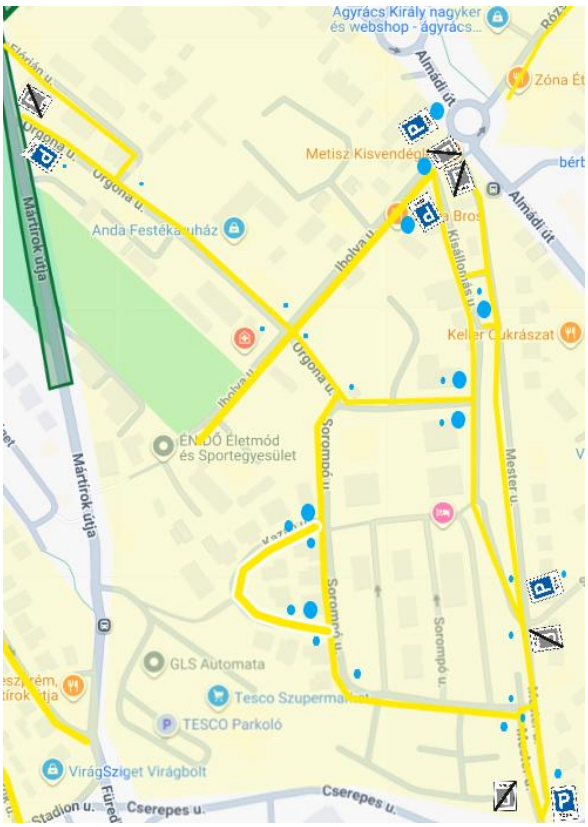
Zóna bővítési javaslat a Fenntartható Városi Mobilitási Terv szerinti vizsgálatot figyelembevéve az alábbi:

Az Almádi út és Mártírok útja közötti vegyes területen található kert, kis és nagyvárosias lakó, valamint intézményi és kereskedelmi terület is. A két határolóútja, illetve a Vitéz utcától északra eső terület jelenleg is fizetős övezetbe esik.

A Mester utcában az elmúlt évek során jelentős lakóterületi beépítések történtek, amelyek hozzájárultak a gépjárműszám növekedéséhez. A keleti sarkán található Szűcs utca környezete elzárt lakóterület, azonban félő, hogy később parkoló pufferterületté válhat. Mindezek miatt javasolt a Cserepes utcáig kiterjeszteni a fizetős parkolási övezetet.

Utca	Parkolóhely db száma	Zóna kezdete tábla db száma	Zóna vége tábla db száma	Információs tábla db száma	Oszlop telepítéssel db száma
Flórián u.	24	0	0	2	0
Orgona u.	8	1	1	4	1
Ibolya u.	42	1	1	3	2
Sorompó u.	67	0	0	2	0
Kazán u.	38	0	0	4	2
Kisállomás u.	161	1	1	4	3
Mester u.	45	2	2	2	0
Összesen	**385**	**5**	**5**	**21**	**8**

A tervezett zóna bővítés helyszínrajza:



A módosítással kijelölt, sárga zónába sorolt utcákban parkoló automaták nem kerülnek kihelyezésre, ezen a területen parkolójegyet vásárolni csak sms-ben vagy mobil applikációban lehet majd.

A fizető parkoló zóna bővítésének vizsgálatát, átalakítását megalapozó megvalósíthatósági tanulmányt a Mikroline Kft. 552/2025 munkaszámon készítette, amely elérhető a veszprem.hu weboldalon.

Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCIV. törvény 32. §-a alapján fizetési kötelezettséget megállapító, fizetésre kötelezettek körét bővítő, a fizetési kötelezettség terhét növelő, a kedvezményt, mentességet megszüntető vagy korlátozó jogszabály kihirdetése és hatálybalépése között legalább 30 napnak el kell telnie.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megvitatni és a rendelet-tervezetet elfogadni szíveskedjék.

Veszprém, 2026. november 10.

Varga Tamás

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
.../2026. (XI. 26.) önkormányzati rendelete
Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Veszprém város fizető parkolási rendszerének szabályozásáról szóló 9/2021. (II.25.) önkormányzati rendelet módosításáról

[1] Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a fizető parkolási várakozási díjak összegének módosítása, valamint az új díjköteles várakozási területek kijelölése miatt alkotja a rendeletet. Emellett a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény szerinti pótdíjfizetési kötelezettség eseteinek részletezésére kerül sor, valamint az egységes jogértelmezés érdekében rögzítésre kerül, hogy a Veszprémben megválasztott országgyűlési, helyi önkormányzati, helyi nemzetiségi önkormányzati képviselő, önkormányzati külső szakértő részére biztosítható bérlet.

[2] Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a 4. § tekintetében az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében eljárva, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Veszprém város fizető parkolási rendszerének szabályozásáról szóló 9/2021. (II. 25.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Ör.) 1. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A rendelet hatálya alá tartozó övezetben a járművel történő várakozás biztosítására szolgáló közszolgáltatást Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata biztosítja, szerződés alapján a teljesítési segéd a VKSZ Zrt.”

2. §

Az Ör. 6. § (1) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Kizárólag személygépjárművel, valamint 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsival történő várakozás céljából a következő típusú parkolóbérletek vásárolhatók meg)

„d) kedvezményes bérlet a Veszprémben megválasztott országgyűlési, helyi önkormányzati, helyi nemzetiségi önkormányzati képviselő, önkormányzati külső szakértő részére, valamint”

3. §

Az Ör. 18. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„18. §

A rendelet 2. mellékletében meghatározott díjtétel megfizetésével jogosultak kedvezményes biankó bérletre, a zöld zónára vonatkozóan, a Veszprémben megválasztott országgyűlési, helyi önkormányzati, helyi nemzetiségi önkormányzati képviselő, valamint Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése bizottságainak külső szakértői legfeljebb 1 db személygépkocsira.”

4. §

Az Ör. 20. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Pótdíj fizetésére okot adó, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/C. § (1) bekezdésében meghatározott körülmény alatt érteni kell, ha a gépjármű:
a) nem rendelkezik érvényes parkolójeggyel, bérlettel,
b) nem kijelölt parkolóhelyen várakozik,
c) mobildíj fizetés esetén a parkolás indítása az igénybevett parkolási zónától eltérő parkolási zónára történt, továbbá
d) mobildíj fizetés esetén a parkolás indítása a gépjármű forgalmi rendszámától eltérő forgalmi rendszámra történt.”

5. §

(1) Az Ör. 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

(2) Az Ör. 2. melléklete helyébe a 2. melléklet lép.

6. §

Ez a rendelet 2027. január 1-jén lép hatályba.

Porga Gyula s.k.	**dr. Dancs Judit s.k.**
polgármester	jegyző

1. melléklet a .../2026. (XI. 26.) önkormányzati rendelethez

„1. melléklet

1. **Díjfizetési kötelezettség alapján használható várakozási övezet (Fizető parkolási övezet) területi lehatárolása:**

Jutasi út keleti oldala, Bajcsy-Zsilinszky E. utca a Radnóti M. térig, Mártírok útja a temető végéig, Horgos utca, Óváros tér 19-26. számú ingatlan előtti parkoló, Bagolyvári út (Cserhát ltp. 2. sz. épület mögötti szervizút), a Völgyikút utcától kezdődő teljes tömbbelső, Posta szervizútjával együtt a parkolóház kivételével, Budapest út 3-5. előtti és 5-9. melletti parkoló (Hotel Veszprémmel szemben), Ady Endre utca 3-5 előtt, Bezerédi utca, Ádám Iván utca, Vörösmarty M. tér, Szent Imre tér a Kossuth L. u. 6. (20. emeletes mögötti) szervizúttal együtt, Cserhát ltp. 3-4-5 épületek közötti parkoló, Galamb utca, Brusznyai Á. utcai (McDonald's körüli) parkoló, Kórház utca, Jutasi út 2. Vásárcsarnok parkoló területe, Budapest út 8. (volt SZMT székház) előtti parkoló, Széchenyi I. utca az Arany J. utcáig, Szófia utca, Reguly A. utca, Levendula utca, Tulipán és Mikszáth K. utcák belváros felé eső szakasza a Rózsa utcáig, Völgyikút u. 2. (Nyugdíjasház) melletti parkoló, Kopácsy József utca, Ranolder J. téri parkoló, Vitéz utca, Almádi út (Muskátli u. 4-8 melletti terület), Kádár utcai parkoló, József Attila utca jobb oldala az Egyetem utcától a Kádár utca kereszteződésig, Almádi út mindkét oldalán kialakított parkoló a Budapest úti körforgalomtól a Bajcsy Zs. E. utcai körforgalomig, az Ady E. u. 3-5. és a Muskátli u. 2-8. parkolókkal együtt, Móricz Zs. utca, Hóvirág utca, Nárcisz utca, Victor H. utca, Búzavirág utca, Toborzó utca, Szeglethy József utca, Flórián utca, Orgona utca, Ibolya utca, Sorompó utca, Kazán utca, Kisállomás utca, Mester utca.

2. **Fizető parkolási övezet zónabeosztása:**

2.1. Piros zóna, parkolás kizárólag jeggyel

2.1.1. Óváros tér, beleértve az Óváros tér 10-18. szám alatti épületek által határolt, a közúti forgalomban korlátozás alá eső területeket is,
2.1.2. Brusznyai Árpád utcai (McDonald’s körüli) parkoló,
2.1.3. Szent Imre tér.

2.2. Piros zóna, parkolás bérlettel vagy jeggyel

2.2.1. Fortuna udvar, beleértve a Szabadság tér 3-13. szám alatti épületek által közbezárt, a Kossuth Lajos utca 1-3. és 9-17. szám alatti épületek által határolt, a közúti forgalomban korlátozás alá eső területeket is,
2.2.2. Lovassy Gimnázium előtti parkoló,
2.2.3. Vár áruház mögötti parkolók,
2.2.4. Horgos utca,
2.2.5. Cserhát ltp. 3-4-5. épületek közötti parkoló,
2.2.6. Kossuth L. u. 6. (20. emeletes mögötti) szervizút,
2.2.7. Bagolyvári parkoló (Cserhát ltp. 2. mögötti terület),

2.2.8. Budapest út 3-5. előtti és 5-9. melletti parkoló a Hotel Veszprémmel szemben, beleértve a Mindszenty József utca 1. szám alatti épület előtti, a közúti forgalomban korlátozás alá eső területeket is,
2.2.9. Ady Endre utca a Jutasi úttól a Levendula utcáig,
2.2.10. Vörösmarty M. tér,
2.2.11. Bezerédi utca,
2.2.12. Budapest út 8. (volt SZMT székház) előtti parkoló,
2.2.13. Jutasi út 2. Vásárcsarnok kijelölt parkoló területe, ide nem értve a gazdasági út és rakodóterületet, valamint az autóbusz-pályaudvar melletti telekrészt,
2.2.14. Ádám Iván utca,
2.2.15. Galamb utca,
2.2.16. Szeglethy József utca, beleértve a Virág Benedek utca 6., 8., 10., 12. szám alatti épületek által határolt, a közúti forgalomban korlátozás alá eső területeket is.

2.3. Zöld zóna, parkolás kizárólag jeggyel

2.3.1. Kórház utca,
2.3.2. Zöld zóna, parkolás bérlettel vagy jeggyel,
2.3.3. a Jutasi út keleti oldala a Szófia utcáig,
2.3.4. Ranolder János téri parkoló,
2.3.5. Kopácsy József utca,
2.3.6. Bajcsy-Zsilinszky E. utca a Radnóti M. térig,
2.3.7. Mártírok útja a temető végéig (nyugati oldal),
2.3.8. Széchenyi I. utca az Arany J. utcáig,
2.3.9. Reguly A. utca,
2.3.10. Szófia utca,
2.3.11. Völgyikút u. 2. (Nyugdíjasház) melletti parkoló,
2.3.12. Vitéz utca,
2.3.13. Kádár utcai parkoló,
2.3.14. József Attila utca jobb oldala az Egyetem utcától a Kádár utca kereszteződésig,
2.3.15. Almádi út mindkét oldalán kialakított parkoló a Budapest úti körforgalomtól a Bajcsy Zs. E. utcai körforgalomig, az Ady E. u. 3-5. és a Muskátli u. 2-8. parkolókkal együtt.

2.4. Sárga zóna

2.4.1. Móricz Zs. utca,
2.4.2. Hóvirág utca,
2.4.3. Nárcisz utca,
2.4.4. Victor H. utca,
2.4.5. Búzavirág utca,
2.4.6. Toborzó utca,
2.4.7. Levendula utca,
2.4.8. Tulipán utca,
2.4.9. Mikszáth K. utca,
2.4.10. Flórián utca,
2.4.11. Orgona utca,
2.4.12. Ibolya utca,

2.4.13. Sorompó utca,
2.4.14. Kazán utca,
2.4.15. Kisállomás utca,
2.4.16. Mester utca.
”

2. melléklet a .../2026. (XI. 26.) önkormányzati rendelethez

„2. melléklet

A várakozási övezet fizetendő díjai

1. Várakozási díj személygépjármű esetén

1.1. Díjtételek

	A	B	C	D	E
1	Zóna	Várakozási díj	Minimálisan fizetendő díj	30 perces parkolójegy	Napi jegy
2	Piros zóna	600,- Ft/óra	150,- Ft	-	5.000,- Ft/nap
3	Zöld zóna	400,- Ft/óra	100,- Ft	-	4.000,- Ft/nap
4	Sárga zóna	280,- Ft/óra	70,- Ft	140,- Ft	2.500,- Ft/nap

1.2. Személygépjármű: személygépkocsi, három- vagy négykerekű motorkerékpár, három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpár.

2. Várakozási díj autóbusz, tehergépkocsi esetén

	A	B	C	D	E
1	Zóna	Várakozási díj	Minimálisan fizetendő díj	30 perces parkolójegy	Napi jegy
2	Piros zóna	1.800,- Ft/óra	450,- Ft	-	15.000,- Ft/nap
3	Zöld zóna	1.200,- Ft/óra	300,- Ft	-	12.000,- Ft/nap
4	Sárga zóna	840,- Ft/óra	210,- Ft	420,- Ft	7.500,- Ft/nap

3. Teljes árú forgalmi rendszámhoz kötött bérletek; a rendelet szerinti - a teljes árú bérlet árából adott - kedvezménnyel természetes személy által vásárolható forgalmi rendszámhoz kötött bérlet (6. § (1) bekezdés a) pontja)

	A	B	C	D	E
1	Bérlet típus	Éves bérlet	Havi bérlet	Éves kedvezményes bérlet természetes személynek	Havi kedvezményes bérlet természetes személynek
2	Kombinált (piros, zöld, sárga zónákra)	252.000,- Ft	22.000,- Ft	180.000,- Ft	16.000,- Ft

3	Zöld zóna	180.000,- Ft	16.000,- Ft	108.000,- Ft	10.000,- Ft
4	Sárga zóna	120.000,- Ft	11.000,- Ft	96.000,- Ft	9.000,- Ft

4. Kedvezményes bérletek (6. § (1) bekezdés b)-d) pontja)

	A	**B**	**C**
1	Bérlet típus	Éves bérlet	Negyedéves bérlet
2	Kedvezményes lakossági bérlet	16.000,- Ft	4.000,- Ft
3	Kedvezményes lakossági bérlet a második autóra (piros zóna)	45.000,- Ft	11.250,- Ft
4	Kedvezményes lakossági bérlet a második autóra (zöld zóna)	26.000,- Ft	6.500,- Ft
5	Kedvezményes lakossági bérlet a második autóra (sárga zóna)	23.000,- Ft	5.750,- Ft
6	Társasházi bérlet	20.000,- Ft	5.000,- Ft
7	Intézményi bérlet	20.000,- Ft	5.000,- Ft
8	Veszprémben megválasztott országgyűlési képviselő, helyi önkormányzati képviselő, külső szakértő részére	20.000,- Ft	5.000,- Ft

5. Korlátozás: Bérlettel az Óváros téri, a Brusznyai Árpád utcai (McDonald's melletti), a Kórház utcai parkolókban nem lehet parkolni.

6. Bérletcsere, módosítás kezelési költsége: 1.000,- Ft/alkalom"

Előzetes hatásvizsgálat

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Veszprém város fizető parkolási rendszerének szabályozásáról szóló 9/2021. (II.25.) önkormányzati rendelet módosításához

I.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban Jat.) 17. §-a szerint:

17. § (1) A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. [...]

(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell

a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
   aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
   ab) környezeti és egészségi következményeit,
   ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket".

A Jat. 22. §-a szerint:

22. § (1) A jogalkalmazás és az utólagos hatásvizsgálat tapasztalatait is figyelembe véve a Kormány tagja gondoskodik arról, hogy a tárgykört érintő új jogi szabályozás vagy módosítás megalkotása során, ennek hiányában e célból kiadott jogszabály keretében

a) az elavult, szükségtelenné vált,
b) a jogrendszer egységébe nem illeszkedő,
c) a szabályozási cél sérelme nélkül egyszerűsíthető, a jogszabály címzettjei számára gyorsabb, kevésbé költséges eljárásokat eredményező szabályozással felváltható,
d) a normatív tartalom nélküli, tartalmilag kiüresedett vagy egyébként alkalmazhatatlan, vagy
e) az indokolatlanul párhuzamos vagy többszintű szabályozást megvalósító, a feladatkörébe tartozó jogszabályi rendelkezések hatályon kívül helyezésére, illetve megfelelő módosítására kerüljön sor.

(2) Az (1) bekezdés szerinti felülvizsgálat lefolytatásáról az önkormányzati rendelet esetén a jegyző gondoskodik.

II.

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Veszprém város fizető parkolási rendszerének szabályozásáról szóló 9/2021. (II.25.) önkormányzati rendelet módosításának tervezetében (a továbbiakban Tervezet) foglaltak várható hatásai – a Jat. 17. § (2) bekezdésében foglalt elvárások tükrében – az alábbiak szerint összegezhetők.

1. A tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatása

E körben a Jat. szerint „különösen" a következő kategóriákat kell vizsgálni.

a) A jogszabály társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai

aa) A tervezet társadalmi hatása

A fizető parkolási övezet kiterjesztése közvetve a közösségi közlekedés igénybevételére ösztönöz, az egyéni autóhasználat visszaszorulását segíti.

A tervezet gazdasági hatásai:

A fizető parkolási övezet kiterjesztése és a parkolás díjának emelése az igénybevevők számára többletkiadást jelent.

A tervezet költségvetési hatásai:

A Tervezet az Önkormányzat szempontjából előnyös, mivel többletbevételt jelent a város költségvetéséhez.

b) A jogszabály környezeti és egészségi következményei

A Tervezet elfogadása esetén a rendelet alkalmazásának esetleges környezeti és egészségi következménye a közösségi közlekedés, illetve az egyéni közlekedési módok választása esetén, valamint ezáltal a gépjárművek környezeti terhelése visszaszorítása révén pozitív.

c) A jogszabály adminisztratív terheket befolyásoló hatásai

A Tervezet többlet adminisztratív terhet nem jelent Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata részére.

2. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A Tervezetben szereplő módosítások forgalomszabályozási okokból szükségesek.

3. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A Tervezet elfogadása esetén a rendelet alkalmazása a jelenlegihez képest többlet személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételt nem igényel.

Indokolás

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Veszprém város fizető parkolási rendszerének szabályozásáról szóló 9/2021. (II.25.) önkormányzati rendelet módosításához

I.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban Jat.) 18. §-a szerint:

18. §
(1) A jogszabály tervezete preambulumot tartalmaz, amelyben a szabályozás célját minden esetben meg kell határozni. A jogszabály tervezetének preambulumában a jogszabály előkészítője szükség szerint rögzítheti a szabályozással összefüggő azon elvi, elméleti tételeket, amelyeket a jogszabály tervezetének szerkezeti egységeiben a normatív tartalom hiánya miatt nem lehet rendezni.
(2) A rendelet tervezetének preambuluma az (1) bekezdés szerinti tartalmi elemek mellett tartalmazza a rendelet megalkotásához szükséges, az igazságügyért felelős miniszter rendeletében meghatározott érvényességi kellékek felsorolását.
(3) A jogszabály tervezetének preambulumát az igazságügyért felelős miniszter rendeletében meghatározott jogszabályszerkesztési követelmények szerint kell kialakítani.
(4) A preambulumot a jogszabály módosítása esetén a jogszabály megváltozott tartalmának megfelelően módosítani kell, ha az a preambulum és a jogszabály rendelkezéseinek tartalmi összhangja megteremtése érdekében szükséges.
(5) A jogszabály tervezetéhez a jogszabály előkészítője indokolást csatol, amelyben bemutatja azokat a jogszabály normatív tartalmával összefüggő társadalmi, gazdasági, szakmai okokat, amelyek a javasolt szabályozást szükségessé teszik, továbbá ismerteti a jogi szabályozás várható hatásait, és az álláspontját az indokolás közzétételéről. A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolásában a jogszabály előkészítője bemutathatja a szabályozással összefüggő azon részletes körülményeket, amelyek a szabályozás értelmezését segíthetik, továbbá ismertetheti a szabályozás előzményeit.
(6) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás nyilvánosságát jogszabályban meghatározottak szerint kell biztosítani.
(7) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás kötelező erővel nem rendelkezik.
(8) A jogszabály értelmezésekor figyelmen kívül kell hagyni a jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás jogszabályszöveggel ellentétes részét.

II.

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Veszprém város fizető parkolási rendszerének szabályozásáról szóló 9/2021. (II.25.) önkormányzati rendelet módosításának indoka – a Jat 18. §-a alapján – az alábbiak szerint összegezhetők:

1. A javasolt szabályozást szükségessé tevő társadalmi, gazdasági, szakmai okok és célok, a jogi szabályozás várható hatásainak ismertetése

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában foglalt feladatkörében eljárva

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése jogosult megállapítani a helyi díjköteles várakozási területeket, valamint azok kategóriáját, a díjköteles várakozási időszakot, valamint a fizetendő várakozási díj mértékét.

A fentiekre vonatkozó szabályozást jelenleg Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Veszprém város fizető parkolási rendszerének szabályozásáról szóló 9/2021. (II. 25.) önkormányzati rendelete tartalmazza.

A rendelet módosítása alapvetően a fizető parkolási várakozási díjak összegének módosítása, valamint az új díjköteles várakozási területek kijelölése miatt szükséges. Emellett a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény szerinti pótdíjfizetési kötelezettség eseteinek részletezésére kerül sor, valamint az egységes jogértelmezés érdekében rögzítésre kerül, hogy a Veszprémben megválasztott országgyűlési, helyi önkormányzati, helyi nemzetiségi önkormányzati képviselő, önkormányzati külső szakértő részére biztosítható bérlet.

A módosítással kijelölt, sárga zónába sorolt utcákban parkoló automaták nem kerülnek kihelyezésre, ezen a területen parkolójegyet vásárolni csak sms-ben vagy mobil applikációban lehet majd.

A minimálisan fizetendő várakozási díj a törvényi előírásoknak megfelelően az adott várakozási területen érvényes egy órai díj alapján számított 15 percnek megfelelő összeg.

Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCIV. törvény 32. §-a alapján fizetési kötelezettséget megállapító, fizetésre kötelezettek körét bővítő, a fizetési kötelezettség terhét növelő, a kedvezményt, mentességet megszüntető vagy korlátozó jogszabály kihirdetése és hatálybalépése között legalább 30 napnak el kell telnie.

2. Az indokolás közzététele, nyilvánossága

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolás Nemzeti Jogszabálytárban történő közzététele kötelező. A közzétett indokolás nyilvános. A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás kötelező erővel nem rendelkezik. A jogszabály értelmezésekor figyelmen kívül kell hagyni a jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás jogszabályszöveggel ellentétes részét.

3. Előzetes bejelentési kötelezettség

A Jat. 20. §-a szerinti egyeztetési kötelezettség nem áll fenn.